

Anexa nr.6 la H.C.L. nr. 162/2025

**Inventarul bunurilor mobile și imobile**  
proprietate publică sau privată a orașului Simeria,  
care vor fi predate operatorului  
Serviciului de iluminat public  
ca bunuri de retur

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ  
CONSILIER,  
STEICI MARIUS SILVIU



CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR GENERAL,  
TODOR NICOLAE-ADRIAN

INVENTARUL SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC

Nr. Crt	Nume Strada	Clasa II. Strada - propunere in urma auditului	Latime Strada (m)	Banda mediana	Trotuar stg. (m)	Trotuar dr. (m)	Spatiu Verde stg. (m)	Spatiu Verde dr. (m)	Parcare stg. (m)	Parcare dr. (m)	Tip Carosabil	Distanța stâlp-carosabil	Dispunere stâlp	Distanța între stâlpi (m)	Inaltime montaj Ail(m)	Lungime consola (m)	Inclinare consola (°)	Putere Ail (W)	Putere ail ornamental (W)	Flux luminos aparat de iluminat (lm)	Eficiență luminoasă aparat de iluminat (lm/W)	Tip aparat de iluminat	Numar aparate schimb 1:1	Numar aparate 1:1 + complete	Numar stâlpi extindere	Numar aparate extindere	Numar total aparate(existent+existente)
1	SIM. C-TIN D. GHEREA	M5	6		1	1	1	1			ASFALT	1	DR	40	8	0.5	5	40		4,188.74	104.72	AIL 7	4	8	0	0	8
2	SIM. MURESULUI	M5	6		1	1	1	1			BETON	1	DR	40	8	0.5	5	40		4,188.74	104.72	AIL 7	6	7	0	0	7
3	SIM. NICOLAE BALCESCU - Tronsoanele 1-5	M5	6								PIATRA CALDRA	1	STG	40	8	1	5	40		4,188.74	104.72	AIL 7	12	16	0	0	16
4	SIM. MARASESTI	M6	6		1.5						ASFALT	1.5	STG	40	8	2	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	3	5	0	0	5
5	SIM. FABRICI - tronsoanele 1-2	M5	6								BETON	0.5	STG	40	8	0.5	0	40		4,188.74	104.72	AIL 7	6	10	0	0	10
6	SIM. I.L. CARAGIALE	M5	6		1	1	1	1			ASFALT	0.5	STG	40	8	0.5	0	40		4,188.74	104.72	AIL 7	7	12	0	0	12
7	SIM. SIGISMUND TODUTA	M6	6.5								ASFALT	1.5	DR	40	8	1.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	7	15	0	0	15
8	SIM. B. ST. DELAVRANCEA	M6	4								ASFALT	0	STG	40	8	0.5	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	3	4	0	0	4
9	SIM. ST. O. IOSIF	M6	4								ASFALT	0.5	STG	40	8	0.5	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	2	3	0	0	3
10	SIM. PICTOR N. GRIGORESCU	M6	6								ASFALT	0.5	STG	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	2	8	0	0	8
11	SIM. IOSIF HODOS	M6	6								BETON	1	DR	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	2	6	0	0	6
