

**ROMANIA**  
**JUDEȚUL HUNEDOARA**  
**CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI**  
**SIMERIA**

**HOTĂRÂREA NR. 27/2025**

**privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții "Reabilitare strada Aurel Vlaicu, între strada 1 Decembrie și strada Fabricii" din Orașul Simeria, județul Hunedoara**

Consiliul local al orașului Simeria, județul Hunedoara, întrunit în ședință extraordinară convocată de îndată pentru data de 20 martie 2025;

Având în vedere Referatul de aprobare nr.4978/19.03.2025, prin care d-nul Rîstieiu Emil-Ioan, primarul Orașului Simeria, propune aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții "Reabilitare strada Aurel Vlaicu, între strada 1 Decembrie și strada Fabricii" din Orașul Simeria, județul Hunedoara;

Analizând proiectul de hotărâre nr.42/2025 privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții "Reabilitare strada Aurel Vlaicu, între strada 1 Decembrie și strada Fabricii" din Orașul Simeria, județul Hunedoara;

Având în vedere raportul Compartimentului Dezvoltare Locală, Management Proiecte al aparatului de specialitate al Primarului orașului Simeria, înregistrat sub nr. 4.995 din 19.03.2025, precum și avizul favorabil al Comisiei Buget-Finanțe a Consiliului local al orașului Simeria, înregistrat sub nr. 5.064 din data de 20.03.2025;

Luând în considerare intenția executivului de a reabilita strada Aurel Vlaicu, între strada 1 Decembrie și strada Fabricii, din orașul Simeria, județul Hunedoara;

În temeiul dispozițiilor art.44, alin.1 și art.45 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale art.1, art.3 și art.4 din H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fondurile publice, precum și ale art.129, alin.2, lit.b și alin.4, lit.d și ale art.139, alin.1 și ale art.196, alin.1, lit.a din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE :**

**Art.1** - Se aprobă Nota conceptuală pentru obiectivul de investiții "Reabilitare strada Aurel Vlaicu, între strada 1 Decembrie și strada Fabricii" din Orașul Simeria, județul Hunedoara conform Anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** - Se aprobă Tema de proiectare pentru obiectivul de investiții "Reabilitare strada Aurel Vlaicu, între strada 1 Decembrie și strada Fabricii" din Orașul Simeria, județul Hunedoara conform Anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3** - Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Compartimentul Investiții.

**Art.4** - Prezenta hotărâre poate fi atacată conform procedurii și termenelor prevăzute de Legea contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare, la Tribunalul Hunedoara, Secția Contencios Administrativ și Fiscal.

**Art.5** - Prezenta hotărâre se comunică Primarului Orașului Simeria, Compartimentului Investiții din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Orașului Simeria și Instituției Prefectului Județului Hunedoara.

Simeria, 20 martie 2025

PREȘEDINTELE ȘEDINTEI  
cons. TALPOS ROBERT PETRICĂ

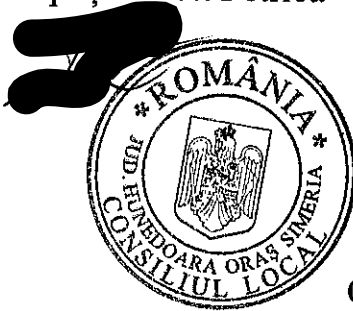


Contrasemnează,  
SECRETAR GENERAL,  
jr. Todor N. - Adrian

Prezenta hotărâre a fost adoptată în ședința extraordinară a Consiliului local al orașului Simeria convocată de îndată, din data de 20 martie 2025 prin vot deschis, cu 11 voturi „pentru”.

