

(1) In cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfa cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor(**Anexa 4.2**):

Anexa 4.2 la HCL NR.____/2020

Impozitul pentru combinații de autovehicule, autovehicule articulate sau tren rutier, de transport de marfa cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul (în lei/an) An 2020		Indexare conform art. 491 din Legea 227/2015		Impozitul (în lei/an) An 2021	
		Ax (e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax (e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax (e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2 + 1 axe						
1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	-	-	0	0	-	-
2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	-	-	0	0	-	-
3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	-	68	3,87	3,87	0	71
4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	68	156	3,87	3,87	71	162
5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	156	365	3,87	3,87	162	379
	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	365	472	3,87	3,87	379	490
	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	472	852	3,87	3,87	490	884
	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	852	1493	3,87	3,87	884	1550
	Masa de cel puțin 28 tone	852	1493	3,87	3,87	884	1550
II	2 + 2 axe						
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	146	340	3,87	3,87	152	353
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	340	560	3,87	3,87	353	581
3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	560	821	3,87	3,87	581	852
4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	845	993	3,87	3,87	877	1031
5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	993	1630	3,87	3,87	1031	1692
6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1630	2262	3,87	3,87	1692	2348
7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2262	3434	3,87	3,87	2348	3564
8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2262	3434	3,87	3,87	2348	3564
9	Masa de cel puțin 38 tone	2262	3434	3,87	3,87	2348	3564

III	2 + 3 axe						
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1801	2506	3,87	3,87	1869	2601
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2506	3405	3,87	3,87	2601	3534
3	Masa de cel puțin 40 tone	2506	3405	3,87	3,87	2601	3534
IV	3 + 2 axe						
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1590	2209	3,87	3,87	1650	2293
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2209	3055	3,87	3,87	2293	3171
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3055	4519	3,87	3,87	3171	4691
4	Masa de cel puțin 44 tone	3055	4519	3,87	3,87	3171	4691
V	3 + 3 axe						
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	904	1094	3,87	3,87	938	1136
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1094	1635	3,87	3,87	1136	1697
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1635	2602	3,87	3,87	1697	2701
4	Masa de cel puțin 44 tone	1635	2602	3,87	3,87	1697	2701

Dacă sistemul de suspensie nu este înscris în caseta liberă din cartea de identitate a autovehiculului ca informație suplimentară, deținătorii vor prezenta o adeverință eliberată în acest sens de către Regia Autonomă “Registrul Auto Român”.

În cazul în care contribuabilii nu depun documentele care să ateste sistemul de suspensie, impozitul pe mijloacele de transport se determină corespunzător autovehiculelor din categoria “vehicule cu alt sistem de suspensie”.

Modificarea impozitului pe mijloacele de transport se face cu data de 1 ianuarie a anului următor celui în care s-a depus adeverința care atestă sistemul de suspensie.

INITIATOR:

PRIMAR,

BEDEA IULIUS-GELU

AVIZAT

SECRETAR

JR. TODOR NICOLAE – ADRIAN