

**HOTĂRÂREA NR. 150/2022**

**privind aprobarea depunerii în platforma electronică a proiectului „Achiziționare sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public și soluții de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități”, pentru finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență (P.N.R.R.), Componenta 10 – Fondul Local**

Consiliul local al orașului Simeria, județul Hunedoara, întrunit în ședința extraordinară convocată de îndată de pentru data de 13 octombrie 2022;

Având în vedere Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 13.385 din 13.10.2022, prin care domnul Primar propune aprobarea depunerii în platforma electronică a proiectului „Achiziționare sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public și soluții de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități”, pentru finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență (P.N.R.R.), Componenta 10 – Fondul Local;

Analizând proiectul de hotărâre nr.150/2022 privind aprobarea depunerii în platforma electronică a proiectului „Achiziționare sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public și soluții de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități”, pentru finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență (P.N.R.R.), Componenta 10 –Fondul Local;

În baza raportului Biroul de Dezvoltare Locală și Management Proiecte din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orașului Simeria, înregistrat sub nr. 13.390 din 13.10.2022, precum și avizul favorabil al Comisiei Buget-Finanțe a Consiliului local al orașului Simeria, înregistrat la Primăria Orașului Simeria sub nr. 13.446 din 13.10.2022;

Luând în considerare intenția executivului de a dezvolta serviciile asigurate cetățenilor, prin instalarea unui sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public și prin adoptarea unor soluții de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități;

În temeiul prevederilor Ordinului Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 2615 din 05.10.2022 pentru modificarea și completarea Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul Local, aprobat prin Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr.999/2022, ale Hotărârii Guvernului 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare; ale art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare precum și ale art.129, alin.2, lit.„d” și alin.7, lit.„g”, ale art.139, alin.1 și ale art.196, alin.1, lit.„a”din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ,

**HOTĂRĂȘTE :**

**Art.1 - Se aprobă depunerea în platforma electronică a proiectului „Achiziționare sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public și soluții de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități”, pentru finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență (P.N.R.R.), Componenta 10 – Fondul Local.**

**Art.2** - Se aprobă Nota de fundamentare a investiției „Achiziționare sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public și soluții de accesibilizare a spațiului public și soluții de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități”, conform anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3** - Se aprobă Descrierea sumară a investiției propuse a fi realizată prin proiect și valoarea maximă eligibilă a proiectului „Achiziționare sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public și soluții de accesibilizare a spațiului public și soluții de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități”, în cuantum de 2.461.350 lei fără T.V.A. și 500.000 euro fără T.V.A., respectiv 2.929.006,5 lei cu T.V.A. și 595.000 euro cu T.V.A., conform anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.4** – Orașul Simeria se angajează să finanțeze toate cheltuielile neeligibile care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/contractul de lucrări solicitate în etapa de implementare.

**Art.5** – Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Biroul de Dezvoltare Locală și Management Proiecte din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Orașului Simeria.

**Art.6** – Prezenta hotărâre poate fi atacată conform procedurii și termenelor prevăzute de Legea contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare, la Tribunalul Hunedoara, Secția Contencios Administrativ.

**Art.7** - Prezenta hotărâre se comunică Primarului Orașului Simeria, Biroului de Dezvoltare Locală și Management Proiecte și Direcției Economice ale aparatului de specialitate al Primarului orașului Simeria și Instituției Prefectului județului Hunedoara.

Simeria, 13 octombrie 2022

PREȘEDINTELE ȘEDINTEI,  
cons. GLĂVU ANGELICA PĂNTELA

Contrasemnează,  
SECRETAR GENERAL,  
jr. Todor Nicolae-Adrian

Prezenta hotărâre a fost adoptată în ședința extraordinară a Consiliului local al orașului Simeria convocată de îndată în data de 13 octombrie 2022, prin vot deschis, cu 12 voturi „pentru”.

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

**Achiziționare sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public și soluții de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități**

Președintele ședinței,  
Consilier,  
GLĂVU Angelica-Daniela

Contrasemnează,  
Secretar General,  
Jr. TODOR Nicolae-Adrian

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i></p>	<p>Titlu apel proiect PNRR/2022/C10 I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local) ”Achiziționare sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public și soluții de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități”</p>
<p>1 Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Orașul Simeria este clasificat în categoria localităților urbane de rang III, prin clasificarea definită în cadrul legii nr. 351 / 2001 și unul din poliile urbane ai județului Hunedoara. Unitatea administrativ teritorială a orașului Simeria are o suprafață de 4.975 ha (49,75 km<sup>2</sup>) și are în gestiune, pe lângă nucleul orașului, șase alte așezări: Bârcea Mare, Cărpiniș, Sântandrei, Șăulești, Simeria Veche și Uroi. Perimetrul construit al Simeriei, conform datelor furnizate de ANCPI pentru anul 2020, este de 8.76 km<sup>2</sup>, din care nucleul urban se întinde pe o suprafață de 4.43 km<sup>2</sup> iar cele șase așezări se împart astfel: Bârcea Mare - 6,85 km<sup>2</sup>, Cărpiniș – 2,91 km<sup>2</sup>, Sântandrei – 1,33 km<sup>2</sup>, Șăulești – 6,16 km<sup>2</sup>, Simeria Veche – 9,12 km<sup>2</sup> și Uroi – 4,78 km<sup>2</sup>. Procentul de ocupare a suprafeței UAT-ului este de 17,6%.</p>

Orașul Simeria este amplasat în regiunea de dezvoltare Vest a României, în partea de est a județului Hunedoara, la 45° 51' latitudine nordică și 23° 01' longitudine estică, în lunca Mureșului, fiind învecinat la nord cu lanțul Munților Metaliferi, la sud cu Munții Poiana Rusca, Retezat și Șureanu iar la vest cu defilee din intersecția Carpaților Meridionali cu Apuseni.

Orașul este bine conectat la infrastructura rutieră națională și europeană, fiind tranzitat prin nord de autostrada A1: București – Nădlac dar și de drumul European E79: Oradea – Deva – Petroșani – Târgu Jiu – Craiova. Totuși amplasarea în teritoriu îl localizează la o distanță considerabilă de toți cei șase poli de creștere, cel mai apropiat fiind Timișoara la 170 km (2 h rutier) și la 400 km de București (5 h 30 min).