12	SIM. CUZA VODA	M6	6		1	1	1	1			ASFALT	0	STG	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	8	12	0	0	12
13	SIM. CUCULUI	M5	6.5								ASFALT	2	DR	40	8	2	5	40		4,188.74	104.72	AIL 7	5	7	0	0	7
14	SIM. CUCULUI (zona blocuri ail ornamentale)	P4												4	0	0	54		5,538.00	102.56	AIL 14	11	11	5	0	11	
15	SIM. PROGRESULUI	M5	6.5								ASFALT	1	DR	40	8	1	0	40		4,188.74	104.72	AIL 7	20	30	0	0	30
16	SIM. TRAIAN = SIM. TRAIAN - tronson 1	M5	7.5								ASFALT	1	DR	40	8	1	15	57		6,866.00	120.46	AIL 6	17	28	0	0	28
17	SIM. ATELIERULUI	M5	7								ASFALT	1	DR	40	8	1.5	0	40		4,188.74	104.72	AIL 7	24	31	0	0	31
18	SIM. AVRAM IANCU (1 Dec. - P. Unirii)	M4	7						3.5	3.5	ASFALT	4.5	bilateral	40	9	2	10	57		6,866.00	120.46	AIL 6	8	8	5	5	13
19	SIM. AVRAM IANCU (P. Unirii - Libertatii)	M4	7		2	2					ASFALT	0.5	DR	40	8	1	5	57		6,866.00	120.46	AIL 6	12	12	0	0	12
20	SIM. LIBERTATII - tronsoanele 1-5	M5	7		1.5	1.5					ASFALT	0	STG	40	8.5	1	0	40		4,188.74	104.72	AIL 7	18	30	0	0	30
21	SIM. PREOT N. SOCACIU 1 = SIM. PREOT N. SOCACIU	M5	7								ASFALT	0.5	STG	40	8	1.5	0	40		4,188.74	104.72	AIL 7	14	20	0	0	20
22	SIM. PREOT N. SOCACIU 1 - CURTE BISERICA = SIM. PREOT N. SOCACIU	P6									BETON		STG	15		0	0	13		1,439.12	110.70	AIL 13	2	2	0	0	2
23	SIM. 1 MAI	M5	6								ASFALT	1	STG	40	8	2	0	36		3,886.25	107.95	AIL 8	14	19	0	0	19
24	SIM. ION B. DELEANU - tronson 1	M6	6		1	1	1	1			ASFALT	1	DR	40	8	1	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	6	8	0	0	8
25	SIM. DACHIOR	M6	4								BETON	0.5	DR	40	8	0.5	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	2	4	0	0	4
26	SIM. ION B. DELEANU - tronson 2	M5	6		1	1.5					ASFALT	1	DR	40	8.5	1.5	0	40		4,188.74	104.72	AIL 7	9	9	0	0	9
27	SIM. SPITALULUI	M4	7		2	2					ASFALT	0.5	DR	40	8	1	5	57		6,866.00	120.46	AIL 6	0	0	2	2	2
28	SIM. ION B. DELEANU - tronson 2 - orn	P4											DR	4	0	0	54		5,538.00	102.56	AIL 14	1	1	1	0	1	
29	SIM. ZORILOR - tronsoanele 1-3	M6	6								BETON	0.5	DR	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	2	3	5	5	8
30	SIM. I. CREANGA	M5	7		1	1	1	1			ASFALT	0.5	DR	40	8	1.5	0	40		4,188.74	104.72	AIL 7	18	21	0	0	21
31	SIM. A. VLAICU	M5	7		1	1	1	1			ASFALT	0.5	STG	40	8	1.5	0	40		4,188.74	104.72	AIL 7	18	29	0	0	29
32	SIM. TEILOR	M5	7		1	1	1	1			ASFALT	0.5	DR	40	8	1.5	0	40		4,188.74	104.72	AIL 7	23	32	0	0	32
33	SIM. PETRU RARES	M6	6								ASFALT	0.5	DR	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	1	3	0	0	3

