

R O M Â N I A
JUDEȚUL HUNEDOARA
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI
S I M E R I A

H O T Ă R Ă R E A NR. 40/2025

**privind aprobarea documentației tehnico-economice- fază D.A.L.I.,
a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul
de investiții "Reabilitare strada Aurel Vlaicu între strada 1 Decembrie
și strada Fabricii, oraș Simeria, județul Hunedoara "**

Consiliul local al orașului Simeria, județul Hunedoara, întrunit în ședința ordinară din data de 31 martie 2025;

Având în vedere Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 5542/27.03.2025, prin care doamna viceprimar Asan Marcela-Elena propune aprobarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici și devizul general - fază D.A.L.I., pentru obiectivul de investiții "Reabilitare strada Aurel Vlaicu între strada 1 Decembrie și strada Fabricii, oraș Simeria, județul Hunedoara ";

Analizând proiectul de hotărâre nr.52/2025 privind aprobarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici și devizul general - fază D.A.L.I., pentru obiectivul de investiții "Reabilitare strada Aurel Vlaicu între strada 1 Decembrie și strada Fabricii, oraș Simeria, județul Hunedoara ";

Având în vedere raportul Compartimentului Investiții al aparatului de specialitate al Primarului orașului Simeria, înregistrat sub nr. 5.636 din 27.03.2025, precum și avizul favorabil al Comisiei Buget-Finanțe a Consiliului local al orașului Simeria, înregistrat sub nr. 5.717 din 28.03.2025;

Prin H.C.L. nr. 27/2025 s-a aprobat Nota conceptuală și Tema de proiectare pentru obiectivul de investiții "Reabilitare strada Aurel Vlaicu între strada 1 Decembrie și strada Fabricii, oraș Simeria, județul Hunedoara ";

Luând în considerare contractului de servicii nr. 5187/21.03.2025, încheiat cu S.C. PADPONT DESIGN S.R.L. Simeria, prin care au fost efectuate serviciile de elaborare a documentației tehnico-economice, respectiv D.A.L.I. pentru obiectivul de "Reabilitare strada Aurel Vlaicu între strada 1 Decembrie și strada Fabricii, oraș Simeria, județul Hunedoara ";

În baza procesului verbal de recepție nr. 5364/25.03.2025 al Comisiei de recepție a documentațiilor tehnico-economice pentru documentația aferentă obiectivului de investiții "Reabilitare strada Aurel Vlaicu între strada 1 Decembrie și strada Fabricii, oraș Simeria, județul Hunedoara ";

În temeiul dispozițiilor H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, ale art.44, alin.1 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art.129, ali.2. lit.b și alin.4, lit.d, ale art.139, alin.1 și ale art.196, alin.1, lit.a din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1 – Se aprobă documentația tehnico-economică – faza D.A.L.I. pentru obiectivul de "Reabilitare strada Aurel Vlaicu între strada 1 Decembrie și strada Fabricii, oraș Simeria, județul Hunedoara ", conform Anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 – Se aprobă indicatorii tehnico-economici – faza D.A.L.I. pentru obiectivul de "Reabilitare strada Aurel Vlaicu între strada 1 Decembrie și strada Fabricii, oraș Simeria, județul Hunedoara ", conform Anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 – Se aprobă devizul general – faza D.A.L.I. pentru obiectivul de "Reabilitare strada Aurel Vlaicu între strada 1 Decembrie și strada Fabricii, oraș Simeria, județul Hunedoara ", conform Anexei nr.3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4 – Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Compartimentul Investiții din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Orașului Simeria.

Art.5 - Prezenta hotărâre poate fi atacată conform procedurii și termenelor prevăzute de Legea contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare, la Tribunalul Hunedoara, Secția Contencios Administrativ și Fiscal.

Art.6 - Prezenta hotărâre se comunică Primarului Orașului Simeria, Compartimentului Investiții și Instituției Prefectului județului Hunedoara.

Simeria, 31 martie 2025

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,
cons. TALPOS ROBERT-PETRICĂ



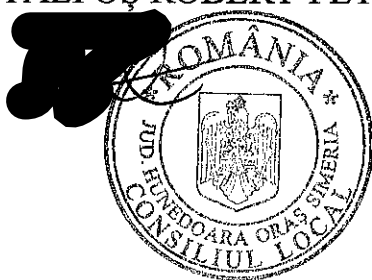
Contrasemnează,
SECRETAR GENERAL,
jr. Todor Nicolae-Adrian

Prezenta hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului local al orașului Simeria din data de 31 martie 2025 prin vot deschis, cu 15 voturi „pentru”.

Documentație tehnico-economică–faza D.A.L.I.

**pentru obiectivul de investiții ”Reabilitare strada Aurel Vlaicu
între strada 1 Decembrie și strada Fabricii, oraș Simeria, județul Hunedoara ”**

**PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,
cons. TALPOȘ ROBERT-PETRICĂ**



**Contrasemnează,
SECRETAR GENERAL
jr. Todor Nicolae-Adrian**

PROIECTANT GENERAL:
SC PADPONT DESIGN SRL, SIMERIA
Loc. Simeria, str. Cuza Voda, nr. 2D,
jud. Hunedoara
J20/379/2014, CUI: 33080367



Proiect nr. 352/2025
MARTIE 2025

SC PADPONT DESIGN SRL, SIMERIA

REABILITARE STRADA AUREL VLAICU INTRE
STRADA 1 DECEMBRIE SI STRADA FABRICII, ORAS
SIMERIA, JUD. HUNEDOARA

FAZA : D.A.L.I.

BENEFICIAR:

U.A.T. ORASUL SIMERIA, JUD. HUNEDOARA

PRIMĂRIA ORĂȘULUI SIMERIA

Intrare nr.

5340

Data

25.03.2025

PROIECTANT GENERAL:

SC PADPONT DESIGN SRL, SIMERIA

Loc. Simeria, str. Cuza Voda, nr. 2D,

Jud. Hunedoara

J20/379/2014, CUI: 33080367



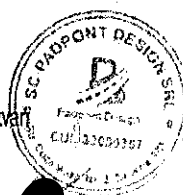
ADRESA

Prin prezenta va depun un exemplar din documentatia nr. 352/2025 faza DALI aferenta investitiei:

**REABILITARE STRADA AUREL VLAICU INTRE STADA 1 DECEMBRIE SI
STRADA FABRICII, ORAS SIMERIA, JUDETUL HUNEDOARA,**

In format pe hartie si electronic.

Ing. Szakacs Albert Razvan



PROIECTANT GENERAL:
SC PADPONT DESIGN SRL, Simeria, str Cuza
Voda, nr. 2D
Intocmit: Szakacs Albert Razvan

MARTIE 2025

Faza : D.A.L.I.

LISTA DE SEMNATURI

Proiectant general:

PADPONT DESIGN SRL

, Simeria, str. Cuza Voda, nr. 2D, J20/379/2014, CUI: 33080367

COLECTIV REDACTARE:

SEF PROIECT:

Ing. Szakacs Albert Razvan

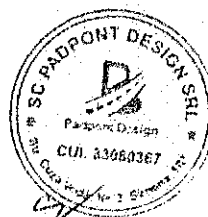
COLECTIV PROIECTARE:

DRUMURI

Ing. Szakacs Albert Razvan

CANALIZARE PLUVIALA

Ing. Bumbescu Octavian



2 SITUATIA EXISTENTA SI NECESITATEA REALIZARII LUCRARILOR DE INTERVENTII

2.1 Prezentarea contextului: politici, strategii, legislatie, acorduri relevante, structuri institutionale si financiare

Investitia propusa prin prezenta documentatie se va finanta prin bugetul local sau oricare alta sursa legal constituita. Documentatia de fata prezinta modul de reabilitare a strazii Aurel Vlaicu pe sectorul cuprins intre strada Fabricii si strada 1 Decembrie, de pe raza localitatii Simeria, Oras Simeria, jud. Hunedoara.

Realizarea investitiei se incadreaza in strategia de dezvoltare locala a Orasului Simeria, iar finantarea investitiei va fi posibila prin alocarea bugetara a principalului ordonator de credite a proiectului.

In ceea ce priveste legislatia existenta, prezenta documentatie se incadreaza in coordonatele legii 10/1995, privind calitatea in constructii. Documentatia de fata respecta de asemenea toate normele, normativele, STAS-urile sau alte acte legislative privind domeniul de activitatea, in vigoare la data intocmirii prezentei. Toate legile care stau la baza documentatiei sunt prezentate la cap. 6.4.

2.2 Analiza situatiei existente si identificarea deficientelor

Prezenta documentatie prezinta modul de reabilitare a strazii Aurel Vlaicu de pe raza localitatii Simeria, jud. Hunedoara.