**NOTĂ CONCEPTUALĂ**  
Pentru obiectivul de investiții "Reabilitare strada Aurel  
Vlaicu, între strada 1 Decembrie și strada Fabricii"

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,  
Cons. Talpoș Robert Petrică



Contrasemnează,  
SECRETAR GENERAL,  
jr. Todor Nicolae-Adrian



ROMÂNIA

Județul Hunedoara  
Primăria orașului Simeria

Simeria, str. Avram Iancu, nr. 23, jud. Hunedoara, cod poștal 335900  
Tel. 0254/260005, fax. 0254/260050, e-mail: [contact@primariasimeria.ro](mailto:contact@primariasimeria.ro)

Compartiment Investiții

Nr. 4959/19.03.2025

## NOTĂ CONCEPTUALĂ

### 1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

#### 1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

**REABILITARE STRADA AUREL VLAICU ÎNTRE STRADA 1 DECEMBRIE ȘI STRADA FABRICII**

#### 1.2. Ordonator principal de credite/investitor: orașul Simeria

#### 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

#### 1.4. Beneficiarul investiției: orașul Simeria

### 2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

#### 2.1. Scurtă prezentare privind:

##### a) deficiențe ale situației actuale:

Obiectivul de investiții nominalizat mai sus are în vedere starea precară a tronsonului din strada Aurel Vlaicu cuprins între strada 1 Decembrie și strada Fabricii, stare ce determină neajunsuri și dificultăți în trafic și duce la creșterea gradului de poluare.

Carosabilul este degradat, ca urmare a diverselor intervenții pentru remedierea defectiunilor la rețelele de utilități și a trecerii timpului. Trotuarele sunt degradate, prezintă denivelări și în unele zone au fost refacute de cetățeni în regie proprie și cu diverse materiale.

Tronsonul propus spre reabilitare este realizat din pavele cubice din granit, carosabilul ne mai fiind nici măcar reparat, bordurile carosabile sunt deteriorate, în unele porțiuni fiind lipsă. Partea de zonă verde în unele locuri este întreținută de către cetățeni sau folosită pentru parcare de autoturisme.

Partea carosabilă prezintă o serie de defectiuni, de tipul denivelărilor și gropilor fapt ce împiedică desfășurarea normală a circulației și conduce la generarea de praf pe timp uscat.

De asemenea, rețeaua de canalizare existentă este într-o stare avansată de degradare, funcționarea acesteia creează mari probleme locuitorilor din zonă.

Din cauza inconvenientelor enumerate circulația auto și pietonală se desfășoară în condiții necorespunzătoare din punct de vedere al siguranței și confortului fiind necesară reabilitarea și modernizarea acestuia

**b)** efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

**c)** impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

surse de poluare existente în zona.

**2.2.** Pentru strada 1 Decembrie există în execuție investiția privind modernizarea și reabilitarea acesteia.

**2.3.** Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus: – **nu este cazul**

**2.4.** Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții – **nu este cazul**

**2.5.** Principalele obiective care vor fi atinse prin implementarea obiectivului sunt următoarele:

– Existenta unui carosabil adecvat pentru eliminarea neajunsurilor și dificultăților în trafic ducând la reducerea gradului de poluare

– realizarea unui trotuar care va prelua traficul pietonal ce se realizează la acest moment pe carosabil

– reabilitare rețea de canalizare

– amenajarea zonelor verzi

**3.** Estimarea suportabilității investiției publice

**3.1.** Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

– costurile unor investiții similare realizate: În prezent nu există standarde de cost pentru realizarea investițiilor din fonduri publice, specifice acestui tip de investiție.

**3.2.** Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege, inclusiv execuția lucrărilor.

Pentru realizarea investiției se estimează un cost de aproximativ 800.000,00 lei fără T.V.A.

**3.3.** Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate.

Pentru implementarea proiectului se vor utiliza surse locale din Bugetul local al Orașului Simeria.

**4.** Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Teren domeniul public, situat în intravilanul orașului Simeria, având destinația de stradă (carosabil, zone verzi și trotuare) din cadrul sistemului rutier al orașului Simeria.

**5.** Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

**a)** descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Zona studiată este înscrisă în CF nr. 67549 Simeria, fiind tronson din strada Aurel Vlaicu cuprins între strada 1 Decembrie și strada Fabricii, având o suprafață aproximativă de 1300 mp.