Nr. Crt.	Nume Strada	Clasa II. Strada - propunere in urma audtului	Latime Strada (m)	Banda mediana	Trotuar stg. (m)	Trotuar dr. (m)	Spatiu Verde stg. (m)	Spatiu Verde dr. (m)	Parcare stg. (m)	Parcare dr. (m)	Tip Carosabil	Distanța stalp-carosabil	Dispunere stalp	Distanța între stalpi (m)	Inaltime montaj AIL(m)	Lungime consola (m)	Inclinare consola (°)	Putere AIL (W)	Putere ail ornamental (W)	Flux luminos aparat de iluminat (lm)	Eficiență luminoasa aparat de iluminat (lm/W)	Tip aparat de iluminat	Numar aparate schimb 1:1	Numar aparate 1:1 + complete	Numar stalpi extindere	Numar aparate extindere	Numar total aparate(extinder+existente)
34	SIM. G. COSBUC - tronson 1	M 6	7								BETON	0	DR	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	13	19	0	0	19
35	SIM. G. COSBUC - tronson 2	M 6	4								BETON	0	STG	40	8	0.5	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	8	2	0	0	2
36	SIM. STEFAN CEL MARE	M 6	4								ASFALT	0	DR	40	8	0.5	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	8	10	0	0	10
37	SIM. ANTON PANN	M 6	5								MACADAM	1	DR	40	8	1	0	21		2,374.68	113.08	AIL 11	4	4	0	0	4
38	SIM. PRIVIGHETORII	M 6	5								MACADAM	0.5	STG	40	8	1	0	21		2,374.68	113.08	AIL 11	2	4	0	0	4
39	SIM. MIHAI VITEAZU	M 5	6								ASFALT	0	STG	40	8	0.5	0	36		3,886.25	107.95	AIL 8	9	10	0	0	10
40	SIM. DECEBAL - tronsoanele 1-6	M 5	6								ASFALT	1	DR	40	8	1.5	0	40		4,188.74	104.72	AIL 7	11	17	4	4	21
41	SIM. PARCUL TINERETULUI	P 4									ASFALT	0	-	40	8.5	1.5	0	40		4,188.74	104.72	AIL 7	2	2	0	0	2
42	SIM. PARCUL TINERETULUI - orn	P 4									-	-	-	-	4	0	54		5,538.00	102.56	AIL 14	10	10	6	0	10	
43	SIM. A. MURESANU - tronsoanele 1 - 2	M 6	6								BETON	1	DR	40	8	1.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	10	19	0	0	19
44	SIM. T. VLADIMIRESCU	M 6	6								BETON	0.5	STG	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	3	3	1	1	4
45	SIM. LILIACULUI	M 6	6								BETON	0	STG	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	1	4	0	0	4
46	SIM. HOREA	M 6	6								BETON	0.5	STG	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	4	4	0	0	4
47	SIM. CLOSCA - tronsoanele 1 - 2	M 5	6								ASFALT	0	DR	40	8	0.5	0	36		3,886.25	107.95	AIL 8	21	23	0	0	23
48	SIM. CLOSCA - tronsoanele 1 - 2 - orn	P 4									ASFALT	0	DR	40	8	0.5	0	36		5,538.00	102.56	AIL 14	11	11	0	0	11
49	SIM. P. UNIRII PARC - tronsoanele 1 - 3	P 4									ASFALT	0	-	40	4	0	54		5,538.00	102.56	AIL 14	6	6	0	0	6	