Strazile Aurel Vlaicu

Strada Aurel Vlaicu are calea de rulare realizata din piatra cubica. Starea de degradare este una foarte avansata avand in vedere faptul ca pe alocuri lipseste piatra cubica deoarece s-au realizat lucrari de canalizare menajera sau stradaia.

Elementele geometrice din plan prezinta partial deficiente, avand in vedere ca strazile sunt in general in aliniament. Elementele geometrice in profil longitudinal nu prezinta de in general deficiente, deoarece declivitatile strazilor sunt relativ reduse, nefiind necesare lucrari majore de preluare a apelor pluviale.

In profil transversal se observa deficiente destul de semnificative, in sensul in care apa stagneaza pe suprafata carosabila timp indelungat, deoarece zonele de pe marginea partii carosabile sunt destul de afectate prin preluarea defectuoasa a apelor pluviale prin gurile de scurgere. Bordurile de la marginea partii carosabile sunt deteriorate avand in vedere vechimea lor, unele dintre ele fiind fie sparte partial, fie distruse aproape in totalitate, astfel rolul de protejare a traficului pietonal fiind redus.

Apele pluviale de pe suprafata partii carosabile si trotuare este preluata defectuos, deoarece numarul si frecventa gurilor de scurgere nu corespunde necesarului real din teren sau lipsesc in totalitate, astfel apele pluviale stagneaza pe suprafata partii carosabile si pe trotuare contribuind la deteriorarea acestora.

2.3 Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice

Prin realizarea investitiei se doreste aducerea la standarde normale de trafic. In ceea ce priveste modul de rezolvare a problemelor intampinate, acestea se vor rezolva prin implementarea celor mai noi tehnologii de lucru si a celor mai noi materiale de constructii in ceea ce priveste reabilitarea si reabilitarea de drumuri de interes local (strazi, ulite, drumuri vicinale sau comunale). Principalul obiectiv care trebuie atins prin implementarea investitiei este cel de a facilita accesul locuitorilor riverani la o infrastructura de transport adecvata si de a asigura desfasurarea traficului rutier in conditii optime. Pentru implementarea masurilor in atingerea obiectivului propus, s-a demarat realizarea prezentei documentatii tehnico-economice prin se vor descrie atat solutiile tehnice necesare remedierii inconvenientelor observate, dar in acelasi timp se va oferi o dimensiune economica a lucrarii prin intocmirea unui Deviz General care va cuprinde atat costurile cu serviciile necesare inaintea executiei lucrarii, dar si costul efectiv al executiei investitiei.

3 DESCRIEREA CONSTRUCTIEI EXISTENTE

3.1 Particularitati ale amplasamentului

a) Descrierea amplasamentului

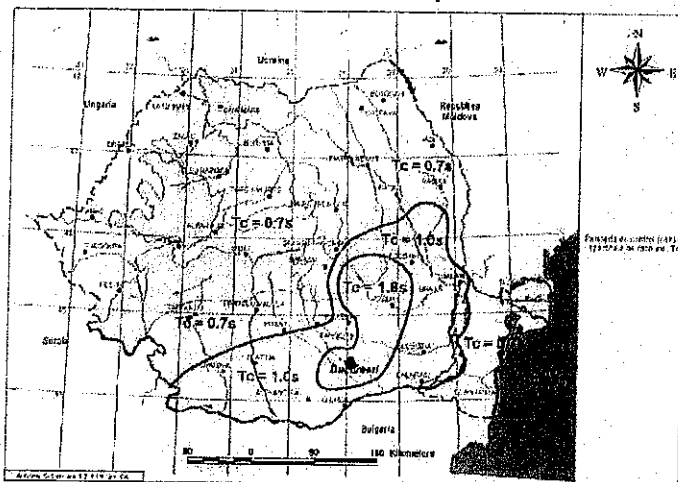
Obiectivul propus se finantare se afla in intravilanul localitatii Simeria, pe strada Aurel Vlaicu pe sectorul cuprins intre strada Fabricii si strada 1 Decembrie, Orasul Simeria, judetul Hunedoara.

Orasul Simeria este situat in partea central vestica a tarii, in regiunea de dezvoltare vest, in partea de est a judetului Hunedoara, in zona de lunca a Muresului, protejat la nord de lantul Muntilor Metaliferi din Carpatii Apuseni, la sud de Muntili

PROIECTANT GENERAL:
SC PADPONT DESIGN SRL, Simeria, str Cuza
Voda, nr. 2D
Intocmit: Szakacs Albert Razvan

MARTIE 2025

Faza : D.A.L.I.



d) Studii de teren

- Studiu geotehnic – se va anexa prezentei documentatii
- Studiu topografic – se va anexa la finalul documentatiei

e) Situatia utilitatilor tehnice – edilitate existente

Utilitatile existente vor asigura necesarul investitiei. In principiu nu se vor realiza lucrari de relocare a utilitatilor tehnico-edilitate existente pe amplasamentul studiat. In cazul in care este necesara relocarea anumitor utilitati, se vor realiza documentatii specifice pentru fiecare dintre utilitatile care ar urma sa fie relocate.

f) Analiza vulnerabilitatilor cauzate de factori de risc, antropici si naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investitia

Singurul factor care poate afecta realizarea investitiei este factorul antropic. Prin definitie, factorul antropic reprezinta influenta omului asupra mediului in care traieste si isi desfasoara activitatea. Pentru realizarea obiectivului, omul va avea o influenta pozitiva in derularea investitiei. In primul rand totalitatea oamenilor care locuiesc in zona pot afecta pozitiv implementarea investitiei, prin faptul ca in cazul in care investitia se va derula, se vor atrage noi oameni in zona, iar zona se poate dezvolta atat din punct de vedere social, cat si din punct de vedere economic. Factorul antropic determina foarte mult modul in care zona strazilor se va dezvolta pe termen mediu si lung, deoarece strazile si drumurile vicinale proiectate sunt singurele alternative la accesul la proprietati.

g) Informatii privind posibile interferente cu monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate

Nu este cazul.

3.2 Regimul juridic

a) Natura proprietatii sau titlul asupra constructiei existente, inclusiv servituti, drept de preemtiune

Strada Aurel Vlaicu se afla in proprietatea Consiliul Local al Orasului Simeria si este intabulata cu drept de proprietate.

b) Destinatia constructiei existente

Destinatia constructiei este strazi.

c) Includerea constructiei existente in listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum si zonele de protectie ale acestora si in zone construite protejate, dupa caz

Nu este cazul.

d) Informatii/obligatii/constrangeri extrase din documentatiile de urbanism, dupa caz

Nu este cazul.

3.3 Caracteristici tehnice si parametri specifici

a) Categoria si clasa de importanta

prelurii defectuoase a apelor pluviale s-au creat fagase si gropi de dimensiuni considerabile care conduc spre un trafic desfasurat in conditii de siguranta precare in special pe timp ploios.

Partea carosabila:

- Lipsa unei structuri rutiere corespunzatoare ingreuneaza traficul rutier pe toata lungimea strazii, avand efecte negative pentru toate componentele care alcatuiesc ecosistemul zonei: mediu, cadrul social si cadrul economic;
- Lipsa unei structuri rutiere corespunzatoare duce la o indepartare a investitiilor de ordin financiar si imobiliar, prin lipsa de atragare a fondurilor private care ar putea investi in Orasul Simeria;
- Lipsa unei structuri rutiere corespunzatoare are efecte negative si asupra populatiei prin gradul de poluare mare atat a aerului cat si poluarea fonica datorata structurii rutiere actuale;

In urma expertizei tehnice au rezultat urmatoarele valori ale indicelui de degradare:

Pentru sectoarele cu structura rutiera rigida :

Aprecierea cantitativa a degradarilor pentru imbracamintile din beton ciment sau piatra cubica se efectueaza prin luarea in considerare a tuturor tipurilor de degradari si a ponderii acestora. Starea de degradare pe fiecare sector omogen este caracterizata de indicele de degradare (ID) calculat cu relatia:

$ID = \text{Numar de dale degradate} / \text{Numar total de dale pe banda de circulatie}$

$ID = D1 + 0,5D2 + 0,5D3 \times N/S + 0,3D4$

N-numarul dalelor pe o banda de circulatie;

S-suprafata sectorului de masurare pe banda (mp);

D1-numar dale tasate;

D2-numar dale plombate si falantate;

D3-suprafata afectata de fisuri si crapaturi transversale de colt, longitudinale, de forma neregulata;

D4-suprafata exfoliate.

Starea de degradare se calculeaza pe sectoare omogene determinandu-se indicele de degradare:

$ID = (\text{suprafata degradata -mp}) / (\text{suprafata benzii de circulatie-mp})$

Fiecare sector omogen este caracterizat si prin valoarea indicelui global de degradare (IG) determinat cu relatia:

$IG = I.E.SU \times I.E.ST$

I.E.ST – indicele de evaluare structurala si reprezinta cat din suprafata imbracamintei nu este afectata de degradarile structurale;

I.E.SU - indicele de evaluare structurala ce reprezinta cat din suprafata imbracamintei nu este afectata de degradarile de suprafata.