**b)** relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Accesul principal pe acest tronson se realizează din strada 1 Decembrie, strada care se află în acest moment în reabilitare/modernizare

**c)** surse de poluare existente în zonă; - nu este cazul

**d)** particularități de relief; terenul este relativ plan.

**e)** nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

În zona studiată se află rețele aeriene de curent electric și posibil rețele subterane de apă și canalizare menajeră

**f)** existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate; - nu este cazul

**g)** posibile obligații de servitute; - nu este cazul

**h)** condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz; - nu este cazul

**i)** reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent; Terenul are destinația dată prin Regulamentul Local de Urbanism cai de comunicații rutiere existente.

**j)** existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate - nu este cazul

**6.** Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

**a)** destinație și funcțiuni: cai de comunicații rutiere - strada din intravilanul orașului Simeria

**b)** caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate: Se va reabilita atât carosabilul existent din pavele de piatră cu un covor asfaltic pentru trafic mediu, amenajarea zonelor verzi și reabilitarea/extinderea trotuarelor.

**c)** durată minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse: Durata minimă de funcționare este de 10 ani.

**d)** nevoi/solicitări funcționale specifice - **nu este cazul**

**7.** Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu se va elabora studiu de fezabilitate/fezabilitate, investiția realizându-se în scopul reabilitării unei străzi existente și nu este cazul pentru studiul de fundamentare a valorii resursei culturale.

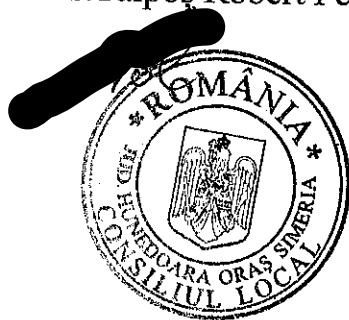
Data: 19.03.2025

Întocmit  
Consilier,  
Hațegan Pavel



**TEMĂ DE PROIECTARE**  
Pentru obiectivul de investiții "Reabilitare strada Aurel  
Vlaicu, între strada 1 Decembrie și strada Fabricii"

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,  
Cons. Talpoș Robert Petrică



Contrasemnă,  
SECRETAR GENERAL,  
jr. Todor Nișă Adrian



ROMÂNIA

Județul Hunedoara

Primăria orașului Simeria

Simeria, str.Avrăm Iancu, nr.23, jud.Hunedoara, cod poștal 335900

Tel. 0254/260005, fax. 0254/260050, e-mail:contact@primariasimeria.ro

Compartiment Investiții

Nr. 4964/19.03.2025

## TEMĂ DE PROIECTARE

### 1. Informații generale

#### 1.1. Denumirea obiectivului de investiții

**REABILITARE STRADA AUREL VLAICU INTRE STRADA 1 DECEMBRIE SI STRADA FABRICII**

#### 1.2. Ordonator principal de credite/investitor PRIMARUL ORAȘULUI SIMERIA

#### 1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar) NU ESTE CAZUL.

#### 1.4. Beneficiarul investiției U.A.T. ORAȘUL SIMERIA

#### 1.5. Elaboratorul temei de proiectare

### 2. Date de identificare a obiectivului de Investiții

#### 2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Terenul pe care se vor realiza lucrările aparține exclusiv Domeniului Public al U.A.T. Orașul Simeria.

#### 2.2. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Obiectivul propus spre finanțare se afla în intravilanul localității Simeria, pe strada Aurel Vlaicu parțial între strada 1 Decembrie și strada Fabricii, județul Hunedoara. Lungimea totală studiată este de aproximativ 160 m, iar suprafața pe care se propun lucrări este de aproximativ 1300 mp.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Accesul spre tronsonul din strada Aurel Vlaicu se face în general dinspre strada 1 Decembrie, care este cea mai importantă rută de transport de pe raza localității Simeria.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul

d) particularități de relief;

Simeria se află pe cursul mijlociu al Mureșului și pe cursul inferior al Streiului, fiind o placă turnantă din punct de vedere rutier și feroviar. Relieful este de deal și de luncă, caracterizând astfel și tot ce decurge din aceasta: vegetație, faună, floră. Văile Mureșului și