Amprenta construită a Simeriei este una fragmentată, unitatea administrativ teritorială acestea având în gestiune și alte sate, pe lângă orașul propriu zis. Suprafața construită a UAT-urilor ocupă un procent relativ mic din suprafața totală aflată în administrare: în Deva unde suprafața construită acoperă 31,7% din totalul UAT-ului, în Orăștie 26,5% și Hunedoara, 23,25%. Media procentului suprafeței construite din total, în aglomerarea urbană este de 16,2%, ușor mai mică față de cea din Simeria, de 17,6%. În localitățile rurale din vecinătatea Simeriei, amprenta construită este de asemenea fragmentată, acestea fiind compuse din mai multe așezări dispersate iar suprafața construită a UAT-urilor este una redusă – o medie de 6,8%.

Categoriile de folosință a terenurilor identifică principalele zone rezidențiale, puncte de atracție

dar și resurse naturale – agricole și forestiere. Aceste informații sunt disponibile din doua surse: suprafața fondului funciar după modul de folosință, puse la dispoziție anual de INS, în intervalul 1990-2014 și categoriile de folosință identificate în baza de date Corine Land Cover conform datelor satelitare Landsat și Sentinel.

Categoriile de folosință identificate de Corine Land Cover în 2018, indică la nivelul Simeriei o pondere a suprafeței construite de 13,22%, un procent de 1,4% de terenuri degradate și neproductive, 67,9% de terenuri agricole și 11,61% de păduri și arii naturale. La nivelul aglomerării urbane, suprafața construită era de 11,51%, 57,7% din suprafață este acoperită de terenuri agricole iar 28,16% este acoperit cu păduri și arii naturale.

2 Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Un obiectiv principal în asigurarea siguranței în trafic și a siguranței populației în spațiile publice îl reprezintă creșterea capacității instituțiilor responsabile cu siguranța și ordinea publică de a gestiona mai eficient fenomenul infracțional, prin extinderea sistemului de supraveghere video în Orașul Simeria și localitățile aparținătoare. Acest obiectiv poate fi atins prin utilizarea de instrumente de lucru și echipamente moderne, care să faciliteze intervenția echipelor operative în zonele care se confruntă cu fenomene infracționale și contravenționale, ușurând activitatea de depistare a persoanelor care încalcă prevederile legale, ceea ce se va concretiza prin reducerea actelor infracționale. Scăderea numărului de fapte antisociale va determina creșterea gradului de siguranță a cetățenilor, îmbunătățind modul în care este percepută activitatea instituțiilor responsabile cu siguranța cetățenilor. Extinderea sistemului de supraveghere video în zona

de acțiune urbană va determina creșterea capacității operaționale, colaborarea mai eficientă a Poliției Locale Simeria cu Poliția Orașului Simeria, Inspectoratul de Jandarmi și Inspectoratul pentru Situații de Urgență, îmbunătățind activitatea desfășurată în folosul comunității, cu accent pe prevenirea fenomenului infracțional.

În Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Orașului Simeria se identifică mai multe probleme legate de siguranța traficului și a pietonilor:

- lipsa unui sistem de supraveghere video care să identifice problemele din traficul rutier
- din punct de vedere al siguranței pietonale, pentru majoritatea locuitorilor din orașul Simeria, cea mai mare problemă o reprezintă lipsa unui sistem de monitorizare video (48%)
- în cazul rețelei rutiere și al transportului motorizat, la nivel operațional sunt necesare măsuri pentru conștientizare și încurajare a publicului în vederea eliminării parcărilor neregulamentare, măsuri pentru corectarea abuzurilor privind parcările neregulamentare care afectează fluiditatea traficului și de promovare a bunul-simț în trafic; acest lucru poate fi realizat într-o primă fază prin acțiuni corective în teren ale Poliției Locale, iar în urma implementării sistemului de monitorizare video, se pot realiza măsuri corective și de sancționare a parcărilor neregulamentare prin utilizarea informațiilor video care permit identificarea autovehiculului parcat neregulamentar și transmiterea de informații către Poliția Locală, care va emite sancțiunile

Anexa 2 la Legea 350 definește un plan de mobilitate urbană ca un instrument de planificare strategică teritorială care corelează dezvoltarea spațială a

localităților din suburbii/zone metropolitane, mobilitatea și transportul persoanelor, bunurilor și mărfurilor. Aceasta reflectă definiția prezentată în documentul de orientare a UE. Normele metodologice de aplicare ale Legii 350, au fost aprobate prin Ordinul nr. 233/2016 definesc următoarele obiectivele ale PMUD (capitolul VI, art. 28, al. 5):

- îmbunătățirea eficienței serviciilor și infrastructurii de transport;
- reducerea necesităților de transport motorizat, reducerea impactului asupra mediului și reducerea consumului de energie pentru activitățile de transport;
- asigurarea unui nivel optim de accesibilitate în cadrul localității și în cadrul zonelor
- metropolitane/periurbane
- asigurarea unui mediu sigur pentru populație;
- asigurarea accesibilității tuturor categoriilor de persoane, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități

În prezent sistemul de supraveghere video al orașului Simeria este conceput în vederea apărării drepturilor și libertăților fundamentale ale persoanei, a proprietății private și publice, prevenirea infracțiunilor precum și a fenomenelor antisociale.

Locurile de amplasare a camerelor de supraveghere video acoperă în general zona cu grad ridicat de infracționalitate și de evenimente rutiere, aglomerări de urbane, instituții de învățământ, insule ecologice, locuri de joacă precum și căi principale pietonale și auto.

De asemenea în toate localitățile aparținătoare sunt montate camere video de supraveghere după cum



urmează: Cărpiniș-1 buc., Uroi-3 buc., Săulești-3 buc., Simeria Veche-3 buc., Sântandrei-3 buc., Bârcea Mare-3 buc.

Numărul de camere montate în sate nu satisfac cerințele în vederea asigurării unui climat de siguranță publică ale cetățenilor. De asemenea nu sunt montate camere LPR pentru identificare auto.

În localitatea Simeria sunt amplasate 124 camere de supraveghere din care 7 sunt LPR pentru identificare auto.

Sistemul de supraveghere este compus astfel:

- Camere video – 117 buc
- Camere LPR – 7 buc
- NVR – 1 buc
- PC – 2 buc
- Monitoare – 4 buc
- Joisticuri – 2 buc
- RAC – 1 buc
- Fibră optică – 24 km
- Accesorii de montare și funcționare

Centrul de comandă al sistemului de supraveghere se află în sediul Poliției Locale din orașul Simeria str. Piața Unirii, nr. 1.