In urma investigatiilor efectuate s-a constatat ca pentru strazile expertizate, starea de viabilitate existenta este total necorespunzatoare pentru desfasurarea circulatiei in conditii normale, strazile avand defectiuni ale suprafetei de rulare si ale complexului rutier frecvente si pe suprafete extinse, cu o imbracaminte rutiera neconforma cerintelor actuale de securitate si confort (cu starea tehnica a imbracamintei rutiere afectata de conditiile climaterice, cu viteze de circulatie reduse etc.) si cu infiltrarea apelor din precipitatii in corpul strazilor (imbracaminte rutiera care permite infiltrarea apelor in corpul drumului, dispozitive de colectare si evacuare a apelor de suprafata care fie lipsesc, fie sunt intr-o stare tehnica necorespunzatoare, cu apele care pot stagna in zona constructiilor etc.).

Starea tehnica a strazilor investigate este necorespunzatoare, atat din punct de vedere al suprafetei de rulare cu degradari multiple pentru imbracamintea rutiera supla (gropi, falantari, denivelari longitudinale si transversale, tasari, etc.) cat si din punct de vedere al elementelor de siguranta circulatiei, determinat de absenta indicatoarelor rutiere, semnalizare, etc.

In urma prelucrarii datelor cu privire la starea de degradare a rezultat ca starea tehnica este REA (ANEXA1,2) iar conform instructiunilor tehnice in vigoare pe aceste strazi sunt necesare lucrari de reabilitare a structurii rutiere, pentru ca circulatia sa se poata desfasura in conditii optime de siguranta si confort.

PROIECTANT GENERAL:

SC PADPONT DESIGN SRL, Simeria, str Cuza

Voda, nr. 2D

Intocmit: Szakacs Albert Razvan

MARTIE 2025

Faza : D.A.L.I.

Partea carosabila va fi incadrata in general cu borduri prefabricate din beton de ciment cu sectiunea de 20x25 cm asezate pe o fundatie din beton de ciment C30/37 cu sectiunea de 30x15 cm.

In lungul strazii Aurel Vlaicu intre km 0+085 – km 0+115 se va realiza trotuar cu latimea minima de 1.00 m pe partea stanga in sens kilometric. Trotuarele se vor delimita de partea carosabila prin borduri cu sectiunea de 20x25 cm, iar de zonele verzi prin borduri cu sectiunea de 10x15 cm. In profil transversal, trotuarele se vor realiza cu o panta de 1.00 % sau 1.50% cu directia spre partea carosabila.

Structura rutiera utilizata:

1. 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16
2. 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD22,4
3. 20 cm strat superior de fundatie din platra sparta
4. 5-15 cm reprofilare strat existent din balast sau pietruire cu adaos de material

Structura rutiera trotuare:

1. 6 cm strat uzura din pavele prefabricate din beton de ciment
2. 5 cm strat suport din nisip
3. 10 cm strat de baza din beton de ciment C30/37
4. 15 cm strat de fundatie din balast

Dimensionarea structurii rutiere a fost realizata conform normativului PD 177-2001, fiind realizat la un trafic usor.

Deasemenea structura rutiera verifica la fenomenul de inghet – dezghet si s-a efectuat in conformitate cu prevederile STAS 1709/1,2,3 – 90 avandu-se in vedere pozitia geografica a obiectivului.

Operatiunile necesare a se efectua, pentru realizarea structurii rutiere a strazilor supuse modernizarii, cuprind urmatoarele categorii de lucrari:

- strat de fundatie
- strat de legatura.
- strat de uzura.

Lucrari de colectare si evacuare a apelor pluviale

Canalizare pluviala propusa

Pe strada Aurel Vlaicu nu exista in prezent retea de canalizare pluviala.

Prin prezentul proiect, prin tema de proiectare se doreste odata cu reabilitarea strazii, preluarea apelor pluviale colectate de gurile de scurgere propuse prin proiectul de sistematizare si aducerea ala cota a tuturor caminelor amplasate in zona de investitie (camine de vane, camine de canalizatie telefonica, ...)

Colectarea apelor pluviale se va realiza cu conducte din PVC-KG SN8.

Traseul racordarii gurilor de scurgere la canalizarea propusa, a fost stabilit in concordanta cu datele primite de la regia de apa privind retelele de canalizare si retelele de apa existente. Reabilitarea si extinderea retelelor de canalizare, se va realiza cu racordarea in retele existente.

Sapaturile pentru traseul canalizarii si pentru camine se vor realiza cu sprijiniri.

Executia lucrarilor va incepe dinspre aval spre amonte in sens invers sensului de curgere a apelor.

Imbinarea tuburilor se va face in paralel cu verificarea pantei si alinamentului canalului.

Conductele se vor monta pe un pat de nisip de min. 15 cm grosime. Lateralele deasemenea vor fi inglobate in nisip, iar peste generatoarea tubului se va aseza un strat de min. 30 cm.

Caminele de canalizare propuse vor fi din elemente prefabricate de beton. Capacul si rama caminelor va fi carosabil din fonta D400, cu dispozitiv de zavorare autoblocant cu arc(fara surub), din otel inoxidabil, garnitura amortizare din cauciuc butadien stiren (SBR), grad duritate Shore De80, avand in sectiune profil T.

Deoarece in zona sunt retele existente de apa, electrice, inainte de inceperea lucrarilor se vor efectua sondajemanuale pentru identificarea acestora.

Pentru realizarea trasarii retelelor de canalizare stradala, a racordurilor cladirilor, a racordurilor gurilor de scurgere si a amplasarii caminelor de canalizare stradala, caminelor de racord si a gurilor de scurgere, se va tine cont de situatia retelelor subterane existente, antreprenorul cerand asistenta de specialitate din partea tuturor detinatorilor de utilitati subterane si supratereane din zonele afectate. In functie de situatie, inaintea executarii retelelor de canalizare, a racordurilor cladirilor, a racordurilor gurilor de scurgere, a caminelor retelei de canalizare, a caminelor de racord si a gurilor de scurgere, se vor executa sondaje privind adancimea, traseul retelelor existente, a zonelor unde se propune a se amplasa noile conductele.

PROIECTANT GENERAL:

SC PADPONT DESIGN SRL, Simeria, str Cuza

Voda, nr. 2D

Intocmit: Szakacs Albert Razvan

MARTIE 2025

Faza : D.A.L.I.

d) Informatii privind posibile interferente cu monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate(ambele scenariu):

Nu este cazul.

e) caracteristicile tehnice si parametrii specifici investitiei rezultate in urma realizarii lucrarilor de interventie

In urma realizarii lucrarilor de interventiei s-au obtinut urmatoarii parametrii specifici:

Scenariul 1

Pentru scenariul 1 s-a urmarit realizarea unei structuri rutiere cu imbracaminte supla realizata cu covor asfaltic realizat din 2 straturi. In profil transversal, strada Aurel Vlaicu a fost realizata respectand STAS 10144/1-90 si Ordinul M.T. nr. 49/1998, cu incadrarea strazi de categoria a IV-a – de folosinta locala si respectarea cerintelor pentru aceasta categorie de strada pe cat posibil pe toata lungimea strazilor.

In urma analizei deficientelor s-au propus urmatoarele lucrari de interventie:

Partea carosabila

La partea carosabila s-a optat pentru o latime a partii carosabile de 6.00 m, incadrata cu borduri cu sectiunea de 20x25 cm. Structura rutiera adoptata este una cu un covor asfaltic turnat in doua straturi.

Structura rutiera utilizata:

1. 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16
2. 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD22,4
3. 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta
4. 5-15 cm reprofilare strat existent din balast sau pietruire cu adaos de material

Structura rutiera trotuare:

1. 6 cm strat uzura din pavele prefabricate din beton de ciment
2. 5 cm strat suport din nisip
3. 10 cm strat de baza din beton de ciment C30/37
4. 15 cm strat de fundatie din balast

Lucrari de colectare si deversare a apelor pluviale

Pentru colectarea apelor pluviale s-au realizat lucrari noi care au presupus lucrari de realizare de guri de scurgere si camine pentru colectare si evacuare.

Parametrii rezultati:

Lungimea strazii studiate 162,00 m

Latimea partii carosabile 6.00 m

Scenariul 2

Pentru scenariul 2 s-a urmarit realizarea unei structuri rutiere cu imbracaminte rigida realizata cu un strat de beton de ciment rutier. In profil transversal, strada a fost realizata respectand STAS 10144/1-90 si Ordinul M.T. nr. 49/1998, cu incadrarea strazi de categoria a IV-a – de folosinta locala si respectarea cerintelor pentru aceasta categorie de strada pe cat posibil pe toata lungimea strazilor.

