

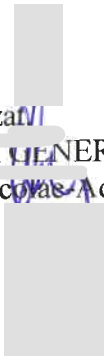
STUDIU DE FUNDAMENTARE

PRIVIND ÎNFIINȚAREA SERVICIULUI PUBLIC DE EXPLOATARE A STATIILOR
DE REÎNCARCARE VEHICULE ELECTRICE

INIȚIATOR,
PRIMAR, RÎSTEIU EMIL-IOAN



Avizat
SECRETAR GENERAL,
jr. Todor Nicușor Adrian





ROMÂNIA
JUDEȚUL HUNEDOARA
PRIMĂRIA ORAȘULUI SIMERIA

DIRECȚIA IMPLEMENTARE PROIECTE
ȘI LUCRĂRI PUBLICE
Nr.2588/ 12.02.2026

STUDIU DE FUNDAMENTARE

PRIVIND ÎNFIINȚAREA SERVICIULUI DE EXPLOATARE A STATILOR
DE REÎNCARCARE VEHICULE ELECTRICE
(ADMINISTRARE, MONITORIZARE, TARIFARE)

ORAȘUL SIMERIA din județul HUNEDOARA se confruntă cu poluare cu particule de praf. Acumularea emisiilor de pulberi din diferite surse are cauze multiple din care unele sunt prezente pe tot parcursul anului, cum ar fi activitățile industriale, traficul sau lucrări de construcții, iar altele sunt caracteristice perioadei de toamnă – iarnă, respectiv arderea combustibililor solizi pentru încălzirea locuințelor sau activitățile agricole specifice perioadei de toamnă.

De asemenea, o contribuție majoră la creșterea concentrației de pulberi în suspensie o au și condițiile meteorologice cum sunt ceața sau calmul atmosferic, care îngreunează dispersia poluanților în atmosferă.

c) surse de poluare existente în zonă:

Nu se cunosc surse de poluare în zonă;

d) particularități de relief:

Clima în general întrunește caracteristicile zonei montane cu cele patru anotimpuri. Are caracter temperat-continental cu specific submontan. Diferențele dintre temperaturile medii ale sezonului rece și ale sezonului cald sunt moderate. Regimul precipitațiilor este destul de bogat fiind caracteristic zonelor de la poalele munților. Vânturile dominante sunt determinate de poziția geografică a orașului, predominant din direcția vest. Temperatura medie anuală este de +80C.

Datorită așezării orașului mai mult înspre apusul țării, aici se întâlnesc unele elemente ale climatului temperat-oceanic din apus cât și elemente caracteristice climatului temperat-continental din răsărit acestea fiind precumpănitoare. Fiind așezată în zona depresionară a Țării Hațegului, întâlnim un climat tipic al depresiunilor intramontane și se înregistrează chiar fenomene de inversiune a temperaturii. Regimul precipitațiilor este influențat de etajarea altitudinii reliefului, de poziția față de direcția de deplasare a maselor de aer. În general, cantitatea medie anuală de precipitații scade în lungul râului Mureș de la vest spre est (de la 600,9 mm - Deva-, la 540 mm- Geoagiu-).

Cantitățile de precipitații căzute în timpul anului în județul Hunedoara, se încadrează între 5,5 l/mp și 200 l/mp. Cantitățile mari de precipitații reprezintă niște faze episodice, extem de rar întâlnite. Relieful orașului este variat, în general, partea dinstre sud este mai joasă, cu spect de câmpie, datorită râului Galbena, care curge pe aici, formînd o luncă. Pe măsură ce înaintăm spre nord, relieful se ridică

~~încet-încet, pentru ca, la un moment dat, să ia aspectul unor dealuri destul de pronunțate, acoperite în~~
partea superioară cu păduri.

Fiind sărac în argilă și humus s-a format un sol caracteristic depresiunii Hațegului și anume podzolul secundar.

Versanții dealurilor cu pante abrupte au fost supuși unui proces de eroziune cu diferite grade de înțelenire. Pentru diminuarea eroziunilor au fost făcute împăduriri.

Pe pantele dealurilor cu expoziție sudică solul zonal este brun roșcat de pădure de diferite tipuri, erodat și cu diferite grade de înțelenire.

În lunci predomină aluviunile. Pe aluviunile tinere s-au format soluri aluvionale.