50	SIM. PARC CENTRAL=Parc ansamblu BI 21	P 4									ASFALT	0	-	40	4	0	40		4,188.74	104.72	AIL 7	1	1	0	0	1	
51	SIM. PARC CENTRAL=Parc ansamblu BI 21 - orn	P 4									ASFALT	0	-	40	4	0	54		5,538.00	102.56	AIL 14	6	6	6	0	6	
52	SIM. ZONA BLOCURI ELECTRICA=sp verde Atelierelor	M 6	4								ASFALT	0	STG	35	8	0.5	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	3	4	0	0	4
53	SIM. ZONA BLOCURI ELECTRICA=sp verde Atelierelor - orn	P 4									ASFALT	0	-	20	4	0	54		5,538.00	102.56	AIL 14	6	6	0	0	6	
54	SIM. AVRAM IANCU - ornamentali	P 4									ASFALT	0	-	20	4	0	54		5,538.00	102.56	AIL 14	11	11	11	0	11	
55	SIM. BLOCURI GHEREA=sp verzi 1 Decembrie	M 6	4								ASFALT	0	STG	35	8	0.5	0	54		5,538.00	102.56	AIL 14	11	11	0	0	11
56	SIM. PREOT N. SOCACIU	M 4	7								ASFALT	2.5	DR	40	8.5	2	10	68		7,108.26	104.53	AIL 5	10	15	0	0	15
57	SIM. ROMANILOR	M 5	6								ASFALT	1	STG	40	8	2	0	36		3,886.25	107.95	AIL 8	5	5	0	0	5
58	SIM. BISCARIA 1 = SIM. BISCARIA 1 - tronson 1	M 4	7								ASFALT	1	DR	40	8	2	5	57		6,966.00	120.46	AIL 6	22	22	0	0	22
59	SIM. BISCARIA 2 = SIM. BISCARIA 2 - tronson 2	M 6	6								ASFALT	1	DR	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	18	21	0	0	21
60	SIM. BISCARIA 2 - intrand = SIM. BISCARIA	M 6	4								ASFALT	0	STG	40	8	0.5	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	3	3	0	0	3
61	SIM. 1 DECEMBRIE - tronson 1	M 3	7								ASFALT	1	STG	40	8.5	2	0	116		13,648.00	117.66	AIL 3	13	13	7	7	20
62	SIM. 1 DECEMBRIE - tronson 2	M 3	7								ASFALT	2.5	bilateral	40	9	2	10	68		7,108.26	104.53	AIL 5	9	9	0	0	9
63	SIM. 1 DECEMBRIE - tronson 3	M 3	7								ASFALT	0	STG	40	8.5	2	5	98		11,252.00	114.82	AIL 4	8	8	0	0	8
64	SIM. SOS. NATIONALA - T1	M 2	10								ASFALT	0.5	STG	40	10	1.5	10	213		20,831.50	97.80	AIL 1	8	8	0	0	8
65	SIM. SOS. NATIONALA - T2	M 2	10								ASFALT	2.5	bilateral	40	12	1.5	10	98		11,252.00	114.82	AIL 4	23	46	0	0	46
66	SIM. SOS. NATIONALA - STR PARALELA	M 5	4								PIETRIUIT	0	STG	40	8	0.2	0	36		3,886.25	107.95	AIL 8	20	21	0	0	21
67	SIM. FDT. ORASTIEI	M 6	4								PIETRIUIT	1	STG	40	8	2	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	3	4	0	0	4
68	SIM. STREIULUI	M 5	6								ASFALT	1.5	STG	40	8	2	0	36		3,886.25	107.95	AIL 8	9	13	0	0	13
69	SIM. DEPOZITELOR=Streiuului	M 6	6								BETON	1.5	STG	40	8	1.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	2	6	0	0	6