Streului au lunci largi, în care apele meandrează sau se despletesc în mai multe brațe și terase mai mult sau mai puțin continue, dezvoltate de o parte și de alta a lor. Astfel, la confluența cu Mureșul se realizează o subunitate depresionară, care se continuă spre sud cu Depresiunea Bretea, iar spre vest cu Depresiunea Humedoarei. Pe partea nordică a luncii Mureșului, în dreptul satului Uroi, relieful începe să se înalțe brusc, iar spre Cărpiniș mai lent, ajungând foarte repede la o confluență de înălțimi.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

În zona studiată se află rețele aeriene de curent electric, gaze naturale, rețele subterane de apă, canalizare menajeră, gaze naturale și rețele aeriene de telecomunicații.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Din datele actuale nu există identificate rețele care ar necesita relocare sau protejare în urma realizării investiției. În cazul în care se constată necesitatea relocării sau protejării de rețele, se vor elabora studii de specialitate cu respectarea avizelor de amplasament obținute conform Certificatului de Urbanism.

g) posibile obligații de servitute;  
nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Pe amplasamentul propus, în prezent construcția funcționează cu destinația de strada.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Terenul are destinația data prin Regulamentul Local de Urbanism: cai de comunicații rutiere existente, strada existentă din cadrul intravilanului orasului Simeria .

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul.

**2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:**

a) destinație și funcțiuni;

Destinația construcției este strada, compusa din sistem rutier, trotuare și zone verzi.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Prin proiect se propune reabilitarea și modernizarea a aproximativ 160 m din strada Aurel Vlaicu, cuprinsa între strada 1 Decembrie și strada Fabricii.

În cadrul investiției se va studia posibilitatea implementării celor mai noi tehnologii privind reabilitarea și modernizarea de străzi urbane. Structura rutieră se va realiza cu îmbrăcăminte din straturi bituminoase așternute la cald, iar lățimea părții carosabile va respecta în general prevederile STAS 10144 - 1/90 și Ordin M.T. nr. 49-50 din 1998.

Pentru traficul pietonal se va studia implementarea trotuarelor adiacente părții carosabile sau delimitate de aceasta prin zone verzi. Trotuarele se vor realiza cu respectarea STAS 10144 - 2 /91 și Ordin M.T. nr. 49-50 din 1998.

Apele pluviale se prelua prin intermediul gurilor de scurgere, existente tinand cont de rețele de pe amplasamentul studiat.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Se va considera realizarea unei structuri rutiere suplă, realizată cu îmbrăcăminte din beton asfaltic turnat în două straturi și fundație din piatră spartă și balast. Zona carosabilă se va încadra cu borduri cu gardă de minim 10 cm față de trotuar sau zone verzi.



Pentru realizarea trotuarelor se va lua în considerare finisaje cu pavele prefabricate din beton de ciment. Structura constructivă a trotuarelor se va determina de către proiectant pe baza unui breviar de calcul.

Daca este cazul, se va realiza sau reabilita instalația de canalizare pluvială realizată din conducte din PVC cu preluarea apelor prin guri de scurgere prefabricate și grătar metalic. Căminele de vizitare se vor realiza de asemenea din elemente prefabricate.

d) număr estimat de utilizatori;

Numărul estimat de utilizatori vor fi în special persoanele riverane.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;

Durata minimă de funcționare a construcției va fi de 10 ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu este cazul.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Proiectul va fi corelat cu Strategia de Dezvoltare a Orașului Simeria și a Reglementărilor P.U.G., iar pentru asigurarea protecției mediului se va obține Avizul/acordul A.P.M. Hunedoara.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Pentru soluționarea nevoii beneficiarului, se vor elabora documentații la fazele Documentație Avizare Lucrări de Intervenție (D.A.L.I.), Expertiză Tehnică și Proiect Tehnic și Detalii de Execuție. Pentru autorizarea lucrărilor se va realiza o documentație la faza Documentație Tehnică pentru Autorizarea Construcției.

Documentația la faza D.A.L.I. va oferi o evaluarea tehnico – economică și va oferi o dimensiune cantitativă și calitativă minimă pentru investiție.