Principalele tipuri de sol sunt : podzol brun, roscat și de pădure, soluri aluvionale-colvionare și aluvionale lacovistite.

Din punctul de vedere al căilor de comunicație din zonă, STAS 1709/1 – 90 (Fig. 2) situează amplasamentul în zona de tip climateric III.

Regimul eolian

Regimul eolian este neregulat. În general, vânturile sunt moderate, nedăunătoare, dominând mai ales înspre primăvară.

Transformările petrecute în societate de-a lungul timpului, creșterea numerică a populației și dezvoltarea unor noi sectoare industriale, precum și consumul tot mai ridicat de energie au determinat omenirea să-și îndrepte atenția asupra mediului înconjurător și , să găsească noi surse de energie, mai ieftine și mai puțin poluante și care să fie accesibile unui număr tot mai mare de oameni.

Noțiunea de energie „verde” înglobează toate sursele de energie regenerabilă și nepoluantă , iar electricitatea astfel obținută capătă tot mai mult teren devenind tot mai disponibilă. Atributul „verde” folosit alături de energie face referire la efectele benefice pe care folosirea energiei din surse regenerabile le are asupra mediului înconjurător. Optând pentru o sursă de energie regenerabilă consumatorii susțin în mod direct și nemijlocit dezvoltarea unor energii curate și cât mai puțin poluante care vor contribui la reducerea impactului pe care energia convențională îl are asupra mediului ducând, în același timp, la creșterea calitatii de viață în zona.

Pe măsură ce vehiculele electrice (VE) câștigă popularitate la nivel global, infrastructura de reîncărcare a acestora devine o necesitate stringentă. Tranziția către mobilitatea electrică este susținută de politicile de mediu și de reducere a emisiilor de CO₂. Vehiculele electrice contribuie la un viitor durabil și ecologic, dar pentru a atinge potențialul lor deplin, este esențială dezvoltarea unor rețele extinse de stații de reîncărcare. Stațiile de reîncărcare nu doar că răspund nevoilor utilizatorilor actuali, dar reprezintă și o atracție pentru potențialii proprietari de vehicule electrice, oferind siguranță și confort prin acces facil la energie.

Stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice reprezintă un element esențial pentru tranziția către mobilitatea durabilă. Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare este o necesitate pentru a susține creșterea parcului auto electric și pentru a contribui la obiectivele de mediu stabilite la nivel global. Tendințele actuale indică o creștere accelerată a acestor stații, bazată pe inovație tehnologică și susținută de parteneriate strategice și politici de stat. Infrastructura de reîncărcare bine dezvoltată este esențială pentru a transforma mobilitatea electrică dintr-o alternativă într-o soluție viabilă pentru transportul modern.

Obiectivul de investiții propus este în corelare cu Strategia Integrată de Dezvoltare Urbana a zonei urbane Simeria 2021-2030, care pune un accent deosebit pe dezvoltarea urbană durabilă în paralel cu creșterea calității vieții locuitorilor respectând mediul înconjurător. Dezvoltarea infrastructurii de transport verde reprezintă prioritatea numărul unu dintre cele cinci domenii strategice cheie, în vederea sprijinirii dezvoltării socio-economice durabile a comunității.

Efectul pozitiv previzionat prin realizarea stațiilor de reîncărcare vehicule electrice:

- o economie mai eficientă din punctul de vedere al utilizării surselor, mai ecologică și mai competitivă, conducând la dezvoltarea durabilă, care se bazează, printre altele, pe un nivel înalt de protecție și pe îmbunătățirea calității mediului;
- atingerea obiectivelor Uniunii Europene privind producția de energie din surse regenerabile prevăzute în Directiva (UE) 2018/2001 a Parlamentului European și a Consiliului privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile;
- creșterea producției de energie electrică din surse regenerabile contribuind la obiectivele Pactului verde european ca strategie de creștere sustenabilă a Europei și combaterea schimbărilor climatice în concordanță cu angajamentele Uniunii de a pune în aplicare Acordul de la Paris și obiectivele de dezvoltare durabilă ale ONU;

Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării stațiilor de reîncărcare vehicule electrice:

- neatingerea obiectivelor Uniunii Europene privind producția de energie din surse regenerabile prevăzute în Directiva (UE) 2018/2001 a Parlamentului European și a Consiliului privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile;
- creșterea emisiilor de CO₂, cu impact negativ asupra mediului înconjurător, inclusiv printr-o contribuție substanțială la încălzirea globală și la schimbările climatice;

