

CAIET DE SARCINI
AL SERVICIULUI DE ILUMINAT PUBLIC
DIN ORAȘUL SIMERIA

Inventarul corpurilor de iluminat

INVENTARUL SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC

Nr. Crt.	Nume Strada	Clasa II. Strada - propunere in urma auditului	Latime Strada (m)	Banda mediana	Trotuar stg. (m)	Trotuar dr. (m)	Spatiu Verde stg. (m)	Spatiu Verde dr. (m)	Parcare stg. (m)	Parcare dr. (m)	Tip Carosabil	Distanța stalp-carosabil	Dispunere stalp	Distanța între stalpi (m)	Înălțime montaj AIL(m)	Lungime consola (m)	Inclinare consola (°)	Putere AIL (W)	Putere ail ornamental (W)	Flux luminos aparat de iluminat (lm)	Eficiență iluminosa aparat de iluminat (lm/W)	Tip aparat de iluminat	Numar aparate schimb 1:1	Numar aparate 1:1 + completeare	Numar stalpi extindere	Numar aparate extindere	Numar total aparate(extinder+existente)
1	SIM. C-TIN D. GHEREA	M 5	6		1	1	1	1			ASFALT	1	DR	40	8	0.5	5	40		4,188.74	104.72	AIL 7	4	8	0	0	8
2	SIM. MURESULUI	M 5	6		1	1	1	1			BETON	1	DR	40	8	0.5	5	40		4,188.74	104.72	AIL 7	6	7	0	0	7
3	SIM. NICOLAE BALCESCU - Tronsoanele 1-5	M 5	6								PIATRA CUI	1	STG	40	8	1	5	40		4,188.74	104.72	AIL 7	12	16	0	0	16
4	SIM. MARASESTI	M 6	6	1.5							ASFALT	1.5	STG	40	8	2	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	3	5	0	0	5
5	SIM. FABRICII - tronsoanele 1-2	M 5	6								BETON	0.5	STG	40	8	0.5	0	40		4,188.74	104.72	AIL 7	6	10	0	0	10
6	SIM. I.L. CARAGIALE	M 5	6			1	1	1			ASFALT	0.5	STG	40	8	0.5	0	40		4,188.74	104.72	AIL 7	7	12	0	0	12
7	SIM. SIGISMUND TODUTA	M 6	6.5								ASFALT	1.5	DR	40	8	1.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	7	15	0	0	15
8	SIM. B. ST. DELAVRANCEA	M 6	4								ASFALT	0	STG	40	8	0.5	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	3	4	0	0	4
9	SIM. ST. O. IOSIF	M 6	4								ASFALT	0.5	STG	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 12	2	3	0	0	3
10	SIM. PICTOR N. GRIGORESCU	M 6	6								ASFALT	0.5	STG	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	2	8	0	0	8
11	SIM. IOSIF HODOS	M 6	6								BETON	1	DR	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	2	6	0	0	6
12	SIM. CUZA VODA	M 6	6	1	1	1		1			ASFALT	0	STG	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	8	12	0	0	12
13	SIM. CUCULUI	M 5	6.5								ASFALT	2	DR	40	8	2	5	40		4,188.74	104.72	AIL 7	5	7	0	0	7
14	SIM. CUCULUI (zona blocuri ail ornamentale)	P 4													4	0		54		5,538.00	102.56	AIL 14	11	11	5	0	11
15	SIM. PROGRESULUI	M 5	6.5								ASFALT	1	DR	40	8	1	0	40		4,188.74	104.72	AIL 7	20	30	0	0	30
16	SIM. TRAIAN = SIM. TRAIAN - tronson 1	M 5	7.5								ASFALT	1	DR	40	8	1	15	57		6,866.00	120.46	AIL 6	17	28	0	0	28
17	SIM. ATELIERULUI	M 5	7								ASFALT	1	DR	40	8	1.5	0	40		4,188.74	104.72	AIL 7	24	31	0	0	31
18	SIM. AVRAM IANCU (1 Dec. - P. Unirii)	M 4	7						3.5	3.5	ASFALT	4.5	bilateral	40	9	2	10	57		6,866.00	120.46	AIL 6	8	8	5	5	13
19	SIM. AVRAM IANCU (P.Unirii - Libertatii)	M 4	7	2	2						ASFALT	0.5	DR	40	8	1	5	57		6,866.00	120.46	AIL 6	12	12	0	0	12