Cu toate cele prezentate mai sus există zone destul de mari ce nu sunt acoperite de actualul sistem de supraveghere video, iar pentru creșterea siguranței cetățeanului și a traficului rutier se impune o extindere a acestuia.

Extinderea sistemului video al Orașului Simeria va cuprinde următoarele elemente:

- 30-40 camere video
- Display-uri dedicate pt monitorizarea video
- Controller Video
- Suport cu baza solida
- Sistem de conectare

- Sistemul va fi format din cabine modulare fara margini sau spatii goale intre panouri si module
- Servicii de instalare, configurare, punere în funcțiune, testare și instruire utilizatori;
- Licenta administrare sistem video de supraghere si alte licente software necesare
- Echipament informatic de stocare si administrarea a solutiei cu exceptia mobilierului

Valoarea extinderii sistemului, consola și instalare cu Fibra Optica este de 410.000 Euro fără TVA.

PMUD a Orașului Simeria prevede măsuri de îmbunătățire a accesibilității pentru persoanele cu mobilitate redusă, măsuri dezvoltare a transportului public urban, care sa devina astfel accesibil atât din punct de vedere fizic, cat și economic, pentru toate categoriile sociale din Simeria.

Orașul Simeria nu oferă reglementări speciale pentru persoanelor cu dizabilități. Singura instituție unde se înregistrează locuri de parcare cu destinație specială este în fața primăriei orașului. Nu există reglementări pentru locurile de parcare rezidențiale și nici abonamente reduse pentru transportul public.

Normativul privind adaptarea clădirilor civile și a spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap NP 051/2012 precizează care sunt beneficiarii accesibilității mediului construit:

1. persoanele cu handicap – acele persoane cărora, datorită unor afecțiuni fizice, mentale sau senzoriale, le lipsesc abilitățile de a desfășura în mod normal activități cotidiene (...)

**a – dizabilități motrice ale membrilor** – persoane cu dificultăți de deplasare, utilizatori ai fotoliului rulant, persoane cu dificultăți în folosirea

brațelor;

**b – deficiențe vizuale;**

**c – deficiențe auditive;**

**d – capacități fizice și senzoriale diminuate datorită unor afecțiuni;**

2.alte persoane:

**a – persoane aflate în situație de handicap temporar și ocazional (persoane accidentate aflate în perioada de recuperare și persoane aflate în situații speciale – femei însărcinate, persoane care transportă copii în cărucior și în brațe; copii mici, persoane care transportă obiecte);**

**b – persoanele în vârstă.**

Acestor categorii de utilizatori le corespund anumite cerințe specifice față de mediul construit pentru ca acesta să fie accesibil. Persoanele care utilizează fotoliul rulant nu pot folosi scările. Pentru a se putea deplasa au nevoie de rampe cu o pantă maximă cuprinsă între 5 – 8% și de un spațiu liber de minimum 80 cm. Pardoselile și pavajele trebuie să fie ferme și plane. Nivelul ochilor fiind mai jos pentru o persoană care utilizează fotoliul rulant, ghișeele trebuie conformate acestei înălțimi. Pentru a se putea orienta în spațiul public, persoanele cu deficiențe de vedere au nevoie de marcaje tactile de ghidare și de avertizare posibil de urmărit cu bastonul alb sau cu piciorul, de semnale sonore de avertizare și de informare și de inscripții.

Neputând sesiza sau discerne sunetele, persoanele cu deficiențe auditive au nevoie de semnale vizuale ușor de sesizat și de trasee sigure. De multe ori persoanele ce au capacitățile fizice și senzoriale diminuate datorită unor afecțiuni nu se declară sau nu se încadrează în categoria persoanelor cu dizabilități.

Cu toate acestea, și ele au nevoie de un mediu accesibil, la fel ca persoanele aflate în situație de handicap temporar și ocazional sau persoanele în vârstă.

Un mediu accesibil este esențial pentru 10% din populație. Persoanele cu handicap se pot deplasa și își pot desfășura activitatea numai într-un mediu accesibil. De aceea, pentru ei, accesibilitatea este esențială. Un mediu accesibil este necesar pentru 40% din populație. Persoanele aflate în situație de handicap temporar au nevoie de un mediu accesibil pe toată durata recuperării. Persoanele aflate în situații speciale și vârstnicii renunță în mare măsură să folosească un mediu inaccesibil ce presupune efort foarte mare și chiar riscuri în utilizare și își restrâng astfel activitățile și prezența în viața socială. Un mediu accesibil este bun pentru toți.

Având în vedere că una dintre investițiile propuse în PMUD a Orașului Simeria la poziția S23 este ”Creșterea accesibilității pentru persoane cu dizabilități” prezentul proiect propune achiziționarea următoarelor elemente pentru accesibilizarea spațiului urban pentru persoanele cu dizabilități:

- Sisteme de ghidaj și orientare care utilizează tehnologia senzorilor de proximitate destinate persoanelor cu deficiențe de vedere.
- Sisteme de avertizare luminoasă destinate persoanelor cu deficiențe de auz.
- Dispozitive de amplificare a sunetului destinate persoanelor utilizatoare de proteze auditive.
- Panouri vizuale electronice de informare a persoanelor cu dizabilități cu privire la mijloacele de transport în comun (informații adaptate-scris mărit pentru persoanele cu

	<p>diferite tipuri de dizabilități)</p> <p>Valoarea acestor sisteme este de 90.000 Euro fără TVA.</p>
<p>3 Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local</p>	<p>Proiectul propus este complementar cu următoarele proiecte care au fost implementate prin atragerea de fonduri europene:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Proiectul "Informatizarea primăriei Orașului Simeria", Cod SMIS 1246, implementat în perioada 2008-2009 prin care s-au obținut următoarele rezultate: <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Realizarea unei rețele de date structurate a Primăriei Orașului Simeria</li> <li>➤ Elaborarea și instalarea unui soft pentru managementul documentelor</li> <li>➤ Implementarea unui system de tip "Call Center"</li> <li>➤ Dezvoltarea unui sistem audio-video și de vot electronic în sala de ședințe a Consiliului Local</li> <li>➤ Sistem infochioșc dual</li> <li>➤ Instruirea personalului din Primăria Orașului Simeria cu privire la utilizarea softului și a echipamentelor</li> <li>➤ Dezvoltarea websiteului Orașului Simeria</li> <li>➤ Achiziționarea și instalarea echipamentelor: server, calculatoare, copiatoare</li> </ul> </li> <li>• Proiectul „Investiții pentru viitorul dumneavoastră! - Implementarea unei soluții de e-guvernare la nivelul unor unități administrativ-teritoriale pentru eficientizarea serviciilor publice – zona 4”. Acesta a fost co-finanțat prin Programul Operational</li> </ul>