Nr. Crt.	Nume Strada	Clasa II. Strada - propunere in urma auditiului	Latime Strada (m)	Banda mediana	Trotuar stg. (m)	Trotuar dr. (m)	Spatiu Verde stg. (m)	Spatiu Verde dr. (m)	Parcare stg. (m)	Parcare dr. (m)	Tip Carosabil	Distanța stalp-carosabil	Dispunere stalp	Distanța între stalpi (m)	Inaltime montaj AIL(m)	Lungime consola (m)	Inclinare consola (°)	Putere AIL (W)	Putere ail ornamental (W)	Flux luminos aparat de iluminat (lm)	Eficiență luminoasă aparat de iluminat (lm/W)	Tip aparat de iluminat	Numar aparate schimb 1:1	Numar aparate 1:1 + complete	Numar stalpi extindere	Numar aparate extindere	Numar total aparate(extinder+existente)
70	SIM. GH LAZAR - tronsoanele 1-3	M 6	6								ASFALT	0.5	DR	35	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	13	22	0	0	22
71	SIM. RANDUNICII	M 6	4								PIETRUIT	1	DR	40	8	2	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	5	7	0	0	7
72	SIM. CIOCARLIEI - tronsoanele 1-2	M 6	4								PIETRUIT	1	DR	40	8	2	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	11	17	0	0	17
73	SIM. MIERLEI	M 6	4								PIETRUIT	1	STG	40	8	2	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	6	8	0	0	8
74	SIM. M. SADOVEANU	M 6	5								PAVAJ	1	DR	40	8	1	0	21		2,374.68	113.08	AIL 11	4	5	0	0	5
75	SIM. M. KOGALNICEANU	M 6	5								PAVAJ	2	DR	40	8	2	0	21		2,374.68	113.08	AIL 11	4	8	0	0	8
76	SIM. I. CORVIN	M 6	6								BETON	1	DR	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	8	12	0	0	12
77	SIM. AL. VLAHUTA	M 6	6								ASFALT	1	DR	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	9	12	0	0	12
78	SIM. GH. DOJA - tronsoanele 1-2	M 5	6								ASFALT	1	STG	40	8	2	0	36		3,886.25	107.95	AIL 8	19	27	0	0	27
79	SIM. M. EMINESCU	M 6	6								ASFALT	1	DR	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	8	9	0	0	9
80	SIM. IOAN SLAVICII - Str. Victoriei	M 6	6								ASFALT	1	DR	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	5	6	0	0	6
81	SIM. TRAIAN2 = SIM. TRAIAN - tronson 1	M 6	6								BETON	2	DR	40	8	2	0	40		4,188.74	104.72	AIL 7	9	12	0	0	12
82	SIM. PLEVNEI - tronsoanele 1-2	M 6	6								ASFALT	2	STG	40	8	2	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	14	19	0	0	19
83	SIM. GRIVITA - INTRAND	M 6	6								ASFALT	1	STG	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	9	14	0	0	14
84	SIM. GRIVITA - INTRAND	M 6	4								ASFALT	0	STG	40	8	0.5	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	1	1	0	0	1
85	SIM. C.BRANCOVEANU - tronsoanele 1-3	M 6	6								ASFALT	1	STG	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	7	12	0	0	12
86	SIM. VICTORIEI - tronson 1	M 6	6								MACADAM	2	STG	40	8	2	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	7	10	4	4	14
87	SIM. VICTORIEI - tronson 2	M 5	6								ASFALT	2	STG	40	8	2	0	40		4,188.74	104.72	AIL 7	5	6	0	0	6
88	SIM. VICTORIEI - tronson 3	M 5	6								ASFALT	2	STG	40	9.5	0.5	0	98		11,262.00	114.82	AIL 4	8	9	0	0	9
89	SIM. SPICULUI	M 6	4								ASFALT	1	STG	40	8	2	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	4	4	0	0	4
90	SIM. RETEZAT=Retezatului	M 6	6								PAVAJ	1	DR	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	7	9	0	0	9
91	SIM. P. MAIOR	M 6	6								ASFALT	0.5	STG	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	9	10	0	0	10
92	SIM. D. CANTEMIR	M 6	6								ASFALT	1	DR	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	4	5	0	0	5
93	SIM. V. ALECSANDRI - T1	M 6	6								ASFALT	2	DR	40	8	2	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	13	17	0	0	17
94	SIM. V. ALECSANDRI - T2	M 6	4								ASFALT	1	DR	40	8	2	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	3	4	0	0	4
95	SIM. TRAIAN3 = SIM. TRAIAN - tronson 2	M 4	6								ASFALT	2	DR	40	8	2	5	57		6,866.00	120.46	AIL 6	12	15	0	0	15
96	SIM. TRAIAN3 - intrand = SIM. TRAIAN - tronson 3	M 6	6								ASFALT	1	DR	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	3	6	0	0	6
97	SIM. PACII	M 6	6								ASFALT	1	DR	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	7	7	0	0	7
98	UROI. PRINCIPALA	M 4	7								ASFALT	2	STG	40	8.5	2	5	68		7,108.26	104.53	AIL 5	27	42	0	0	42
99	UROI. PRINCIPALA - intranduri - tronsoanele 5-9	M 6	4								ASFALT	0.5	STG	40	8	0.5	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	11	21	0	0	21
100	UROI. STR1 - tronson 1	M 6	4								ASFALT	0.5	DR	40	8	0.5	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	4	5	0	0	5
101	UROI. STR2 - tronsoanele 2-4	M 6	4								ASFALT	0.5	STG	40	8	0.5	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	7	10	0	0	10
102	CARPINIS. PRINCIPALA	M 6	6								ASFALT	1	DR	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	17	30	0	0	30
103	CARPINIS. PRINCIPALA - intranduri si tronson 2	M 6	4								ASFALT	1	DR	40	8	2	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	7	10	0	0	10
104	CARPINIS. STR1=Str Principala tronson 1 si 3	M 6	4								ASFALT	1	DR	40	8	2	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	6	8	0	0	8
105	SANTANDREI. PRINCIPALA	M 5	6								ASFALT	2	STG	40	8	2	0	40		4,188.74	104.72	AIL 7	41	53	0	0	53
106	SANTANDREI. PRINCIPALA- intrand - tronson 8	M 6	4								ASFALT	1	STG	40	8	2	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	3	3	0	0	3
107	SANTANDREI. Str 1 = Intrarea Cernel	M 6	5								ASFALT	2	DR	40	8	2	0	21		2,374.68	113.08	AIL 11	14	18	0	0	18