20	SIM. LIBERTATII - tronsoanele 1- 5	M 5	7	1.5	1.5						ASFALT	0	STG	40	8.5	1	0	40		4,188.74	104.72	AIL 7	18	30	0	0	30
21	SIM. PREOT N. SOCACIU 1 = SIM. PREOT N. SOCACIU	M 5	7								ASFALT	0.5	STG	40	8	1.5	0	40		4,188.74	104.72	AIL 7	14	20	0	0	20
22	SIM. PREOT N. SOCACIU 1 - CURTE BISERICA = SIM. PREOT N. SOCACIU	P 6									BETON		STG	15		0	0	13		1,439.12	110.70	AIL 13	2	2	0	0	2
23	SIM. 1 MAI	M 5	6								ASFALT	1	STG	40	8	2	0	36		3,886.25	107.95	AIL 8	14	19	0	0	19
24	SIM. ION B. DELEANU - tronson 1	M 6	6			1		1			ASFALT	1	DR	40	8	1	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	6	8	0	0	8
25	SIM. DACIOR	M 6	4								BETON	0.5	DR	40	8	0.5	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	2	4	0	0	4
26	SIM. ION B. DELEANU - tronson 2	M 5	6			1		1.5			ASFALT	1	DR	40	8.5	1.5	0	40		4,188.74	104.72	AIL 7	9	9	0	0	9
27	SIM. SPITALULUI	M 4	7	2	2						ASFALT	0.5	DR	40	8	1	5	57		6,866.00	120.46	AIL 6	0	0	2	2	2
28	SIM. ION B. DELEANU - tronson 2 - orn	P 4											DR	4	0	0	54		5,538.00	102.56	AIL 14	1	1	1	0	1	
29	SIM. ZORILOR - tronsoanele 1-3	M 6	6								BETON	0.5	DR	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	2	3	5	5	8
30	SIM. I. CREANGA	M 5	7	1	1	1	1	1			ASFALT	0.5	DR	40	8	1.5	0	40		4,188.74	104.72	AIL 7	18	21	0	0	21
31	SIM. A. VLAICU	M 5	7	1	1	1	1	1			ASFALT	0.5	STG	40	8	1.5	0	40		4,188.74	104.72	AIL 7	18	29	0	0	29
32	SIM. TEILOS	M 5	7	1	1	1	1	1			ASFALT	0.5	DR	40	8	1.5	0	40		4,188.74	104.72	AIL 7	23	32	0	0	32
33	SIM. PETRU RARES	M 6	6								ASFALT	0.5	DR	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	1	3	0	0	3

Nr. Crt.	Nume Strada	Clasa II. Strada - propunere in urma auditului	Latime Strada (m)	Banda mediana	Trotuar stg. (m)	Trotuar dr. (m)	Spatiu Verde stg. (m)	Spatiu Verde dr. (m)	Parcare stg. (m)	Parcare dr. (m)	Tip Carosabil	Distanța stalp-carosabil	Disponere stalp	Distanța între stalpi (m)	Înălțime montaj Ail(m)	Lungime consola (m)	Inclinare consola (°)	Putere Ail (W)	Putere ail ornamental (W)	Flux luminos aparat de iluminat (lm)	Eficiență luminoasă aparat de iluminat (lm/W)	Tip aparat de iluminat	Numar aparate schimb 1:1	Numar aparate 1:1 + completeare	Numar stalpi extindere	Numar aparate extindere	Numar total aparate(extinderi+existente)
34	SIM. G. COSBUC - tronson 1	M 6	7								BETON	0	DR	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	13	19	0	0	19
35	SIM. G. COSBUC - tronson 2	M 6	4								BETON	0	STG	40	8	0.5	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	1	2	0	0	2
36	SIM. STEFAN CEL MARE	M 6	4								ASFALT	0	DR	40	8	0.5	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	8	10	0	0	10
37	SIM. ANTON PANN	M 6	5								MACADAM	1	DR	40	8	1	0	21		2,374.68	113.08	AIL 11	4	4	0	0	4
38	SIM. PRIVIGHETORII	M 6	5								MACADAM	0.5	STG	40	8	1	0	21		2,374.68	113.08	AIL 11	2	4	0	0	4
39	SIM. MIHAI VITEAZU	M 5	6								ASFALT	0	STG	40	8	0.5	0	36		3,886.25	107.95	AIL 8	9	10	0	0	10
40	SIM. DECEBAL - tronsoanele 1-6	M 5	6								ASFALT	1	DR	40	8	1.5	0	40		4,188.74	104.72	AIL 7	11	17	4	4	21