In urma analizei deficientelor s-au propus urmatoarele lucrari de interventie:

Partea carosabila

La partea carosabila s-a optat pentru o latime a partii carosabile de 6.00 m, incadrata cu borduri cu sectiunea de 20x25 cm. Structura rutiera adoptata este una cu o dala din beton de ciment rutier turnat si cofrat in situ.

Structura rutiera adoptata pentru strazi este urmatoarea:

1. 30 cm strat inferior de fundatie din balast
2. 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta
3. Folie de polietilena 100g/mp
4. 5 cm strat suport din nisip pilonat
5. 18 cm strat de uzura din beton de ciment rutier BcR 4.0

Lucrari de colectare si deversare a apelor pluviale

Pentru colectarea apelor pluviale s-au realizat lucrari noi care au presupus lucrari de realizare de guri de scurgere si camine pentru colectare si evacuare.

5.5 Sustenabilitatea realizarii investitiei(ambele scenarii)

a) Impactul social si cultural;

Beneficiile socio-economice ce vor fi inregistrate ca urmare a implementarii proiectului sunt:

- Crearea de noi locuri de munca permanente si reducerea somajului, prin atragerea de investitori in zonele in care infrastructura rutiera a fost modernizata;
- Reducerea numarului de accidente, prin crearea conditiilor optime de siguranta in trafic;
- Economii din scaderea costului de exploatare (reducere consum carburanti per auto/an, reducere costuri exploatare autovehicule);

- Economii din scaderea timpului de parcurs intre diversele obiective pe care le leaga strazile modernizate.

Beneficiile proiectului au fost impartite in doua componente:

- beneficii de la utilizatorii care utilizeaza strazile;
- beneficii de la utilizatorii noi care vor utiliza strazile;

Utilizatorii noi apar odata cu dezvoltarea economica a zonei, iar beneficiile socio-- economice sunt: valoarea timpului economisit, valoarea costului de combustibil folosit la tranzitarea drumului, lubrefiantilor, anvelopelor si alte costuri aditionale aferente transportului, economisite de catre viitorii utilizatori si cei actuali, precum si siguranta si confortul traficului, date si de o reducere semnificativa a impactului asupra mediului.

b) estimari privind forta de munca ocupata prin realizarea investitiei: in faza de realizare, in faza de operare;

Numarul locurilor de munca create in faza de executie

Realizarea modernizarii strazilor care fac obiectul proiectului va asigura, pe perioada unui an de executie, existenta unui anumit numar de locuri de munca. Din practica unor lucrari similare s-a constatat ca pentru o investitie rutiera similara se creeaza 15 locuri de munca atat pentru constructia propriu-zisa cat si in industria orizontala (materiale de constructie, extractiva, prelucratoare etc).

Numarul locurilor de munca create in faza de operare

Pentru perioada de operare (exploatare) vor fi necesare deasemenea noi locuri de munca, legate de lucrari de intretinere si reparatii necesare intretinerii in bune conditii de exploatare a strazilor. Caracteristicile lucrarilor de reparatii si intretinere sunt, in mare, apropiate de cele pentru realizarea investitiei, avand insa un volum ceva mai mare de forta de munca, cca 3 locuri de munca. Rezulta ca pentru intretinere vor fi necesare cate 3 locuri de munca anual, iar pentru reparatii, din 8 in 8 ani cate 6 locuri de munca. Pentru tipul acesta de investitie beneficiarul poate sa intretina drumurile cu personal specializat din cadrul administrative.

c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversitatii si a siturilor protejate, dupa caz;

Nu este cazul.

5.6 Analiza financiara si economica aferenta realizarii lucrarilor de interventie(ambele scenarii)

a) prezentarea cadrului de analiza, inclusiv specificarea perioadei de referinta si prezentarea scenariului de referinta
Investitia este reprezentata de realizarea unor lucrari de reabilitare a strazii Aurei Vailcu din localitatea Simeria, Oras Simeria, judetul Hunedoara.

Componente sociale

Investitia prin caracteristicul ei presupune imbunatatirea si cresterea gradului de siguranta a traficului pe strazile mai sus amintite.

Componente economice

Din punct de vedere economic reabilitarea strazilor poate aduce indirect venituri la bugetul local.

Perioada de referinta

Perioada de referinta luata in calcul, conform recomandarilor Comisiei Europene, este de 25 ani.

b) analiza cererii de bunuri si servicii care justifica necesitatea si dimensionarea investitiei, inclusiv prognoze pe termen mediu si lung

Necesitatea realizarii analizei cost – beneficiu consta in demonstrarea faptului ca proiectul poate fi autosustenabil si durabil, ceea ce poate fi demonstrat prin prezentarea a doua optiuni:

- varianta 0 – sau varianta fara proiect
- varianta cu investitie maxima

Gradul de interes crescut al beneficiarului – Orasul Simeria - pentru reabilitarea strazii, intareste intentia de sustinere atat pe perioada de implemetare a proiectului, cat si in perioada de operare a acestuia.

PROIECTANT GENERAL:
SC PADPONT DESIGN SRL, Simerla, str Cuza
Voda, nr. 2D

Intocmit: Szakacs Albert Razvan

MARTIE 2025

Faza : D.A.L.I.

- Rata financiara interna a rentabilitatii (IRR/RIR) trebuie sa fie < rata de actualizare (5%);
- Valoarea neta prezenta a proiectului (NPV/VNA) trebuie sa fie < 0;
- Fluxul de numerar cumulat trebuie sa fie pozitiv in fiecare an al perioadei de referinta;
- Raportul Beneficiu/Cost ≤ 1 , unde costurile se refera la costurile de exploatare pe perioada de referinta, iar beneficiile se refera la veniturile obtinute din exploatarea investitiei.

Pentru ca un proiect sa necesite interventie financiara nerambursabila, VNA trebuie sa fie negativ, iar RIR mai mica decat rata de actualizare.

Pentru realizarea analizei financiare, respectiv a fluxului de numerar cumulat, este necesara determinarea cheltuielilor si a veniturilor:

Identificarea costurilor

Intretinerea anuala propusa va reduce pericolul distrugerii in timpul anotimpului rece al anului. Suma preconizata poate fi estimata la 0,01 % din valoarea investitiei, adica: 535 663.52 lei.

$$535\,663.52 \times 0.01\% = 53.57 \text{ lei}$$

In afara acestor cheltuieli, dupa o perioada de 2 ani vor trebui incluse si cheltuielile de reparatii curente. Suma preconizata se estimeaza la 0,05 % din valoarea constructiei:

$$535\,663.52 \times 0.05\% = 267.83 \text{ lei}$$

In conformitate cu normele in vigoare, reparatii capitale sunt recomandate a se face la 7 ani, pretul mediu actual estimat fiind de 5% din valoarea constructiei:

$$535\,663.52 \times 5\% = 26\,783.18 \text{ lei}$$

Pentru actualizarea la zi a fluxurilor financiare precum si determinarea corecta a costurilor trebuie determinata rata de actualizare pe parcursul celor 25 de ani, pornind de la primul an in care proiectul va produce efecte economico-sociale, respectiv anul 2025.

Valoarea reziduala in ultimul an de analiza este de 17% din valoarea investitiei, valoare ramasa neamortizata rezultata ca urmare a raportului dintre perioada de amortizare de 30 ani si perioada de referinta a proiectului de 25 de ani.

Valoarea reziduala va fi inclusa la sfarsitul ultimului an de referinta si va fi luata in calcul la determinarea fluxului net de numerar, fiind reprezentata ca un flux de intrare. Reprezentare sa desi se raporteaza la capitolul cheltuieli se va evidentia la intocmirea fluxului de numerar ca suma negativa in rubrica de cheltuieli.

Pornind de la conceptul cheie, respectiv costul de oportunitate al capitalului si prin aplicarea unui criteriu standard respectiv rata de actualizare recomandata de Uniunea Europeana este de 5%.

Identificarea veniturilor

Proiectul propus pentru realizarea investitiei nu este un proiect generator de venituri, astfel incat nu se poate vorbi de existenta unor venituri reale, ci mai curand de beneficii sociale, economice si de mediu. La proiectia fluxului de numerar cumulat se vor lua in considerare acele venituri rezultate din cuantificarea indirecta a beneficiilor economice, sociale si de mediu, respectiv economii si/sau costuri evitate.

In realizarea obiectivelor propuse in proiect se preconizeaza si obtinerea de venituri directe din desfasurarea de activitati cu specific.

- Venituri din economii

Nu se vor obtine venituri din economii.