Nr. Crt.	Nume Strada	Clasa II. Strada - propunere in urma audtitului	Lățime Strada (m)	Banda mediana	Trotuar stg. (m)	Trotuar dr. (m)	Spatiu Verde stg. (m)	Spatiu Verde dr. (m)	Parcare stg. (m)	Parcare dr. (m)	Tip Carosabil	Distanța stalp-carosabil	Dispunere stalp	Distanța între stalpi (m)	Inalțime montaj AIL(m)	Lungime consola (m)	Inclinare consola (°)	Putere AIL (W)	Putere all ornamental (W)	Flux luminos aparat de iluminat (lm)	Eficiență luminoasă aparat de iluminat (lm/W)	Tip aparat de iluminat	Numar aparate schimb 1:1	Numar aparate 1:1 + complete	Numar stalpi extindere	Numar aparate extindere	Numar total aparate(exist+existente)
108	SANTANDREI. STR2 =Str Principala+tronson 3 Str. Principala	M 6	6								ASFALT	1	STG	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	39	47	0	0	47
109	SANTANDREI. STR3 =Str Principala	M 6	4								MACADAM	2	STG	40	8	2	0	22		2,257.03	102.59	AIL 10	5	7	0	0	7
110	BM. PRINCIPALA	M 5	6								ASFALT	2	STG	40	8	2	0	40		4,188.74	104.72	AIL 7	17	26	0	0	26
111	BM. PRINCIPALA (STR1+ STR1-tronson 4+ STR 1-tronson 7)	M 6	4								ASFALT	1	STG	40	8	2	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	22	37	0	0	37
112	SAULESTI. PRINCIPALA=Ulita Mare + tronson 10 Ulita mare	M 6	6								ASFALT	1	STG	40	8	0.5	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	21	28	3	3	31
113	SAULESTI. Str 1=Ulita Mica - tronson 6 + SAULESTI. Dupa Sat tronsoanele 3 si 5	M 6	4								ASFALT	2	STG	40	8	2	0	22		2,257.03	102.59	AIL 10	26	46	0	0	46
114	SIMV. PRINCIPALA - tronson 5 si 8	M 6	5		1						ASFALT	1	DR	40	8	1	0	21		2,374.68	113.08	AIL 11	25	40	0	0	40
115	SIMV. STR1 - tronson 10	M 6	4								ASFALT	0.5	DR	40	8	0.5	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	6	11	0	0	11
116	SIMV. STR2 - tronsoanele 1 si 3	M 6	6								ASFALT	2	STG	40	8	2	0	26		2,772.43	106.63	AIL 9	6	10	0	0	10
117	SIMV. STR2 - tronsoanele 2 si 4	M 6	4								ASFALT	0.5	STG	40	8	0.5	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	13	16	0	0	16
118	SIMV. E68	M 3	7								ASFALT	2	STG	40	8.5	2	10	98		11,252.00	114.82	AIL 4	5	13	0	0	13
119	SIM. HUNEDOAREI	M 6	4								asfalt	1	STG	40	8	2	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	0	0	2	2	2
120	SIM. OITUZ	M 6	4								PIETRUIT	1	STG	40	8	2	0	19		1,963.35	103.33	AIL 12	0	0	4	4	4
121	SIMV. CAMPING = SIMV. STR2 + SIMV. Camping - tronson 6	M 6	5								Asfalt	1	STG	40	8	1	0	21		2,374.68	113.08	AIL 11	0	0	9	9	9
122	SIMV. ALEEA HANS SPALINGER	M 6	5								PIETRUIT	0.5	STG	40	8	1	0	21		2,374.68	113.08	AIL 11	10	15	0	0	15
123	SIM. 1 DECEMBRIE - tronson 1 - treceri pietoni	C 0										0	-	-	7.5	1.5	15	106		13,537.00	127.71	AIL 15-1	0	0	4	4	4
124	SIM. 1 DECEMBRIE - tronson 3 - treceri pietoni	C 1										-	-	-	8	0.5	0	55		7,438.00	135.24	AIL 15-3	0	0	2	2	2
125	SIM. AVRAM IANCU - treceri pietoni	C 2										-	-	-	8	0	15	55		7,438.00	135.24	AIL 15-3	0	0	5	6	6
126	SIM. ATELIERULUI - treceri pietoni	C 3										-	-	-	7.5	0	10	38		4,195.00	110.39	AIL 15-4	0	0	2	2	2
127	SIM. VICTORIEI - treceri pietoni	C 4 / C 3										-	-	-	7.5	1 / 0.15 / 0.55				7,438.00	135.24	AIL 15-3	0	0	2	4	4
128	SIM. 1 DECEMBRIE int. cu HUNEDOAREI - treceri de pietoni	C 0										-	-	-	8	0	0	106		13,537.00	127.71	AIL 15-1	0	0	1	1	1
129	SIM. HUNEDOAREI int. cu 1 DECEMBRIE - treceri de pietoni	C 0										-	-	-	8	0	0	106		13,537.00	127.71	AIL 15-1	0	0	1	1	1
																							1584	92	66	1650	