41	SIM. PARCUL TINERETULUI	P 4										0	-	40	8.5	1.5	0	40		4,188.74	104.72	AIL 7	2	2	0	0	2
42	SIM. PARCUL TINERETULUI - orn	P 4											-	4	0			54		5,538.00	102.56	AIL 14	10	10	6	0	10
43	SIM. A. MURESANU - tronsoanele 1 - 2	M 6	6								BETON	1	DR	40	8	1.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	10	19	0	0	19
44	SIM. T. VLADIMIRESCU	M 6	6								BETON	0.5	STG	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	3	3	1	1	4
45	SIM. LILIA CULUI	M 6	6								BETON	0	STG	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	1	4	0	0	4
46	SIM. HOREA	M 6	6								BETON	0.5	STG	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	1	4	0	0	4
47	SIM. CLOSCA - tronsoanele 1-2	M 5	6								ASFALT	0	DR	40	8	0.5	0	36		3,886.25	107.95	AIL 8	21	23	0	0	23
48	SIM. CLOSCA - tronsoanele 1-2 - orn	P 4										0	DR	40	8	0		54		5,538.00	102.56	AIL 14	11	11	0	0	11
49	SIM. P. UNIRII PARC - tronsoanele 1- 3	P 4										0	-	4	0			54		5,538.00	102.56	AIL 14	6	6	0	0	6
50	SIM. PARC CENTRAL=Parc ansamblu BI 21	P 4										0	-	4	0			40		4,188.74	104.72	AIL 7	1	1	0	0	1
51	SIM. PARC CENTRAL=Parc ansamblu BI 21 - orn	P 4											-	4	0			54		5,538.00	102.56	AIL 14	6	6	0	0	6
52	SIM. ZONA BLOCURI ELECTRICA=sp verde Atelierelor	M 6	4								ASFALT	0	STG	35	8	0.5	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	3	4	0	0	4
53	SIM. ZONA BLOCURI ELECTRICA=sp verde Atelierelor - orn	P 4											-					54		5,538.00	102.56	AIL 14	6	6	0	0	6
54	SIM. AVRAM IANCU - ornamentalii	P 4									ASFALT	0		20	4	0		54		5,538.00	102.56	AIL 14	11	11	0	0	11
55	SIM. BLOCURI GHIERA=sp verzi 1 Decembrie	M 6	4								ASFALT	0	STG	35	8	0.5	0	54		5,538.00	102.56	AIL 14	11	11	0	0	11
56	SIM. PREOT N. SOCACIU	M 4	7								ASFALT	2.5	DR	40	8.5	2	10	68		7,108.26	104.53	AIL 5	10	15	0	0	15
57	SIM. ROMANILOR	M 5	6								ASFALT	1	STG	40	8	2	0	36		3,886.25	107.95	AIL 8	5	5	0	0	5
58	SIM. BISCARIA 1 = SIM. BISCARIA 1 - tronson 1	M 4	7								ASFALT	1	DR	40	8	2	5	57		6,866.00	120.46	AIL 6	22	22	0	0	22
59	SIM. BISCARIA 2 = SIM. BISCARIA 2 - tronson 2	M 6	6								ASFALT	1	DR	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	18	21	0	0	21
60	SIM. BISCARIA 2 - intrand = SIM. BISCARIA	M 6	4								ASFALT	0	STG	40	8	0.5	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	3	3	0	0	3
61	SIM. 1 DECEMBRIE - tronson 1	M 3	7								3.5 ASFALT	1	STG	40	8.5	2	0	116		13,648.00	117.66	AIL 3	13	13	7	7	20
62	SIM. 1 DECEMBRIE - tronson 2	M 3	7								3.5 ASFALT	2.5	bilateral	40	9	2	10	68		7,108.26	104.53	AIL 5	9	9	0	0	9
63	SIM. 1 DECEMBRIE - tronson 3	M 3	7								ASFALT	0	STG	40	8.5	2	5	98		11,252.00	114.82	AIL 4	8	8	0	0	8
64	SIM. SOS. NATIONALA - T1	M 2	10								ASFALT	0.5	STG	40	10	1.5	10	213		20,831.50	97.80	AIL 1	8	8	0	0	8
65	SIM. SOS. NATIONALA - T2	M 2	10								ASFALT	2.5	bilateral	40	12	1.5	10	98		11,252.00	114.82	AIL 4	23	46	0	0	46
66	SIM. SOS. NATIONALA - STR PARALELA	M 5	4								PIETRUIT	0	STG	40	8	0.2	0	36		3,886.25	107.95	AIL 8	20	21	0	0	21