	<p>Sectorial Creșterea Competitivității Economice”, Fondul European de Dezvoltare Regională. Valoarea totală a proiectului a fost de 6.724.166,60 lei din care asistența financiară nerambursabilă a fost de 6.589.683,26 lei. Proiectul a fost implementat în perioada 2013-2014 în localitățile: Simeria, Uricani, Băcia, Bătrâna, Bulzești de Sus, Cârjiți, Ribița, Romos, Gurasada, Balșa, Orăștioara de Sus, Dobra.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Proiecte pentru crearea unui „Parc de afaceri Simeria”. Proiectul a fost implementat de Consiliul Județean Hunedoara în parteneriat cu Orașul Simeria și co-finanțat prin Programul Operațional Regional, Axa prioritară 4 – Sprijinirea mediului de afaceri regional și local în perioada 2014-2017. Valoarea proiectului a fost de de 22.954.570,72 lei.</li> <li>• ”Rețea publică Wi-Fi în Orașul Simeria, Județul Hunedoara”, finanțat prin Acord de grant cu AGENȚIA HADEA Brussels, în valoare de 15.000 Euro, prin care s-au instalat 16 puncte de acces Wi-Fi exterioare și 4 interioare.</li> <li>• Proiectul Sistem de supraveghere video în Orașul Simeria, finanțat din bugetul local</li> </ul>
<p>4 Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local</p>	<p><i>Reabilitarea iluminatului public în orasul Simeria SMIS 122986.</i> Proiectul aflat în faza de execuție, este integrat în conceptual Smart City prin conținutul său digital și a infrastructurii TIC în domeniul iluminatului public inteligent. Investiția presupune echiparea întregului sistem de iluminat public cu un sistem inteligent de management și control al</p>

	<p>iluminatului prin telegestiune. Aparatele de iluminat corespunzatoare sistemului de control sunt soluții plug and - play. În momentul instalării, acestea se conectează automat la sistemul de control și încarcă date referitoare la locație și datele tehnice constructive după care transmisia informațiilor operaționale. Baza de date a serverului sistemului poate fi interconectată cu sistemul informatizat ce se dorește implementat prin infrastructura TIC (sistemul inteligent de management urban/local) pentru îmbunătățirea managementului local al UAT Orașul Simeria.</p>
<p>5 Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare</p>	<p>Primăria Orașului Simeria a depus proiecte pe toate investițiile componente ale PNRR, efectul cumulat al acestora fiind reducerea emisiilor GES, transformarea orașului în Smart City cu o administrație "Smart", toate acestea conducând la îmbunătățirea calității vieții orașului.</p>
<p>6 Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții</p>	<p>Un obiectiv principal în asigurarea siguranței în trafic și a siguranței populației în spațiile publice îl reprezintă creșterea capacității instituțiilor responsabile cu siguranța și ordinea publică de a gestiona mai eficient fenomenul infracțional, prin extinderea sistemului de supraveghere video în Orașul Simeria și localitățile aparținătoare.</p> <p>Asigurarea unei vieți independente pentru orice persoană cu dizabilități depinde în mod imperativ de eliminarea tuturor obstacolelor în satisfacerea nevoilor legate de sănătate, de educație, de integrarea profesională, de petrecere a timpului liber, de socializare etc. Așa cum orice persoană are nevoie de un sprijin în propria dezvoltare, accesibilizarea mediului public, a mediului de lucru pentru persoanele cu dizabilități reprezintă un mecanism esențial.</p>

	<p>Implementarea proiectului va avea ca rezultate creșterea capacității operative a Poliției Locale Simeria de a interveni rapid în cazul comiterii unor contravenții și infracțiuni, creșterea gradului de siguranță a traficului și a cetățenilor. Accesibilizarea spațiului public pentru persoanele cu dizabilități crează premisele includerii acestora în viața publică a orașului, creșterea stimei de sine, făcând din Simeria un oraș incluziv.</p>
<p>7 Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor</p>	<p>Investițiile propuse pentru finanțare prin PNRR se regăsesc în portofoliul de proiecte al SIDU Simeria 2021-2030, Strategia fiind elaborată cu sprijin din partea specialiștilor Băncii Mondiale. După parcurgerea tuturor etapelor de consultare a publicului și avizarea Strategiei de către Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara, aceasta a fost aprobată prin HCL nr. 134/2021, din care anexat prezentei secțiunile edificatoare pentru investițiile propuse.</p> <p>După implementarea și recepția investiției, echipamentele și sistemele informatice vor fi gestionate la nivelul UAT Orașul Simeria de către departamentele de specialitate: Direcția Economică, Serviciul Impozite și Taxe Locale, Arhitect Șef și Serviciul Urbanism, Registrul Agricol, Registratură și relația cu cetățenii, Compartiment Cadastru și Adminstrare Patrimoniu, Poliția Locală. Menținerea sistemului va fi realizată de specialiști ai Compartimentului Informatică, dar și de un prestator selectat ca urmare a aplicării procedurii de atribuire a contractului de servicii, conform legislației în vigoare.</p> <p>Dronele sunt necesare în procesul de asigurare a securității populației, a bunurilor aparținând Orașului Simeria, dar și pentru inventarierea situațiilor de risc</p>