- Venituri directe

Realizarea obiectivelor propuse ale proiectului va determina crearea unei infrastructuri de baza moderna si in conformitate cu Normele de Protectie a mediului si cele de Sanatate Publica, cresterea gradului de confort al comunitatii locale, ceea ce va duce la o relansare a economiei si implicit la crestere ale impozitelor si taxelor colectate. Se preconizeaza o crestere a acestora raportat la totalul taxelor si impozitelor actuale, respectiv o crestere anuala de 10.000 lei, respectiv un venit suplimentar de 10.000 lei/an plus rata inflatiei anuale.

Pentru proiectul de propus privind investitia se poate observa ca fluxul de numerar net dupa perioada de realizare a investitiei incepand cu anul 1 al perioadei de referinta – anul 2025 – este pozitiv, ceea ce demonstreaza durabilitatea si sustenabilitatea proiectului, capacitatea acestuia de a sustine cheltuielile de mentenanta in perioada de operare.

Pornind de la fluxul de numerar net se calculeaza indicatorii de performanta ai proiectului propus si se poate observa ca atat valoare RIR = -4.02 % care este valoare mai mica decat rata de actualizare (5%) precum si valoare

Sustenabilitatea proiectului este data de valoarea cumulata a fluxului de numerar de la un an la altul. Astfel, pentru determinarea riscurilor privind rentabilitatea investitiei s-au avut in vedere elementele determinante ale fluxului de numerar anual.

Pentru determinarea sensibilitatii proiectului s-au luat in calcul factorii de risc ce pot apărea atat in perioada de realizare a proiectului cat si in perioada de operare, precum si influenta acestora asupra indicatorilor de performanta ai proiectului, respectiv asupra IRR/RIR.

Variatia celor doua variabile cu $\pm 5\%$, respectiv in varianta pesimista cu $\pm 10\%$, nu va influenta decat foarte putin nivelul rentabilitatii, acesta ramanand la un nivel ridicat, ceea ce indica ca proiectul este stabil in conditiile variatiilor variabilelor de intrare.

La determinarea graficului de sensibilitate s-a pornit de la premiza variatiei parametrilor critici ai proiectului intre limitele de $\pm 20\%$, luandu-se in calcul variatia costurilor de operare, a vanzarilor (veniturilor) precum si a influentelor asupra costurilor investitiei.

La determinarea variatiei parametrului critic „valoarea investitiei” s-au avut in vedere riscurile ce pot determina cresteri ale valorii acesteia, respectiv riscul legat de selectia furnizorilor de lucrari.

O atentie deosebita trebuie acordata acestui parametru „cheie” mai ales datorita faptului ca este un risc de ordin tehnic.

Neidentificarea celor mai buni furnizori de lucrari care sa execute lucrarea, cu respectarea calitatii proiectate in timpul si la costurile stabilite poate genera costuri suplimentare, modificand astfel rentabilitatea proiectului.

Un alt indicator care ar trebui luat in considerare la analiza sensibilitatii proiectului este calitatea executiei care poate genera costuri mult mai mari de intretinere daca nu sunt respectate standardele.

Tinand cont de parametrii critici ai sensibilitatii proiectului se determina evolutia ratei interne de rentabilitate

Parametru critic: COSTURI DE OPERARE

-20%	-15%	-10%	-5%	0%	5%	10%	15%	20%
-3.69	-3.77	-3.85	-3.93	-4.02	-4.11	-4.19	-4.27	-4.35

Parametru critic: VENITURI

-20%	-15%	-10%	-5%	0%	5%	10%	15%	20%
-6.5	-5.77	-5.13	-4.55	-4.02	-3.54	-3.09	-2.67	-2.28

Parametru critic: INVESTITIA

-20%	-15%	-10%	-5%	0%	5%	10%	15%	20%
-2.53	-2.95	-3.33	-3.69	-4.02	-4.34	-4.64	-4.93	-5.19

Pentru determinarea sensibilitatii proiectului si demonstrarea sustenabilitatii si durabilitatii acestuia se ia in calcul evolutia indicelui de performanta a proiectului IRR/RIR la o variatie de $\pm 20\%$, combinata a celor trei parametri critici.

Parametru critic: IMPACT COMBINAT

-20%	-15%	-10%	-5%	0%	5%	10%	15%	20%
-4.64	-4.5	-4.29	-4.12	-4.02	-3.92	-3.83	-3.73	-3.64

Sensitivitatea proiectului propus privind realizarea investitiei este prezentata grafic si porneste de la evolutia indicelui de performanta a proiectului IRR/RIR la o variatie de $\pm 20\%$ a parametrilor critici :

	-20%	-15%	-10%	-5%	0%	5%	10%	15%	20%
Costuri de operare	-3.69	-3.77	-3.85	-3.93	-4.02	-4.11	-4.19	-4.27	-4.35
Venituri	-6.5	-5.77	-5.13	-4.55	-4.02	-3.54	-3.09	-2.67	-2.28
Investitia	-2.53	-2.95	-3.33	-3.69	-4.02	-4.34	-4.64	-4.93	-5.19
Impact combinat	-4.64	-4.5	-4.29	-4.12	-4.02	-3.92	-3.83	-3.73	-3.64

h) se va solicita furnizorilor echipamentelor si instalatiilor instruirea personalului responsabil cu intretinerea si exploatarea acestora. Procesul de recrutare a personalului va avea in vedere calificarea corespunzatoare posturilor.

Riscuri financiare

- a) Cresterea nejustificata a preturilor de achizitie pentru utilajele si echipamentele implicate in proiect;
- b) Cresterea peste limitele de 1% -5% analizate in proiect a preturilor materialelor de constructie;
- c) Modificari majore ale cursului de schimb.

Administrarea riscurilor financiare:

- a) Asigurarea conditiilor pentru sprijinirea liberei concurente pe piata, in vederea obtinerii unui numar cat mai mare de oferte conforme in cadrul procedurilor de achizitie lucrari, echipamente si utilaje;
- b) Estimarea cat mai realista a cresterii preturilor pe piata;
- c) Includerea in proiect a unor sume pentru cheltuieli neprevazute;
- d) Asigurarea in bugetul local a cel putin sumei aferente contributiei proprii plus un coeficient de risc de 5%.

Riscuri legate de esecul de furnizare

In cadrul procesului de achizitie privind contractul de lucrari se poate ca sa nu existe operatori economici care sa doreasca sa execute contractul in conditiile prevazute in caietul de sarcini, la pretul maxim specificat sau in termenul specificat.

Aceasta ar insemna reluarea procesului de achizitie, ceea ce ar duce la intarzierea lucrarilor. O alta situatie ar fi aceea a contestatiilor ce ar putea aparea si care atrag intarzierea inceperii lucrarilor. Esecul in achizitie poate fi gestionat printr-o serie de masuri, cum ar fi:

- a) respectarea cat mai riguroasa a reglementarilor privind achizitiile publice, pentru a evita contestatiile;
- b) angajamentul din partea beneficiarului de a include o anumita suma in bugetul propriu, care ar putea suplimenta valoarea eligibila a contractului de executie lucrari, pentru a evita intarzierile ce ar aparea in cazul in care nici o oferta nu se incadreaza in bugetul aprobat al proiectului;
- c) popularizarea pe scara cat mai larga a proiectului, fara a incalca prevederile privind achizitiile publice si fara a favoriza vreun agent economic, pentru ca plata constructorilor sa fie pregatita.

Riscuri institutionale

- a) Comunicarea defectuoasa intre entitatile implicate in implementarea proiectului si executantii contractelor de lucrari si achizitie echipamente si utilaje.

Riscuri legale

Aceasta categorie de riscuri este greu de controlat deoarece nu depinde direct de beneficiarul proiectului:

- a) Obligativitatea repetarii procedurilor de achizitie datorita gradului redus de participare la licitatie;
- b) Obligativitatea repetarii procedurilor de achizitie datorita numarului mare de oferte neconforme primite in cadrul licitatiilor;
- c) Instabilitatea legislativa — frecventa modificarilor de ordin legislativ, modificari ce pot influenta implementarea proiectului;

Masuri de administrare a riscurilor

Procesul gestionarii riscurilor se desfasoara pe parcursul a patru etape principale : Identificarea; Evaluarea; Tratatamentul; Planificarea.

Tratatamentul (managementul) riscurilor

Tehnici de control a riscului recunoscut in literatura de specialitate se impart in doua mari categorii :

- tehnici care reduc probabilitatea de aparitie a riscului (frecventa) ;
- tehnici care reduc impactul riscului (severitatea)

Din categoria tehnicilor care reduc probabilitatea de aparitie a riscurilor fac parte:

- evitarea riscului;
- prevenirea pierderilor.

Din categoria tehnicilor care reduc impactul riscurilor fac parte:

- reducerea pierderilor;
- dispersia expunerilor la pierderi;
- transferul contractual al riscului.

PROIECTANT GENERAL:

SC PADPONT DESIGN SRL, Simeria, str Cuza

Voda, nr. 2D

Intocmit: Szakacs Albert Razvan

MARTIE 2025

Faza : D.A.L.I.