67	SIM. FDT. ORASTIEI	M 6	4								PIETRUIT	1	STG	40	8	2	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	3	4	0	0	4
68	SIM. STREILUI	M 5	6								BETON	1.5	STG	40	8	2	0	36		3,886.25	107.95	AIL 8	9	13	0	0	13
69	SIM. DEPOZITELOR=Streilui	M 6	6								BETON	1.5	STG	40	8	1.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	2	6	0	0	6

Nr. Cr.	Nume Strada	Clasa II. Strada - propunere in urma auditiului	Latime Strada (m)	Banda mediana	Trotuar stg. (m)	Trotuar dr. (m)	Spatiu Verde stg. (m)	Spatiu Verde dr. (m)	Parcare stg. (m)	Parcare dr. (m)	Tip Carosabil	Distanța stalp-carosabil	Disponere stalp	Distanța între stalpi (m)	Înălțime montaj AIL(m)	Lungime consola (m)	Inclinare consola (°)	Putere AIL (W)	Putere ail ornamental (W)	Flux luminos aparat de iluminat (lm)	Eficiență iluminasa aparat de iluminat (lm/W)	Tip aparat de iluminat	Numar aparate schimb 1:1	Numar aparate 1:1 + completeare	Numar stalpi extindere	Numar aparate extindere	Numar total aparate(extinderi+existente)
70	SIM. GH LAZAR - tronsoanele 1-3	M 6	6								ASFALT	0.5	DR	35	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	13	22	0	0	22
71	SIM. RANDUNICII	M 6	4								PIETRUIT	1	DR	40	8	2	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	5	7	0	0	7
72	SIM. CIOCARLEI - tronsoanele 1-2	M 6	4								PIETRUIT	1	DR	40	8	2	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	11	17	0	0	17
73	SIM. MIERLEI	M 6	4								PIETRUIT	1	STG	40	8	2	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	6	8	0	0	8
74	SIM. M. SADOVEANU	M 6	5								PAVAJ	1	DR	40	8	1	0	21		2,374.68	113.08	AIL 11	4	5	0	0	5
75	SIM. M. KOGALNICEANU	M 6	5								PAVAJ	2	DR	40	8	2	0	21		2,374.68	113.08	AIL 11	4	8	0	0	8
76	SIM. I. CORVIN	M 6	6								BETON	1	DR	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	8	12	0	0	12
77	SIM. AL. VLAHUTA	M 6	6								ASFALT	1	DR	40	8	0.5	0	36		3,866.25	107.95	AIL 8	19	27	0	0	27
78	SIM. GH. DOJA - tronsoanele 1-2	M 5	6								ASFALT	1	STG	40	8	2	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	8	9	0	0	9
79	SIM. M. EMINESCU	M 6	6								ASFALT	1	DR	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	5	6	0	0	6
80	SIM. IOAN SLAVICII - Str. Victoriei	M 6	6								ASFALT	1	DR	40	8	2	0	40		4,188.74	104.72	AIL 7	9	12	0	0	12
81	SIM. TRAIAN2 = SIM. TRAIAN - tronson 1	M 6	6								BETON	2	STG	40	8	2	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	14	19	0	0	19
82	SIM. PLEVNEI - tronsoanele 1-2	M 6	6								ASFALT	1	STG	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	9	14	0	0	14
83	SIM. GRIVITA - INTRAND	M 6	6								ASFALT	1	STG	40	8	0.5	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	1	1	0	0	1
84	SIM. GRIVITA - INTRAND	M 6	4								ASFALT	0	STG	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	7	12	0	0	12
85	SIM. C.BRANCOVEANU - tronsoanele 1-3	M 6	6								MACADAM	2	STG	40	8	2	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	7	10	4	4	14
86	SIM. VICTORIEI - tronson 1	M 6	6								ASFALT	2	STG	40	8	2	0	40		4,188.74	104.72	AIL 7	5	6	0	0	6