	<p>sau de evaluare a stării teritoriului după calamități.</p> <p>Dronele vor fi gestionate de către Poliția Locală, Serviciul Voluntar pentru Situații de Urgență, Serviciul de Gospodărire și Administrare Pășuni.</p> <p>UAT Orașul Simeria va asigura din buget local fondurile necesare întreținerii investiției, după finalizarea implementării acesteia.</p>
<p>8 Descrierea procesului de implementare</p>	<p>În vederea implementării cu succes a proiectului, UAT Orașul Simeria în calitate de beneficiar al finanțării nerambursabile va stabili structura echipei de implementare a proiectului plecând de la ariile cheie de responsabilitate necesare pentru implementarea proiectului. Acestea sunt grupate astfel: responsabilitățile strategice în implementarea proiectului, care vizează deciziile, acțiunile esențiale pentru bunul mers și direcția proiectului și responsabilitățile operaționale care vizează operațiunile din cadrul proiectului ce se desfășoară conform planurilor întocmite și aprobate de echipa de implementare.</p> <p>Echipa de implementare a proiectului va fi formată din: 1 manager proiect; 1 asistent manager proiect; 1 responsabil economic; 1 responsabil IT; 1 expert achiziții publice.</p> <p>Atribuțiile și rolul fiecărui membru din echipa de implementare a proiectului, precum și experiența relevantă necesară pentru rolul propus în echipa de implementare vor fi detaliate în fișele postului aferente proiectului.</p> <p>Riscurile cu cea mai mare probabilitate de apariție pe perioada derulării Contractului, identificate de Autoritatea Contractantă în etapa de pregătire a documentației de atribuire, sunt următoarele:</p> <p>Riscurile alocate în sarcina autorității contractante, constau în:</p>

- întârzierea la plata facturilor;
- apariția unor eventuale dificultăți de colaborare și comunicare între diferiți factori interesați și anume: Consultant, autoritățile competente, Autoritate Contractantă;
- datele și informațiile necesare desfășurării serviciilor comunicate de către Autoritatea Contractantă nu sunt suficiente pentru îndeplinirea cerințelor solicitate prin Caietul de Sarcini;
- adăugarea de activități/ solicitări de informații noi, în funcție de progresul activităților;
- neîncadrarea în termenul stabilit pentru finalizarea serviciilor prin Contractul ce rezultă din această procedură;
- lipsa de personal pentru asigurarea asistenței tehnice a proiectului;

Măsuri de gestionare a riscurilor:

Pentru preîntâmpinarea riscurilor ce pot apărea:

- în contract sunt alocate obligații (de a efectua plata facturii în termen) și sancțiuni, aflate în sarcina autorității contractante, cu scop de prevenire și gestionare a riscurilor specifice achiziției;
- responsabilii desemnați de către Autoritatea Contractantă pentru urmărirea derulării contractului, vor monitoriza și controla buna executare a contractului;
- responsabilii desemnați de către autoritatea contractantă vor urmări încadrarea în termenul de plată a facturii;
- responsabilii desemnați de către autoritatea contractantă vor furniza la solicitarea proiectantului datele și elementele necesare

pentru întocmirea documentațiilor.

Pentru publicitatea proiectului se vor respecta prevederile Manualului Identității Vizuale.

Implementarea investiției va fi finalizată până la 30 iunie 2026.

Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:

**I. Depunerea cererii de finanțare**

1.1. Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;

1.2. Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului - Condiții specifice aferente apelurilor pe care se intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, Acord de parteneriat, Protocol de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, descrierea sumară a investiției);

1.3. Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și de formă stabilite de Autoritățile Finantatoare în platforma dedicată PNRR).

2.4. Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA

**II.** Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finantatoare

**III.** Semnarea contractului de finanțare

**IV.** Implementarea proiectului:

- Organizarea procedurilor de achiziție specifice proiectului: contract de servicii de

	<p>elaborare documentații specifice referitoare la caracteristicile tehnice ale echipamentelor și sistemelor informatice, contract de furnizare, instalare și punere în funcțiune a aplicațiilor informatice și a echipamentelor</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Elaborarea documentațiilor de către prestatorul selectat – studii, proiect tehnic și recepția acestora de către beneficiar</li> <li>- Livrarea, instalarea și punerea în funcțiune a aplicațiilor informatice și a echipamentelor și recepția acestora de beneficiar</li> <li>- Managementul proiectului: elaborarea și transmiterea rapoartelor și a cererilor de tragere, evaluarea și monitorizarea stadiului de implementare a proiectului</li> <li>- Asigurarea vizibilității proiectului prin măsuri de informare și publicitate în conformitate cu Manualul Identității Vizuale în vigoare la data elaborării materialelor</li> </ul>
9 Alte informații	<p>U.A.T Orașul Simeria își asumă alocarea tuturor resurselor necesare pentru implementarea în condiții optime ale proiectului, precum și asigurarea lucrărilor de întreținere și mentenanță pe toată perioada de durabilitate a contractului și ulterior acesteia.</p>

Anexa nr. 2 la HCL nr. 150/2022

**DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI**

**Achiziționare sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public și soluții de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități**

Președintele ședinței,  
Consilier,  
GLĂVU Angelica-Daniela

Contrasemnează,  
Secretar General,  
Jr. TODOR Nicolae Adrian



## DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI

**”Achiziționare sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public și soluții de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități”**

### 1. Date generale ale Orașului Simeria și a localităților aparținătoare

Orașul Simeria este clasificat în categoria localităților urbane de rang III, prin clasificarea definită în cadrul legii nr. 351/2001 și unul din poliile urbane ai județului Hunedoara. Unitatea administrativ teritorială a orașului Simeria are o suprafață de 4.975 ha (49,75 km<sup>2</sup>) și are în gestiune, pe lângă nucleul orașului, șase alte așezări: Bârcea Mare, Cărpiniș, Sântandrei, Șăulești, Simeria Veche și Uroi.

Perimetrul construit al Simeriei, conform datelor furnizate de ANCPI pentru anul 2020, este de 8.76 km<sup>2</sup>, din care nucleul urban se întinde pe o suprafață de 4.43 km<sup>2</sup> iar cele șase așezări se împart astfel: Bârcea Mare - 6,85 km<sup>2</sup>, Cărpiniș – 2,91 km<sup>2</sup>, Sântandrei – 1,33 km<sup>2</sup>, Șăulești – 6,16 km<sup>2</sup>, Simeria Veche – 9,12 km<sup>2</sup> și Uroi – 4,78 km<sup>2</sup>. Procentul de ocupare a suprafeței UAT-ului este de 17,6%.

Orașul Simeria este amplasat în regiunea de dezvoltare Vest a României, în partea de est a județului Hunedoara, la 45° 51' latitudine nordică și 23° 01' longitudine estică, în lunca Mureșului, fiind învecinat la nord cu lanțul Munților Metaliferi, la sud cu Munții Poiana Rusca, Retezat și Șureanu iar la vest cu defilee din intersecția Carpaților Meridionali cu Apuseni.