Structura rutiera trotuare:

1. 6 cm strat uzura din pavele prefabricate din beton de ciment
2. 5 cm strat suport din nisip
3. 10 cm strat de baza din beton de ciment C30/37
4. 15 cm strat de fundatie din balast

6.3 Principalii indicatori tehnico-economici aferenti investitiei

a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general;

1. VALOAREA TOTALA (INV)

Cursul de schimb: 1 euro = 4.9766 / 24.03.2025

Valoare totala:	797,282.87 lei CU TVA respectiv	671,269.24 lei fara TVA
Din care C+M	653,375.58 lei CU TVA respectiv	549,055.11 lei fara TVA

2. ESALONAREA INVESTITIEI (INV/C+M) – 3 luni, din care 2 luni de executie

ANUL 1

Investitia	671,269.24	fara TVA
Din care C+M	549,055.11	fara TVA

NOTA: - Valoarea totala inclusiv TVA , nu contine TVA-ul aferent cotelor CSC si ISC care nu sunt purtatoare de TVA.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta - elemente fizice/capacitati fizice care sa indice atingerea tintei obiectivului de investitii - si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare;

DURATA DE REALIZARE (LUNI)

C+M: 2 luni (dupa Ordin de incepere a lucrarilor)

Capacitati in unitati fizice si valorice

- Functiunea : strazi
- Suprafata teren construit: 2 000 m²
- Lungimea totala a strazilor studiate 162,00 m
- Viteza de proiectare 40 km/h

c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliti in functie de specificul si tinta fiecarui obiectiv de investitii;

1. VALOAREA TOTALA (INV)

Cursul de schimb: 1 euro = 4.9766 / 24.03.2025

Valoare totala:	797,282.87 lei CU TVA respectiv	671,269.24 lei fara TVA
Din care C+M	653,375.58 lei CU TVA respectiv	549,055.11 lei fara TVA

2. ESALONAREA INVESTITIEI (INV/C+M) – 3 luni, din care 2 luni de executie

ANUL 1

Investitia	671,269.24	fara TVA
Din care C+M	549,055.11	fara TVA

6.4 Prezentarea modului in care se asigura conformarea cu reglementarile specifice functiunii preconizate

din punctul de vedere al asigurarii tuturor cerintelor fundamentale aplicabile constructiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

La conceptia si alcatuirea se vor respecta prescriptiile de proiectare:

- Ordinul 49/1998 privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile urbane;
- Ordinul M.T. nr.1296/2017 pentru stabilirea normelor privind proiectarea si realizarea drumurilor in localitati rurale;

- Legea 82/98 privind aplicarea Ordonantei Guvernului nr. 43/97 privind regimul drumurilor;
- STAS 10144/1-90-Strazi.profiluri transversaleprescriptii de proiectare;

PROIECTANT GENERAL:
SC PADPONT DESIGN SRL, Simeria, str Cuza
Voda, nr. 2D
Intocmit: Szakacs Albert Razvan

MARTIE 2025

Faza : D.A.L.I.

7 URBANISM, ACORDURI SI AVIZE CONFORME

7.1 Certificatul de urbanism emis in vederea obtinerii autorizatiei de construire

Certificatul de Urbanism are nr. / si a fost emis de Primaria-Orasului Simeria, cu incadrarea amplasamentului in planul urbanistic, avizat si aprobat potrivit legii.

7.2 Studiu topografic, vizat de catre Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliara

Este anexat prezentei documentatii.

7.3 Extras de carte funciara, cu exceptia cazurilor speciale, expres prevazute de lege

La momentul intocmirii prezentei documentatii, strazile sunt intabulate in Cartea Funciara.

7.4 Avize privind asigurarea utilitatilor, in cazul suplimentarii capacitatii existente

Nu este cazul.

7.5 Actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului, masuri de diminuare a impactului, masuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, in documentatia tehnico-economica

Se va anexa prezentei documentatii.

7.6 Avize, acorduri si studii specifice, dupa caz, care pot conditiona solutiile tehnice

- a) studiu privind posibilitatea utilizarii unor sisteme alternative de eficienta ridicata pentru cresterea performantei energetice; NU ESTE CAZUL.
- b) studiu de trafic si studiu de circulatie, dupa caz; NU ESTE CAZUL.
- c) raport de diagnostic arheologic, in cazul interventiilor in situri arheologice; NU ESTE CAZUL.
- d) studiu istoric, in cazul monumentelor istorice; NU ESTE CAZUL.
- e) studii de specialitate necesare in functie de specificul investitiei; NU ESTE CAZUL.

INTOCMIT,

ING. SZAKACS ALBERT RAZVAN



DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiții "REABILITARE STRADA AUREL VLAICU ÎNTE STRADA 1 DECEMBRIE ȘI STRADA FABRICII, ORAȘ SIMERIA, JUD. HUNEDOARA"

SCENARIUL 1

Devizul general este parte componentă a studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții.

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
CAPITOLUL I - CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA ȘI AMENAJAREA TERENULUI				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL I		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL II - CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITĂȚILOR NECESARE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII				
TOTAL CAPITOLUL II		0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL III - CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE ȘI ASISTENȚĂ TEHNICĂ				
3.1	Studii	1,500.00	285.00	1,785.00
	3.1.1 Studii de teren	1,500.00	285.00	1,785.00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3 Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	1,000.00	190.00	1,190.00
3.3	Expertizare tehnică	2,000.00	380.00	2,380.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare și inginerie	9,500.00	1,805.00	11,305.00
	3.5.1 Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	2,500.00	475.00	2,975.00
	3.5.4 Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	1,000.00	190.00	1,190.00
	3.5.5 Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	1,000.00	190.00	1,190.00
	3.5.6 Proiect tehnic și detalii de execuție	5,000.00	950.00	5,950.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	0.00	0.00	0.00
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
	3.7.2 Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	16,000.00	3,040.00	19,040.00
	3.8.1 Asistență tehnică din partea proiectantului	1,000.00	190.00	1,190.00
	3.8.1.1 pe perioada de execuție a lucrărilor	500.00	95.00	595.00
	3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	500.00	95.00	595.00
	3.8.2 Dirigenție de șantier	15,000.00	2,850.00	17,850.00
TOTAL CAPITOLUL III		30,000.00	5,700.00	35,700.00
CAPITOLUL IV - CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚIA DE BAZĂ				
4.1	Construcții și instalații	535,663.52	101,776.07	637,439.59
	4.1.1 Strada Aurel Vlaicu	535,663.52	101,776.07	637,439.59
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL IV		535,663.52	101,776.07	637,439.59

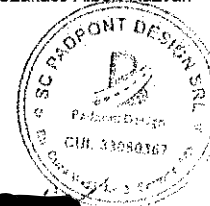
DEVIZUL OBIECTULUI

scenariul 1

Strada Aurel Vlaicu

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli		Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
			lei	lei	lei
I. LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII					
1.1	Construcții: rezistență și arhitectură		395,263.52	75,100.07	470,363.59
	1.1.1	INFRASTRUCTURĂ	35,980.20	6,836.24	42,816.44
	1.1.2	SUPRASTRUCTURA	280,350.32	53,266.56	333,616.88
	1.1.3	TROTUARE	76,440.00	14,523.60	90,963.60
	1.1.4	SIGURANȚA CIRCULAȚIEI	2,493.00	473.67	2,966.67
1.3	Izolații		0.00	0.00	0.00
1.4	Instalații electrice		0.00	0.00	0.00
1.5	Instalații sanitare		140,400.00	26,676.00	167,076.00
1.6	Instalații încălzire, ventilație,climatizare, PSI, radio-tv, intranet		0.00	0.00	0.00
1.7	Instalații de alimentare cu gaze naturale		0.00	0.00	0.00
1.8	Instalații de telecomunicații		0.00	0.00	0.00
TOTAL I			535,663.52	101,776.07	637,439.59
II. MONTAJ					
2.1	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale		0.00	0.00	0.00
TOTAL II			0.00	0.00	0.00
III. PROCURARE					
3.1	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj		0.00	0.00	0.00
3.2	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport		0.00	0.00	0.00
3.3	Dotări		0.00	0.00	0.00
3.4	Active necorporale		0.00	0.00	0.00
TOTAL III			0.00	0.00	0.00
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)			535,663.52	101,776.07	637,439.59

Intocmit:
ing. Szakacs Albert Rázvan



DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiții "REABILITARE STRADA AUREL VLAICU INTRE STRADA 1 DECEMBRIE SI STRADA FABRICII, ORAS SIMERIA, JUD. HUNEDOARA"