Documentația la faza Proiect tehnic și Detalii de Execuție va reglementa soluția tehnică definitivă pentru realizarea construcției și oferi cadrul necesar pentru executant pentru atingerea obiectivelor trasate de către beneficiar.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

- Ordinul 49/1998 privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane;
- Ordinul M.T. nr.1296/2017 pentru stabilirea normelor privind proiectarea și realizarea drumurilor în localități rurale;
- Legea 82/98 privind aplicarea Ordonanței Guvernului nr. 43/97 privind regimul drumurilor;
- STAS 10144/1-90-Strazi.profiluri transversale prescripții de proiectare;
- STAS 10144/2-91 - Străzi, trotuare, alei de pietoni și piste de bicicliști. prescripții de proiectare;
- STAS 10144/3-91- Străzi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare;
- NP 116-04-Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi;
- NE 033-05 -Normativ pentru întreținerea și repararea străzilor;
- SR EN 12697-1: Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 1: Conținut de liant solubil;
- SR EN 12697-6: Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 6: Determinarea densității aparente a epruvetelor bituminoase;
- Instrucțiuni tehnice departamentale PD 177/2001 privind dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide;
- Normativ AND 554-2002 privind întreținerea și repararea drumurilor publice;
- STAS 1709/1,2-1990 privind degradările din îngheț – dezgheț;
- STAS 863/1985 privind elementele geometrice ale traseelor;
- STAS 10796/1/1997 și STAS 10796/2/1979 privind colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații;

- SR EN 13108-1: Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Betoane asfaltice
- STAS 1907/2-90 - Acțiunea fenomenului de îngheț - dezgheț de lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț - dezgheț. Prescripții de calcul;
- SR EN 932/1-1998, 2-03, 3-98, 5-01, 6-01 - încercări pentru determinarea caracteristicilor generale ale agregatelor;
- SR EN 933/1-2002, 2-98, 3-02, 4-02, 5-01, 6-02, 7-01, 8-01, 9-01, 10-01 - încercări pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor;
- SR EN 1097/1-1998, 2-02, 3-02, 4-01, 5-01, 6-02, 7-01, 8-03, 9-02, 10-03 - încercări pentru determinarea caracteristicilor mecanice și fizice ale agregatelor;
- NE 014-2002-Normativ pentru executarea lucrărilor de reparații a drumurilor cu beton rutier.
- Legea Protecției Muncii nr. 90/1996, republicată 2001.
- SR8591-1/1997 „Amplasarea în localități a rețelelor edilitare subterane, executate în săpătura”;
- STAS 9570-1/1989 „Marcarea și reperarea rețelelor de conducte și cabluri în localități.”;
- STAS 9824-5/1975 „Măsurători terestre. Trasarea pe teren a rețelelor de conducte, canale și cabluri”;
- P66-2001 „Normativ pentru proiectarea și executarea lucrărilor de alimentare cu apă și canalizare a localităților din mediul rural”
- NP 133 - Normativ privind proiectarea, execuția și exploatarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare a localităților
- I.22 „Normativ pentru proiectarea și executarea conductelor de aducțiune și a rețelelor de alimentare cu apă și canalizare ale localităților”.
- SR 1343/1/2006 „Alimentari cu apă. Determinarea cantităților de apă de alimentare pentru centre populate”;
- SR 4163/1-95 „Alimentari cu apă. Rețele de distribuție. Prescripții fundamentale de proiectare”
- SR 4163/2-95 „Alimentari cu apă. Rețele de distribuție. Prescripții de calcul”
- STAS 6002-88 „Alimentari cu apă. Cămine pentru branșamente de apă. Prescripții tehnice”
- STAS 2308-81 „Alimentari cu apă. Capace și rame pentru cămine de vizitare”
- STAS 9312/1987 „Subtraversări de cai ferate și drumuri cu conducte. Prescripții de proiectare.”

Aprob  
Primar,  
Rîsteiu Emil-Ioan



Întocmit  
Consilier,  
Hațegan Pavel