Orașul este bine conectat la infrastructura rutieră națională și europeană, fiind tranzitat prin nord de autostrada A1: București – Nădlac dar și de drumul European E79: Oradea – Deva – Petroșani – Târgu Jiu – Craiova. Totuși amplasarea în teritoriu îl localizează la o distanță considerabilă de toți cei șase poli de creștere, cel mai apropiat fiind Timișoara la 170 km (2 h rutier) și la 400 km de București (5 h 30 min).

Amprenta construită a Simeriei este una fragmentată, unitatea administrativ teritorială acestea având în gestiune și alte sate, pe lângă orașul propriu zis. Suprafața construită a UAT-urilor ocupă un procent relativ mic din suprafața totală aflată în



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL HUNEDOARA**  
**PRIMĂRIA ORAȘULUI SIMERIA**

administrare: în Deva unde suprafața construită acoperă 31,7% din totalul UAT-ului, în Orăștie 26,5% și Hunedoara, 23,25%. Media procentului suprafeței construite din total, în aglomerarea urbană este de 16,2%, ușor mai mică față de cea din Simeria, de 17,6%. În localitățile rurale din vecinătatea Simeriei, amprenta construită este de asemenea fragmentată, acestea fiind compuse din mai multe așezări dispersate iar suprafața construită a UAT-urilor este una redusă – o medie de 6,8%.

Categoriile de folosință a terenurilor identifică principalele zone rezidențiale, puncte de atracție dar și resurse naturale – agricole și forestiere. Aceste informații sunt disponibile din doua surse: suprafața fondului funciar după modul de folosință, puse la dispoziție anual de INS, în intervalul 1990-2014 și categoriile de folosință identificare în baza de date Corine Land Cover conform datelor satelitare Landsat și Sentinel.

Categoriile de folosință identificate de Corine Land Cover în 2018, indică la nivelul Simeriei o pondere a suprafeței construite de 13,22%, un procent de 1,4% de terenuri degradate și neproductive, 67,9% de terenuri agricole și 11,61% de păduri și arii naturale. La nivelul aglomerării urbane, suprafața construită era de 11,51%, 57,7% din suprafață este acoperită de terenuri agricole iar 28,16% este acoperit cu păduri și arii naturale.

## **2. Necesitatea, oportunitatea si obiectivele**

Un obiectiv principal în asigurarea siguranței în trafic și a siguranței populației în spațiile publice îl reprezintă creșterea capacității instituțiilor responsabile cu siguranța și ordinea publică de a gestiona mai eficient fenomenul infracțional, prin extinderea sistemului de supraveghere video în Orașul Simeria și localitățile aparținătoare. Acest obiectiv poate fi atins prin utilizarea de instrumente de lucru și echipamente moderne, care să faciliteze intervenția echipelor operative în zonele care se confruntă cu fenomene infracționale și contravenționale, ușurând activitatea de depistare a persoanelor care încalcă prevederile legale, ceea ce se va concretiza prin reducerea actelor infracționale. Scăderea numărului de fapte antisociale va determina creșterea gradului de siguranță a cetățenilor, îmbunătățind modul în care este percepută activitatea instituțiilor responsabile cu siguranța cetățenilor.

Extinderea sistemului de supraveghere video în zona de acțiune urbană va determina creșterea capacității operaționale, colaborarea mai eficientă a Poliției Locale Simeria cu Poliția Orașului Simeria, Inspectoratul de Jandarmi și Inspectoratul pentru Situații de Urgență, îmbunătățind activitatea desfășurată în folosul comunității, cu accent pe prevenirea fenomenului infracțional.



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL HUNEDOARA**  
**PRIMĂRIA ORAȘULUI SIMERIA**

În Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Orașului Simeria se identifică mai multe probleme legate de siguranța traficului și a pietonilor:

-lipsa unui sistem de supraveghere video care să identifice problemele din traficul rutier

-din punct de vedere al siguranței pietonale, pentru majoritatea locuitorilor din orașul Simeria, cea mai mare problemă o reprezintă lipsa unui sistem de monitorizare video (48%)

-în cazul rețelei rutiere și al transportului motorizat, la nivel operațional sunt necesare măsuri pentru conștientizare și încurajare a publicului în vederea eliminării parcărilor neregulate, măsuri pentru corectarea abuzurilor privind parcarile neregulate care afectează fluiditatea traficului și de promovare a bunul-simț în trafic; acest lucru poate fi realizat într-o primă fază prin acțiuni corective în teren ale Poliției Locale, iar în urma implementării sistemului de monitorizare video, se pot realiza măsuri corective și de sancționare a parcărilor neregulate prin utilizarea informațiilor video care permit identificarea autovehiculului parcat neregulat și transmiterea de informații către Poliția Locală, care va emite sancțiunile

Anexa 2 la Legea 350 definește un plan de mobilitate urbană ca un instrument de planificare strategică teritorială care corelează dezvoltarea spațială a localităților din suburbii/zonă metropolitană, mobilitatea și transportul persoanelor, bunurilor și mărfurilor. Aceasta reflectă definiția prezentată în documentul de orientare a UE. Normele metodologice de aplicare ale Legii 350, au fost aprobate prin Ordinul nr. 233/2016 definesc următoarele obiectivele ale PMUD (capitolul VI, art. 28, al. 5):

- îmbunătățirea eficienței serviciilor și infrastructurii de transport;
- reducerea necesităților de transport motorizat, reducerea impactului asupra mediului și reducerea consumului de energie pentru activitățile de transport;
- asigurarea unui nivel optim de accesibilitate în cadrul localității și în cadrul zonelor metropolitane/periurbane
- asigurarea unui mediu sigur pentru populație;
- asigurarea accesibilității tuturor categoriilor de persoane, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități

În prezent sistemul de supraveghere video al orașului Simeria este conceput în vederea apărării drepturilor și libertăților fundamentale ale persoanei, a proprietății private și publice, prevenirea infracțiunilor precum și a fenomenelor antisociale.





**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL HUNEDOARA**  
**PRIMĂRIA ORAȘULUI SIMERIA**

Locurile de amplasare a camerelor de supraveghere video acoperă în general zona cu grad ridicat de infracționalitate și de evenimente rutiere, aglomerări de urbane, instituții de învățământ, insule ecologice, locuri de joacă precum și căi principale pietonale și auto.

De asemenea în toate localitățile aparținătoare sunt montate camere video de supraveghere după cum urmează: Cărpiniș-1 buc., Uroi-3 buc., Săulești-3 buc., Simeria Veche-3 buc., Sântandrei-3 buc., Bârcea Mare-3 buc.