87	SIM. VICTORIEI - tronson 2	M 5	6								ASFALT	2	STG	40	8	2	0	98		11,252.00	114.82	AIL 4	8	9	0	0	9
88	SIM. VICTORIEI - tronson 3	M 5	6						2	2	ASFALT	2	STG	40	9.5	0.5	0	26		1,963.35	103.33	AIL 12	4	4	0	0	4
89	SIM. SPICULUI	M 6	4								ASFALT	1	STG	40	8	2	0	19		2,772.43	106.63	AIL 9	7	9	0	0	9
90	SIM. RETEZAT=Rețezatului	M 6	6								PAVAJ	1	DR	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	7	9	0	0	9
91	SIM. P. MAIOR	M 6	6								ASFALT	0.5	STG	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	4	5	0	0	5
92	SIM. D. CANTEMIR	M 6	6								ASFALT	1	DR	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	9	10	0	0	10
93	SIM. V. ALECSANDRI - T1	M 6	6								ASFALT	2	DR	40	8	2	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	13	17	0	0	17
94	SIM. V. ALECSANDRI - T2	M 6	4								ASFALT	1	DR	40	8	2	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	3	4	0	0	4
95	SIM. TRAIAN3 = SIM. TRAIAN - tronson 2	M 4	6								ASFALT	2	DR	40	8	2	5	57		6,866.00	120.46	AIL 6	12	15	0	0	15
96	SIM. TRAIAN3 - intrand = SIM. TRAIAN - tronson 3	M 6	6								ASFALT	1	DR	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	3	6	0	0	6
97	SIM. PACII	M 6	6								ASFALT	1	DR	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	7	7	0	0	7
98	UROI. PRINCIPALA	M 4	7								ASFALT	2	STG	40	8.5	2	5	68		7,108.26	104.53	AIL 5	27	42	0	0	42
99	UROI. PRINCIPALA - intranduri - tronsoanele 5-9	M 6	4								ASFALT	0.5	STG	40	8	0.5	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	11	21	0	0	21
100	UROI. STR1 - tronson 1	M 6	4								ASFALT	0.5	DR	40	8	0.5	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	4	5	0	0	5
101	UROI. STR2 - tronsoanele 2-4	M 6	4								ASFALT	0.5	STG	40	8	0.5	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	7	10	0	0	10
102	CARPINIS. PRINCIPALA	M 6	6								ASFALT	1	DR	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	17	30	0	0	30
103	CARPINIS. PRINCIPALA - intranduri si tronson 2	M 6	4								ASFALT	1	DR	40	8	2	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	7	10	0	0	10
104	CARPINIS. STR1=Str Principala tronson 1 si 3	M 6	4								ASFALT	1	DR	40	8	2	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	6	8	0	0	8
105	SANTANDREI. PRINCIPALA	M 5	6								ASFALT	2	STG	40	8	2	0	40		4,188.74	104.72	AIL 7	41	53	0	0	53
106	SANTANDREI. PRINCIPALA- intrand - tronson 8	M 6	4								ASFALT	1	STG	40	8	2	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	3	3	0	0	3
107	SANTANDREI. Str 1 = Intrarea Cerneli	M 6	5								ASFALT	2	DR	40	8	2	0	21		2,374.68	113.08	AIL 11	14	18	0	0	18

Nr. Crt.	Nume Strada	Clasa II. Strada - propunere in urma auditului	Latime Strada (m)	Banda mediana	Trotuar stg. (m)	Trotuar dr. (m)	Spatiu Verde stg. (m)	Spatiu Verde dr. (m)	Parcare stg. (m)	Parcare dr. (m)	Tip Carosabil	Distanța stalp-carosabil	Disponere stalp	Distanța între stalpi (m)	Inaltime montaj AIL(m)	Lungime consola (m)	Inclinare consola (°)	Putere AIL (W)	Putere ail ornamental (W)	Flux luminos aparat de iluminat (lm)	Eficiență luminoasă aparat de iluminat (lm/W)	Tip aparat de iluminat	Numar aparate schimb 1:1	Numar aparate 1:1 + complete	Numar stalpi extindere	Numar aparate extindere	Numar total aparate(extinderi+existente)	