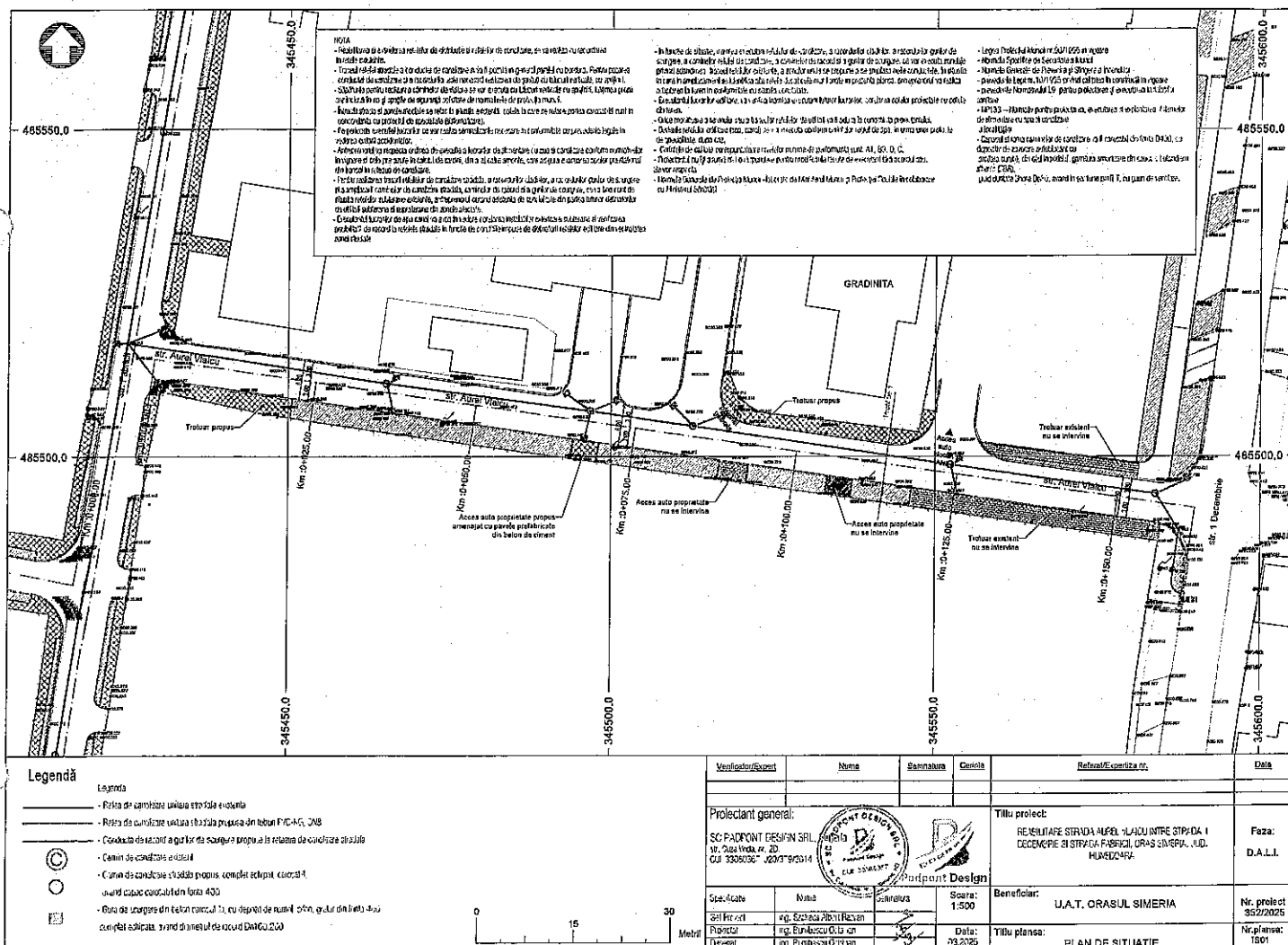
SCENARIUL 2

Devizul general este parte componentă a studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții.

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli		Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
			lei	lei	lei
CAPITOLUL I - CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA ȘI AMENAJAREA TERENULUI					
1.1	Obținerea terenului		0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului		0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială		0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților		0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL I			0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL II - CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITĂȚILOR NECESARE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII					
TOTAL CAPITOLUL II			0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL III - CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE ȘI ASISTENȚĂ TEHNICĂ					
3.1	Studii		1,500.00	285.00	1,785.00
	3.1.1	Studii de teren	1,500.00	285.00	1,785.00
	3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații		1,000.00	190.00	1,190.00
3.3	Expertizare tehnică		2,000.00	380.00	2,380.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor		0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare și inginerie		9,500.00	1,805.00	11,305.00
	3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	2,500.00	475.00	2,975.00
	3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	1,000.00	190.00	1,190.00
	3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	1,000.00	190.00	1,190.00
	3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	5,000.00	950.00	5,950.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție		0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță		0.00	0.00	0.00
	3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
	3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică		16,000.00	3,040.00	19,040.00
	3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	1,000.00	190.00	1,190.00
	3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	500.00	95.00	595.00
	3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	500.00	95.00	595.00
	3.8.2	Dirigenție de șantier	15,000.00	2,850.00	17,850.00
TOTAL CAPITOLUL III			30,000.00	5,700.00	35,700.01
CAPITOLUL IV - CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚIA DE BAZĂ					
4.1	Construcții și instalații		696,362.58	132,308.89	828,671.47
	4.1.1	Strada Aurel Vlaicu	696,362.58	132,308.89	828,671.47
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj		0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport		0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări		0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale		0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL IV			696,362.58	132,308.89	828,671.47



Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Califica	Referat/Expertiza nr.	Data
Proiectant de specialitate:			 SC PADPONT DESIGN SRL str. Cuza Voda, nr. 26 CUI: 33080397, J2067972014 Padpont Design	Titlu proiect:	
SC PADPONT DESIGN SRL, Simeria str. Cuza Voda, nr. 26 CUI: 33080397, J2067972014				Feza: D.A.I.I.	
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara: 1:25000	Beneficiar:	Nr. proiect 352/2025
Sol Proiect	Ing.Steliana Razvan		Date: 03.2025	U.A.T. ORASUL SIMERIA	Titlu planșă: PLAN DE INCADRARE IN ZONA
Proiectat	Ing.Steliana Razvan				
Desenat	Ing.Steliana Razvan				
				Nr.planșă: P 00	



Anexa nr.2 la H.C.L. nr. 40/2025

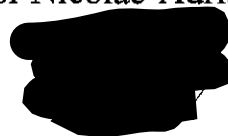
Indicatori tehnico-economici – faza D.A.L.I.

**pentru obiectivul de investiții ”Reabilitare strada Aurel Vlaicu
între strada 1 Decembrie și strada Fabricii, oraș Simeria, județul Hunedoara ”**

**PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,
cons. TALPOȘ ROBERT PETRICĂ**



**Contrasemnează,
SECRETAR GENERAL
jr. Todor Nicolae-Adrian**



PROIECTANT GENERAL:
SC PADPONT DESIGN SRL, SIMERIA

Loc. Simeria, str. Cuza Voda, nr. 2D,
jud. Hunedoara
J20/379/2014, CUI: 33080367



1.1 **Principalii indicatori tehnico-economici aferenti investitiei**
a) **indicatori maximi, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitie, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general;**

1. VALOAREA TOTALA (INV)

Cursul de schimb: 1 euro = 4.9766 / 24.03.2025

Valoare totala:	797,282.87 lei CU TVA respectiv	671,269.24 lei fara TVA
Din care C+M	653,375.58 lei CU TVA respectiv	549,055.11 lei fara TVA

2. ESALONAREA INVESTITIEI (INV/C+M) – 3 luni, din care 2 luni de executie

ANUL 1

Investitia	671,269.24	fara TVA
Din care C+M	549,055.11	fara TVA

NOTA: - Valoarea totala inclusiv TVA , nu contine TVA-ul aferent cotelor CSC si ISC care nu sunt purtatoare de TVA.

b) indicatori minimi, respectiv indicatori de performanta - elemente fizice/capacitati fizice care sa indice atingerea tintei obiectivului de investitie - si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare;

DURATA DE REALIZARE (LUNI)

C+M: 2 luni (dupa Ordin de incepere a lucrarilor)

Capacitati in unitati fizice si valorice

- Functiunea : strazi
- Suprafata teren construit: 2 000 m²
- Lungimea totala a strazilor studiate 162,00 m
- Viteza de proiectare 40 km/h

c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliti in functie de specificul si tinta fiecarui obiectiv de investitie;

1. VALOAREA TOTALA (INV)

Cursul de schimb: 1 euro = 4.9766 / 24.03.2025

Valoare totala:	797,282.87 lei CU TVA respectiv	671,269.24 lei fara TVA
Din care C+M	653,375.58 lei CU TVA respectiv	549,055.11 lei fara TVA