Numărul de camere montate în sate nu satisfac cerințele în vederea asigurării unui climat de siguranță publică ale cetățenilor. De asemenea nu sunt montate camere LPR pentru identificare auto.

În localitatea Simeria sunt amplasate 124 camere de supraveghere din care 7 sunt LPR pentru identificare auto.

Sistemul de supraveghere este compus astfel:

- Camere video – 117 buc
- Camere LPR – 7 buc
- NVR – 1 buc
- PC – 2 buc
- Monitoare – 4 buc
- Joisticuri – 2 buc
- RAC – 1 buc
- Fibră optică – 24 km
- Accesorii de montare și funcționare

Centrul de comandă al sistemului de supraveghere se află în sediul Poliției Locale din orașul Simeria str. Piața Unirii, nr. 1.

Cu toate cele prezentate mai sus există zone destul de mari ce nu sunt acoperite de actualul sistem de supraveghere video, iar pentru creșterea siguranței cetățeanului și a traficului rutier se impune o extindere a acestuia.

Extinderea sistemului video al Orașului Simeria va cuprinde următoarele elemente:

- 30-40 camere video
- Display-uri dedicate pt monitorizarea video
- Controller Video
- Suport cu baza solida
- Sistem de conectare
- Sistemul va fi format din cabine modulare fara margini sau spatii goale intre panouri si module



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL HUNEDOARA**  
**PRIMĂRIA ORAȘULUI SIMERIA**

- Servicii de instalare, configurare, punere în funcțiune, testare și instruire utilizatori;
- Licența administrare sistem video de supraveghere și alte licențe software necesare
- Echipament informatic de stocare și administrarea a soluției cu excepția mobilierului

Valoarea extinderii sistemului, consola și instalare cu Fibra Optica este de 410.000 Euro fără TVA.

PMUD a Orașului Simeria prevede măsuri de îmbunătățire a accesibilității pentru persoanele cu mobilitate redusă, măsuri dezvoltare a transportului public urban, care să devină astfel accesibil atât din punct de vedere fizic, cât și economic, pentru toate categoriile sociale din Simeria.

Orașul Simeria nu oferă reglementări speciale pentru persoanelor cu dizabilități. Singura instituție unde se înregistrează locuri de parcare cu destinație specială este în fața primăriei orașului. Nu există reglementări pentru locurile de parcare rezidențiale și nici abonamente reduse pentru transportul public.

Normativul privind adaptarea clădirilor civile și a spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap NP 051/2012 precizează care sunt beneficiarii accesibilității mediului construit:

1. persoanele cu handicap – acele persoane cărora, datorită unor afecțiuni fizice, mentale sau senzoriale, le lipsesc abilitățile de a desfășura în mod normal activități cotidiene (...)

**a – dizabilități motrice ale membrilor** – persoane cu dificultăți de deplasare, utilizatori ai fotoliului rulant, persoane cu dificultăți în folosirea brațelor;

**b – deficiențe vizuale;**

**c – deficiențe auditive;**

**d – capacități fizice și senzoriale diminuate datorită unor afecțiuni;**

2. alte persoane:

**a – persoane aflate în situație de handicap temporar și ocazional** (persoane accidentate aflate în perioada de recuperare și persoane aflate în situații speciale – femei însărcinate, persoane care transportă copii în cărucior și în brațe; copii mici, persoane care transportă obiecte);

**b – persoanele în vârstă.**

Aceste categorii de utilizatori le corespund anumite cerințe specifice față de mediul construit pentru ca acesta să fie accesibil. Persoanele care utilizează fotoliul rulant nu pot folosi scările. Pentru a se putea deplasa au nevoie de rampe cu o pantă maximă cuprinsă între 5 – 8% și de un spațiu liber de minimum 80 cm. Pardoselile și pavajele trebuie să fie ferme și



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL HUNEDOARA**  
**PRIMĂRIA ORAȘULUI SIMERIA**

plane. Nivelul ochilor fiind mai jos pentru o persoană care utilizează fotoliul rulant, ghișeele trebuie conformate acestei înălțimi. Pentru a se putea orienta în spațiul public, persoanele cu deficiențe de vedere au nevoie de marcaje tactile de ghidare și de avertizare posibil de urmărit cu bastonul alb sau cu piciorul, de semnale sonore de avertizare și de informare și de inscripții.

Neputând sesiza sau discerne sunetele, persoanele cu deficiențe auditive au nevoie de semnale vizuale ușor de sesizat și de trasee sigure. De multe ori persoanele ce au capacitățile fizice și senzoriale diminuate datorită unor afecțiuni nu se declară sau nu se încadrează în categoria persoanelor cu dizabilități.

Cu toate acestea, și ele au nevoie de un mediu accesibil, la fel ca persoanele aflate în situație de handicap temporar și ocazional sau persoanele în vârstă.

Un mediu accesibil este esențial pentru 10% din populație. Persoanele cu handicap se pot deplasa și își pot desfășura activitatea numai într-un mediu accesibil. De aceea, pentru ei, accesibilitatea este esențială. Un mediu accesibil este necesar pentru 40% din populație. Persoanele aflate în situație de handicap temporar au nevoie de un mediu accesibil pe toată durata recuperării. Persoanele aflate în situații speciale și vârstnicii renunță în mare măsură să folosească un mediu inaccesibil ce presupune efort foarte mare și chiar riscuri în utilizare și își restrâng astfel activitățile și prezența în viața socială. Un mediu accesibil este bun pentru toți. Având în vedere că una dintre investițiile propuse în PMUD a Orașului Simeria la poziția S23 este "Creșterea accesibilității pentru persoane cu dizabilități" prezentul proiect propune achiziționarea următoarelor elemente pentru accesibilizarea spațiului urban pentru persoanele cu dizabilități:

- Sisteme de ghidaj și orientare care utilizează tehnologia senzorilor de proximitate destinate persoanelor cu deficiențe de vedere.
- Sisteme de avertizare luminoasă destinate persoanelor cu deficiențe de auz.
- Dispozitive de amplificare a sunetului destinate persoanelor utilizatoare de proteze auditive.
- Panouri vizuale electronice de informare a persoanelor cu dizabilități cu privire la mijloacele de transport în comun (informații adaptate-scris mărit pentru persoanele cu diferite tipuri de dizabilități)

Valoarea acestor sisteme este de 90.000 Euro fără TVA.