Inființarea Serviciului public de exploatare a stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice

Serviciile de administrare a domeniului public și privat se organizează și funcționează cu respectarea următoarelor principii:

- a) autonomiei locale;
- b) descentralizării serviciilor publice;
- c) responsabilității și legalității;
- d) corelării cerințelor cu resursele;
- e) dezvoltării durabile;
- f) asocierii intercomunale;
- g) parteneriatului public-privat;
- h) liberului acces la informații și consultarea cetățenilor;
- i) economiei de piață și eficienței economice.

Termenii și definiții:

- a) servicii de administrare a domeniului public și privat - totalitatea acțiunilor și activităților edilitar-gospodărești prin care se asigură administrarea, gestionarea și exploatarea bunurilor din domeniul public și privat al unităților administrativ-teritoriale, altele decât cele date, potrivit legii, în administrarea altor servicii publice locale;
- b) domeniul public al unităților administrativ-teritoriale - totalitatea bunurilor mobile și imobile aflate în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de uz sau interes public local ori județean, declarate ca atare prin hotărâre a consiliilor locale sau prin hotărâre a consiliilor județene și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau interes public național;
- c) domeniul privat al unităților administrativ-teritoriale - totalitatea bunurilor mobile și imobile, altele decât cele prevăzute la lit. b), intrate în proprietatea unităților administrativ-teritoriale prin modalitățile prevăzute de lege și care nu fac parte din domeniul public al acestora;

~~d) activități edilitar-gospodărești - ansamblul acțiunilor de utilitate și interes public local sau județean, desfășurate din inițiativa și sub organizarea autorităților administrației publice locale, prin care se asigura, într-o concepție unitară și coerentă, buna gospodărire și modernizarea localităților, dezvoltarea durabilă a acestora și a infrastructurii edilitar-urbane, precum și condiții normale de muncă, de viață și de locuire pentru comunitățile locale;~~

e) infrastructura edilitar-urbana - ansamblul bunurilor mobile și imobile, dobândite potrivit legii, constând din clădiri, construcții și instalații tehnologice, echipamente funcționale, dotări specifice și mobilier urban, inclusiv terenurile aferente, destinate desfășurării unor activități edilitar-gospodărești; infrastructura edilitar-urbana face parte din domeniul public sau privat al unităților administrativ-teritoriale și este supusă regimului juridic al proprietății publice sau private, potrivit legii.

Serviciile de administrare a domeniului public și privat se înființează și se organizează, în condițiile prezentei ordonanțe, ținându-se seama de mărimea, gradul de dezvoltare și de particularitățile economico-sociale ale localităților și în raport cu starea dotărilor și echipărilor edilitar-urbane existente și cu posibilitățile locale de finanțare a funcționării, exploatării și dezvoltării acestora.

Înființarea, organizarea, exploatarea și funcționarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat vor avea în vedere respectarea și îndeplinirea următoarelor cerințe:

- a) securitatea serviciilor furnizate/prestate;
- b) continuitatea serviciilor din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- c) adaptabilitatea serviciilor la cerințele comunităților locale;
- d) accesul liber la servicii și la informațiile referitoare la acestea;
- e) tariful echitabil al serviciilor furnizate/prestate;
- f) consultarea locuitorilor cu privire la organizarea, exploatarea și funcționarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat.

Desfășurarea activităților edilitar-gospodărești, specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat, trebuie să asigure:

- a) satisfacerea cerințelor și nevoilor de utilitate publică ale comunităților locale și creșterea calității vieții;
- b) administrarea și gestionarea infrastructurii edilitar-urbane a unităților administrativ-teritoriale în interesul comunităților locale;
- c) funcționarea și exploatarea în condiții de siguranță, rentabilitate și eficiență economică a infrastructurii edilitar-urbane aferente;
- d) ridicarea continuă a standardelor și a indicatorilor de performanță ai serviciilor prestate;
- e) crearea, dezvoltarea și modernizarea infrastructurii edilitar-urbane a unităților administrativ-teritoriale, în corelare cu planurile și documentațiile de urbanism și amenajare a teritoriului;
- f) descentralizarea serviciilor publice și aplicarea principiilor economiei de piață și ale liberei concurențe;
- g) protejarea domeniului public și privat și punerea în valoare a acestuia;
- h) protecția și conservarea mediului natural și construit, precum și a monumentelor și siturilor istorice și arhitectonice, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;
- i) protecția igienei și sănătății publice, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare.