2. ESALONAREA INVESTITIEI (INV/C+M) – 3 luni, din care 2 luni de executie

ANUL 1

Investitia	671,269.24	fara TVA
Din care C+M	549,055.11	fara TVA

1.2 **Prezentarea modului in care se asigura conformarea cu reglementarile specifice functiunii preconizate din punctul de vedere al asigurarii tuturor cerintelor fundamentale aplicabile constructiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice**

La conceptia si alcatuirea se vor respecta prescriptiile de proiectare:

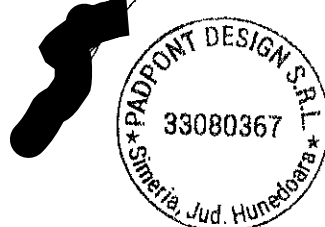
- Ordinul 49/1998 privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile urbane;
- Ordinul M.T. nr.1296/2017 pentru stabilirea normelor privind proiectarea si realizarea drumurilor in localitati rurale;
- Legea 82/98 privind aplicarea Ordonantei Guvernului nr. 43/97 privind regimul drumurilor;
- STAS 10144/1-90-Strazi.profiluri transversaleprescriptii de proiectare;
- STAS 10144/2-91 - Strazi,trotuare, alei de pietoni si piste de biciclisti. prescriptii de proiectare;
- STAS 10144/3-91- Strazi. Elemente geometrice. Prescriptii de proiectare;
- NP 116-04-Normativ privind alcatuirea structurilor rutiere rigide si suple pentru strazi;
- NE 033-05 -Normativ pentru intretinerea si repararea strazilor;
- SR EN 12697-1: Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 1: Continut de liant solubil;

- SR EN 12697-6: Mixturi asfaltice. Metode de incercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 6: Determinarea densitatii aparente a epruvetelor bituminoase;
- Instructiuni tehnice departamentale PD 177/2001 privind dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide;
- Normativ AND 554-2002 privind intretinerea si repararea drumurilor publice;
- STAS 1709/1,2-1990 privind degradarile din inghet – dezghet;
- STAS 863/1985 privind elementele geometrice ale traseelor;
- STAS 10796/1/1997 si STAS 10796/2/1979 privind colectarea si evacuarea apelor provenite din precipitatii;
- SR EN 13108-1: Mixturi asfaltice. Specificatii pentru materiale. Partea 1: Betoane asfaltice
- STAS 1907/2-90 - Actiunea fenomenului de inghet-dezghet de lucrari de drumuri. Prevenirea si remedierea degradarilor din inghet-dezghet. Prescriptii de calcul;
- SR EN 932/1-1998, 2-03, 3-98, 5-01, 6-01 - incercari pentru determinarea caracteristicilor generale ale agregatelor;
- SR EN 933/1-2002, 2-98, 3-02, 4-02, 5-01, 6-02, 7-01, 8-01, 9- 01, 10-01 - incercari pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor;
- SR EN 1097/1-1998, 2-02, 3-02, 4-01, 5-01, 6-02, 7-01, 8- 03, 9-02, 10-03 - incercari pentru determinarea caracteristicilor mecanice si fizice ale agregatelor;
- NE 014-2002-Normativ pentru executarea lucrarilor de reparatii a drumurilor cu beton rutier.
- Legea Protectiei Muncii nr. 90/1996, republicata 2001.
- SR8591-1/1997 „Amplasarea in localitati a retelelor edilitare subterane, executate in sapatura”;
- STAS 9570-1/1989 „Marcarea si reperarea retelelor de conducte si cabluri in localitati.”;
- STAS 9824-5/1975 „Masuratori terestre. Trasarea pe teren a retelelor de conducte, canale si cabluri”;
- P66-2001 „Normativ pentru proiectarea si executarea lucrarilor de alimentare cu apa si canalizare a localitatilor din mediul rural”
- NP 133 - Normativ privind proiectarea, executia si exploatarea sistemelor de alimentare cu apa si canalizare a localitatilor
- I.22 „Normativ pentru proiectarea si executarea conductelor de aductiune si a retelelor de alimentare cu apa si canalizare ale localitatilor”.
- SR 1343/1/2006 „Alimentari cu apa. Determinarea cantitatilor de apa de alimentare pentru centre populate”;
- SR 4163/1-95 „Alimentari cu apa. Retele de distributie.Prescriptii fundamentale de proiectare”
- SR 4163/2-95 „Alimentari cu apa. Retele de distributie.Prescriptii de calcul”
- STAS 6002-88 „Alimentari cu apa. Camine pentru bransamente de apa. Prescriptii tehnice”
- STAS 2308-81 „Alimentari cu apa. Capace si rame pentru camine de vizitare”
- STAS 9312/1987 „Subtraversari de cai ferate si drumuri cu conducte. Prescriptii de proiectare.”

1.3 Nominalizarea surselor de finantare a investitiei publice, ca urmare a analizei financiare si economice: fonduri proprii, credite bancare, alocatii de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite

Sursele de finantare sunt cele indicate de catre beneficiar prin principalul ordonator de credite. Ele pot fi surse de finantare locala, de la Bugetul de Stat sau alte surse legal constituite (fonduri europene nerambursabile, etc.).

Proiectant general
SC PADPONT DESIGN SRL



Anexa nr.3 la H.C.L. nr. 40/2025

Deviz general – faza D.A.L.I.

**pentru obiectivul de investiții ”Reabilitare strada Aurel Vlaicu
între strada 1 Decembrie și strada Fabricii, oraș Simeria, județul Hunedoara ”**

**PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,
cons. TALPOȘ ROBERT-PETRICĂ**

[Redacted signature]



**Contrasemnează,
SECRETAR GENERAL
jr. Todor Nicolae-Adrian**

[Redacted signature]

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiții "REABILITARE STRADA AUREL VLAICU ÎNTRE STRADA 1 DECEMBRIE SI STRADA FABRICII, ORAS SIMERIA, JUD. HUNEDOARA"

SCENARIUL 1

Devizul general este parte componentă a studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții.

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli		Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
			lei	lei	lei
CAPITOLUL I - CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA ȘI AMENAJAREA TERENULUI					
1.1	Obținerea terenului		0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului		0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială		0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților		0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL I			0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL II - CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITĂȚILOR NECESARE OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII					
TOTAL CAPITOLUL II			0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL III - CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE ȘI ASISTENȚĂ TEHNICĂ					
3.1	Studii		1,500.00	285.00	1,785.00
	3.1.1	Studii de teren	1,500.00	285.00	1,785.00
	3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații		1,000.00	190.00	1,190.00
3.3	Expertizare tehnică		2,000.00	380.00	2,380.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor		0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare și inginerie		9,500.00	1,805.00	11,305.00
	3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	2,500.00	475.00	2,975.00
	3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	1,000.00	190.00	1,190.00
	3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	1,000.00	190.00	1,190.00
	3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	5,000.00	950.00	5,950.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție		0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță		0.00	0.00	0.00
	3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
	3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică		16,000.00	3,040.00	19,040.00
	3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	1,000.00	190.00	1,190.00
	3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	500.00	95.00	595.00
	3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	500.00	95.00	595.00
	3.8.2	Dirigenție de șantier	15,000.00	2,850.00	17,850.00
TOTAL CAPITOLUL III			30,000.00	5,700.00	35,700.00
CAPITOLUL IV - CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚIA DE BAZĂ					
4.1	Construcții și instalații		535,663.52	101,776.07	637,439.59
	4.1.1	#REF!	535,663.52	101,776.07	637,439.59
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale		0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj		0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport		0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări		0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale		0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL IV			535,663.52	101,776.07	637,439.59

CAPITOLUL V - ALTE CHELTUIELI					
5.1	Organizare de șantier		13,391.59	2,544.40	15,935.99
	5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	13,391.59	2,544.40	15,935.99
	5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului		8,039.61	0.00	8,039.61
	5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	2,745.28	0.00	2,745.28
	5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	549.06	0.00	549.06
	5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	2,745.28	0.00	2,745.28
	5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	2,000.00	0.00	2,000.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute		84,174.53	15,993.16	100,167.69
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate		0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL V			105,605.72	18,537.56	124,143.28
CAPITOLUL VI - CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE ȘI TESTE					
6.1	Pregătirea personalului de exploatare		0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste		0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL VI			0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL VII - CHELTUIELI AFERENTE MARJEI DE BUGET ȘI PENTRU CONSTITUIREA REZERVEI DE IMPLEMENTARE PENTRU AJUSTAREA DE PREȚ					
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)		0.00	0.00	0.00
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț		0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOLUL VII			0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL			671,269.24	126,013.63	797,282.87
din care C+M			549,055.11	104,320.47	653,375.58

În prețuri la data de 24.03.2025; 1 euro =4.9766 lei.

Beneficiar
ORASUL SIMERIA

Proiectant general
SC PADPONT DESIGN SRL