108	SANTANDREI. STR2 =Str Principala+trnson 3 Str. Principala	M 6	6								ASFALT	1	STG	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	39	47	0	0	47	
109	SANTANDREI. STR3 =Str Principala	M 6	4								MACADAM	2	STG	40	8	2	0	22		2,257.03	102.59	AIL 10	5	7	0	0	7	
110	BM. PRINCIPALA	M 5	6								ASFALT	2	STG	40	8	2	0	40		4,188.74	104.72	AIL 7	17	26	0	0	26	
111	BM. PRINCIPALA (STR1+ STR1-trnson 4+ STR 1-trnson 7)	M 6	4								ASFALT	1	STG	40	8	2	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	22	37	0	0	37	
112	SAULESTI. PRINCIPALA=Ulita Mare + trnson 10 Ulita mare	M 6	6								ASFALT	1	STG	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	21	28	3	3	31	
113	SAULESTI. Str 1=Ulita Mica - trnson 6 + SAULESTI. Dupa Sat trnsoanele 3 si 5	M 6	4								ASFALT	2	STG	40	8	2	0	22		2,257.03	102.59	AIL 10	26	46	0	0	46	
114	SIMV. PRINCIPALA - trnson 5 si 8	M 6	5								ASFALT	1	DR	40	8	1	0	21		2,374.68	113.08	AIL 11	25	40	0	0	40	
115	SIMV. STR1 - trnson 10	M 6	4			1					ASFALT	0.5	DR	40	8	0.5	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	6	11	0	0	11	
116	SIMV. STR2 - trnsoanele 1 si 3	M 6	6								ASFALT	2	STG	40	8	2	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	6	10	0	0	10	
117	SIMV. STR2 - trnsoanele 2 si 4	M 6	4								ASFALT	0.5	STG	40	8	0.5	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	13	16	0	0	16	
118	SIMV. E68	M 3	7								ASFALT	2	STG	40	8.5	2	10	98		11,252.00	114.82	AIL 4	5	13	0	0	13	
119	SIM. HUNEDOAREI	M 6	4								asfalt	1	STG	40	8	2	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	0	0	2	2	2	
120	SIM. OITUZ	M 6	4								PIETRUIT	1	STG	40	8	2	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	0	0	4	4	4	
121	SIMV. CAMPING = SIMV. STR2 + SIMV. Camping - trnson 6	M 6	5								Asfalt	1	STG	40	8	1	0	21		2,374.68	113.08	AIL 11	0	0	9	9	9	
122	SIMV. ALEEA HANS SPALINGER	M 6	5								PIETRUIT	0.5	STG	40	8	1	0	21		2,374.68	113.08	AIL 11	10	15	0	0	15	
123	SIM. 1 DECEMBRIE - trnson 1 - treceri pietoni	C 0										0	-	-	7.5	1.5	15	106		13,537.00	127.71	AIL 15-1	0	0	4	4	4	
124	SIM. 1 DECEMBRIE - trnson 3 - treceri pietoni	C 1										-	-	-	8	0.5	0	55		7,438.00	135.24	AIL 15-3	0	0	2	2	2	
125	SIM. AVRAM IANCU - treceri pietoni	C 2										-	-	-	8	0	15	55		7,438.00	135.24	AIL 15-3	0	0	5	6	6	
126	SIM. ATELIERULUI - treceri pietoni	C 3										-	-	-	7.5	0	10	38		4,195.00	110.39	AIL 15-4	0	0	2	2	2	
127	SIM. VICTORIEI - treceri pietoni	C 4 / C 3										-	-	-	7.5	1/0	15/0	55		7,438.00	135.24	AIL 15-3	0	0	2	4	4	
128	SIM. 1 DECEMBRIE int. cu HUNEDOAREI - treceri de pietoni	C 0										-	-	-	8	0	0	106		13,537.00	127.71	AIL 15-1	0	0	1	1	1	
129	SIM. HUNEDOAREI int. cu 1 DECEMBRIE - treceri de pietoni	C 0										-	-	-	8	0	0	106		13,537.00	127.71	AIL 15-1	0	0	1	1	1	
																						1584				92	66	1650