### **3. Efecte pozitive ale implementării proiectului de investiții**



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL HUNEDOARA**  
**PRIMĂRIA ORAȘULUI SIMERIA**

Un obiectiv principal în asigurarea siguranței în trafic și a siguranței populației în spațiile publice îl reprezintă creșterea capacității instituțiilor responsabile cu siguranța și ordinea publică de a gestiona mai eficient fenomenul infracțional, prin extinderea sistemului de supraveghere video în Orașul Simeria și localitățile aparținătoare.

Asigurarea unei vieți independente pentru orice persoană cu dizabilități depinde în mod imperativ de eliminarea tuturor obstacolelor în satisfacerea nevoilor legate de sănătate, de educație, de integrarea profesională, de petrecere a timpului liber, de socializare etc. Așa cum orice persoană are nevoie de un sprijin în propria dezvoltare, accesibilizarea mediului public, a mediului de lucru pentru persoanele cu dizabilități reprezintă un mecanism esențial.

Implementarea proiectului va avea ca rezultate creșterea capacității operative a Poliției Locale Simeria de a interveni rapid în cazul comiterii unor contravenții și infracțiuni, creșterea gradului de siguranță a traficului și a cetățenilor. Accesibilizarea spațiului public pentru persoanele cu dizabilități crează premisele includerii acestora în viața publică a orașului, creșterea stimei de sine, făcând din Simeria un oraș incluziv.

#### **4. Procesul de implementare a proiectului**

În vederea implementării cu succes a proiectului, UAT Orașul Simeria în calitate de beneficiar al finanțării nerambursabile va stabili structura echipei de implementare a proiectului plecând de la ariile cheie de responsabilitate necesare pentru implementarea proiectului. Acestea sunt grupate astfel: responsabilitățile strategice în implementarea proiectului, care vizează deciziile, acțiunile esențiale pentru bunul mers și direcția proiectului și responsabilitățile operaționale care vizează operațiunile din cadrul proiectului ce se desfășoară conform planurilor întocmite și aprobate de echipa de implementare.

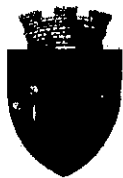
Echipa de implementare a proiectului va fi formată din: 1 manager proiect; 1 asistent manager proiect; 1 responsabil economic; 1 responsabil IT; 1 expert achiziții publice.

Atribuțiile și rolul fiecărui membru din echipa de implementare a proiectului, precum și experiența relevantă necesară pentru rolul propus în echipa de implementare vor fi detaliate în fișele postului aferente proiectului.

Riscurile cu cea mai mare probabilitate de apariție pe perioada derulării Contractului, identificate de Autoritatea Contractantă în etapa de pregătire a documentației de atribuire, sunt următoarele:

Riscurile alocate în sarcina autorității contractante, constau în:

- întârzierea la plata facturilor;



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL HUNEDOARA**  
**PRIMĂRIA ORAȘULUI SIMERIA**

- apariția unor eventuale dificultăți de colaborare și comunicare între diferiți factori interesați și anume: autoritățile competente, Autoritate Contractantă;
- datele și informațiile necesare desfășurării serviciilor comunicate de către Autoritatea Contractantă nu sunt suficiente pentru îndeplinirea cerințelor solicitate prin Caietul de Sarcini;
- adăugarea de activități/ solicitări de informații noi, în funcție de progresul activităților;
- neîncadrarea în termenul stabilit pentru finalizarea serviciilor prin Contractul ce rezultă din această procedură;
- lipsa de personal pentru asigurarea asistenței tehnice a proiectului;

Măsuri de gestionare a riscurilor:

Pentru preîntâmpinarea riscurilor ce pot apărea:

- în contract sunt alocate obligații (de a efectua plata facturii în termen) și sancțiuni, aflate în sarcina autorității contractante, cu scop de prevenire și gestionare a riscurilor specifice achiziției;
- responsabilii desemnați de către Autoritatea Contractantă pentru urmărirea derulării contractului, vor monitoriza și controla buna executare a contractului;
- responsabilii desemnați de către autoritatea contractantă vor urmări încadrarea în termenul de plată a facturii;
- responsabilii desemnați de către autoritatea contractantă vor furniza la solicitarea proiectantului datele și elementele necesare pentru întocmirea documentațiilor.

Pentru publicitatea proiectului se vor respecta prevederile Manualului Identității Vizuale.

Implementarea investiției va fi finalizată până la 30 iunie 2026.

Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:

**I. Depunerea cererii de finanțare**

1.1. Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;

1.2. Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului - Condiții specifice aferente apelurilor pe care se intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, Acord de parteneriat, Protocol de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, descrierea sumară a investiției);



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL HUNEDOARA**  
**PRIMĂRIA ORAȘULUI SIMERIA**

- 
- 1.3. Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și de formă stabilite de Autoritățile Finanțatoare în platforma dedicată PNRR).
- 2.4. Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA
- II.** Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare
- III.** Semnarea contractului de finanțare
- IV.** Implementarea proiectului:
- Organizarea procedurilor de achiziție specifice proiectului: contract de servicii de elaborare documentații specifice referitoare la caracteristicile tehnice ale echipamentelor și sistemelor informatice, contract de furnizare, instalare și punere în funcțiune a aplicațiilor informatice și a echipamentelor
  - Elaborarea documentațiilor de către prestatorul selectat – studii, proiect tehnic și recepția acestora de către beneficiar
  - Livrarea, instalarea și punerea în funcțiune a aplicațiilor informatice și a echipamentelor și recepția acestora de beneficiar
  - Managementul proiectului: elaborarea și transmiterea rapoartelor și a cererilor de tragere, evaluarea și monitorizarea stadiului de implementare a proiectului
  - Asigurarea vizibilității proiectului prin măsuri de informare și publicitate în conformitate cu Manualul Identității Vizuale în vigoare la data elaborării materialelor

## **5. Valoarea proiectului**

Valoarea Sistemului de monitorizare și siguranță a spațiului public este de 410.000 Euro, fără TVA, respectiv 2.018.307,00 lei fără TVA, iar a sistemelor de accesibilizare a spațiului public pentru persoanele cu dizabilități este de 90.000 Euro fără TVA, respectiv 443.043,00 lei fără TVA.

Valoarea totală eligibilă a proiectului este de 500.000 Euro fără TVA, respectiv 595.000 Euro cu TVA. Calculat la cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro=4,9227 lei, valoarea eligibilă a proiectului este de 2.461.350 lei fără TVA.