Înființarea, organizarea, coordonarea și reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat constituie dreptul exclusiv al autorităților administrației publice locale, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării acestora intra în atribuțiile și responsabilitatea exclusivă a acestor autorități.

Dobândirea, dezvoltarea, modernizarea, exploatarea, întreținerea și administrarea bunurilor proprietate publică și privată specifice infrastructurii edilitar-urbane a unităților administrativ-teritoriale sunt, de asemenea, de competență exclusivă a autorităților administrației publice locale.

Descrierea Serviciul public de exploatare a statiilor de incarcare a vehiculelor electrice.

Serviciul de exploatare a statiilor de incarcare a vehiculelor electrice reprezintă totalitatea acțiunilor și activităților edilitar-gospodărești prin care se asigura administrarea, gestionarea și exploatarea bunurilor din domeniul public și privat al unităților administrativ-teritoriale, altele decât cele date, potrivit legii, în administrarea altor servicii publice locale;

Înființarea, organizarea, exploatarea și funcționarea serviciilor de exploatare a statiilor de incarcare a vehiculelor electrice vor avea în vedere respectarea și îndeplinirea următoarelor cerințe:

- a) securitatea serviciilor furnizate/prestate;
- b) continuitatea serviciilor din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- c) adaptabilitatea serviciilor la cerințele comunităților locale;
- d) accesul liber la servicii și la informațiile referitoare la acestea;
- e) tariful echitabil a serviciilor furnizate/prestate;
- f) consultarea locuitorilor cu privire la organizarea, exploatarea și funcționarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat.

Caracteristici, parametri și date tehnice specifice:

Serviciul de exploatare a statiilor de incarcare a vehiculelor electrice va administra/monitoriza/tarifa statii de reîncărcare vehicule electrice, având ca principale specificații tehnice următoarele caracteristici:

- Stațiile de reîncărcare sunt formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu la o putere ≥ 50 kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate;
- Stațiile de reîncărcare sunt echipate cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în current alternativ și cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în current continuu;
- Stațiile de reîncărcare dispun de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantității de energie transferată. De asemenea, acest acces trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;
- Asigură un minim de locuri de parcare cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor solicitate, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde.
- Stațiile de reîncărcare sunt în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice);
- Asigură accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului la stațiile de reîncărcare instalate prin proiect;
- Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză.
- Se asigură semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de reîncărcare, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu;

Înființarea, organizarea, coordonarea și reglementarea serviciului de exploatare a statiilor de incarcare vehicule electrice constituie dreptul exclusiv al autorității administrației publice locale, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării acestora intra în atribuțiile și responsabilitatea exclusivă a acestor autorități.

~~Având în vedere faptul ca serviciul public de exploatare a statiilor de incarcare a vehiculelor~~
electrice asigura utilizarea unor bunuri din domeniul privat consideram ca aplicarea legislatiei privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare (OG 71/2002) este oportuna.

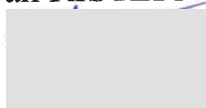
Serviciul public de exploatare a statiilor de incarcare a vehiculelor electrice se înființează și se organizează în baza unor studii de fundamentare întocmite din inițiativa autorităților administrației publice locale; studiile de fundamentare vor analiza necesitatea și oportunitatea înființării serviciilor, vor evalua indicatorii tehnico-economici, vor identifica sursele de finanțare a serviciului și vor recomanda soluția optimă privind modul de organizare și gestionare a serviciilor.

Gestiunea serviciului public de exploatare a statiilor de incarcare a vehiculelor electrice se poate organiza în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

Alegerea formei de gestiune a serviciului public de exploatare a statiilor de reîncarcare a vehiculelor electrice se face prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale. Organizarea, reglementarea, conducerea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de exploatare (funcționare și utilizare) a stațiilor de reîncărcare electrică intră în atribuțiile administrației publice locale.

PRIMAR,
Emil-Ioan RÎSTEIU



Director Executiv,
Pavel HAȚEGAN