**PROCES VERBAL DE PREDARE - PRELUARE**

a bunurilor proprietate publică a Orașului Simeria, predate ca bunuri de retur către

....., necesare gestionării și operării activităților serviciului de  
iluminat public al orașului Simeria  
Încheiat astăzi .....

Între:

- 1. ORAȘUL SIMERIA**, cu sediul în **Simeria, str. Avram Iancu, nr. 23**, județul **Hunedoara**, telefon/fax **0254-260005/260050**, cod fiscal **4375135**, cont **RO67TREZ24A705000710130X Trezoreria Deva**, reprezentat prin **Primar Emil-Ioan RÎSTEIU**, în calitate de **Delegatar**, pe de o parte și
- 2. SOCIETATEA COMERCIALĂ** ..... cu sediul în ..... reprezentată prin ..... în calitate de **Delegat**, pe de altă parte,

În baza prevederilor art. 12.4 a Contractului de delegare a gestiunii unor activități specifice serviciului de iluminat public al orașului Simeria nr. ...., părțile au încheiat astăzi, data de mai sus, următorul Proces verbal de predare - preluare a bunurilor de retur în vederea gestionării și operării activităților serviciului de iluminat public al orașului Simeria .

**I. OBIECTUL** Procesului verbal îl constituie predarea – preluarea între orașul Simeria și ..... a bunurilor de retur necesare activităților serviciului de iluminat public al orașului Simeria .

**II. INVENTARUL BUNURILOR** (Anexa nr. 6 la contractul de delegare) ce formează obiectul prezentului Proces verbal s-a efectuat în prezența reprezentanților celor două părți.

**III.** Procesul – verbal se încheie în urma stabilirii rezultatelor inventarierii bunurilor de retur, prin confruntarea evidenței faptice cu cea scriptică, în care s-au/nu s-au constatat diferențe.

Prezentul proces verbal a fost încheiat în 2 (două) exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

Am predat,  
**ORAȘUL SIMERIA**  
**PRIMAR,**  
**Emil-Ioan RÎSTEIU**

Am primit,  
.....

**Direcția I.P.L.P.**  
**Hațegan Pavel**

**Direcția economică**  
**Blaga Julieta-Catița**

**Compartiment financiar contabil**  
**Cocioabă Daniela**

**Compartiment GUPMP**  
**Popescu Marius**