

HOTĂRÂREA NR. 210/2026
privind modificarea Anexei nr. 1 și a Anexei nr. 3 la H.C.L. nr. 55/2026
privind aprobarea modalității de gestiune a activităților din cadrul
Serviciului public de exploatare a stațiilor de reîncărcare
vehicule electrice al orașului Simeria

Consiliul Local al orașului Simeria, județul Hunedoara, întrunit în ședință extraordinară, convocată pentru data de 15.09.2026,

Examinând propunerile cuprinse în Referatul de aprobare înregistrat la Primăria Orașului Simeria sub nr. 17.296 din 11.09.2026 prin care domnul Rîsteiu Emil-Ioan, Primarul Orașului Simeria propune modificarea Anexei nr.1 și a Anexei nr. 3 la HCL nr. 55/2026 privind aprobarea modalității de gestiune a unor activități din cadrul Serviciului public de exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice al orașului Simeria;

Analizând Proiectul de hotărâre nr.216/2026 privind modificarea Anexei nr.1 și a Anexei nr. 3 la H.C.L. nr. 55/2026 privind aprobarea modalității de gestiune a unor activități din cadrul Serviciului public de exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice al orașului Simeria;

Având în vedere raportul întocmit de către Compartimentul Utilități Publice, Mediu, Gospodărie din cadrul Serviciului Lucrări și Utilități Publice al aparatului de specialitate al Primarului Orașului Simeria, înregistrat sub nr. 17.407 din 14.09.2026, precum și avizul favorabil al Comisiei pentru Programe de Dezvoltare Economico-socială, Buget, Finanțe, Administrarea Domeniului Public și Privat al Orașului, Servicii și Comerț, înregistrat sub nr. 17.483 din data de 15.09.2026;

Ținând cont de necesitatea gestiunii profesionale și specializate pentru exploatarea eficientă și a celorlalte 6 stații de reîncărcare, finalizate prin programul de finanțare P.N.N.R., printr-o platformă unitară de management tehnic și tarifar, pentru asigurarea serviciilor de asistență tehnică ON-LINE 24/7 și intervenții de urgență pentru mentenanța stațiilor de reîncărcare;

Având în vedere prevederile art. 2 lit. a), lit. c), art.3 alin. 1 lit a) și i) art. 10 alin.(1), alin.(2), alin.(3), art.14 alin.(1) lit. a) - e), art. 47 alin.(1) și art. 47¹ din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 590, art. 592, art. 593 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 7, alin. (5) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. d) și alin. (7) lit. n), și art. 139 alin. (1) coroborate cu prevederile art. 196 alin. (1) lit a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 – Se aprobă **Anexa nr. 1 la H.C.L. nr. 55/2026** modificată, conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din hotărâre.

Art.2 - Se aprobă **Anexa nr. 3 la H.C.L. nr. 55/2026** modificată, conform Anexei nr. 2, care face parte integrantă din hotărâre.

Art.3 –Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Compartimentul Utilități Publice, Mediu, Gospodărie din cadrul Serviciului Lucrări și Utilități Publice al aparatului de specialitate al Primarului Orașului Simeria.

Art.4 - Prezenta hotărâre poate fi atacată conform procedurii și termenelor prevăzute de Legea contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare, la Tribunalul Hunedoara, Secția Contencios Administrativ și Fiscal.

Art.5 - Prezenta hotărâre se aduce al cunoștință publică prin afișare pe site-ul instituției și se comunică Primarului orașului Simeria, Compartimentului Utilități Publice, Mediu, Gospodărie din cadrul Serviciului Lucrări și Utilități Publice al aparatului de specialitate al Primarului Orașului Simeria și Instituției Prefectului Județului Hunedoara.

Simeria, 15 septembrie 2026

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,
cons. MLADIN ADRIAN-IONEL



Contrasemnează,
SECRETAR GENERAL
jr. Todor Nicolae-Alexandru

Prezenta hotărâre a fost adoptată în ședința extraordinară a Consiliului local al Orașului Simeria convocat de îndată pentru data de 15 septembrie 2026, prin vot deschis, cu 14 voturi „pentru”.

Studiul de Fundamentare

privind modalitatea de gestiune a activităților
din cadrul
Serviciului public de exploatare a stațiilor de reîncarcare
a vehiculelor electrice al orașului Simeria

PREȘEDINTELE SEDINȚEI,
Consilier, Mladin Adrian-Ionel



Contrasemnează
SECRETAR GENERAL,
jr. Todor Nicolae-Adrian



ROMÂNIA
JUDEȚUL HUNEDOARA
PRIMĂRIA ORAȘULUI SIMERIA

DIRECȚIA IMPLEMENTARE PROIECTE
ȘI LUCRĂRI PUBLICE
Nr.17067/ 08.09.2026

STUDIU DE FUNDAMENTARE

PRIVIND DELEGAREA DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE EXPLOATARE A STATIILOR DE REÎNCARCARE VEHICULE ELECTRICE

Prezentul studiu de fundamentare are ca principal scop analiza modalității de exploatare (funcționare și utilizare) a stațiilor de reîncarcare vehicule electrice în Orașul Simeria, Jud. Hunedoara, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Pe măsură ce vehiculele electrice (VE) câștigă popularitate la nivel global, infrastructura de reîncărcare a acestora devine o necesitate stringentă. Tranziția către mobilitatea electrică este susținută de politicile de mediu și de reducere a emisiilor de CO₂. Vehiculele electrice contribuie la un viitor durabil și ecologic, dar pentru a atinge potențialul lor deplin, este esențială dezvoltarea unor rețele extinse de stații de reîncărcare. Stațiile de reîncărcare nu doar că răspund nevoilor utilizatorilor actuali, dar reprezintă și o atracție pentru potențialii proprietari de vehicule electrice, oferind siguranță și confort prin acces facil la energie.

Stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice reprezintă un element esențial pentru tranziția către mobilitatea durabilă. Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare este o necesitate pentru a susține creșterea parcului auto electric și pentru a contribui la obiectivele de mediu stabilite la nivel global. Tendințele actuale indică o creștere accelerată a acestor stații, bazată pe inovație tehnologică și susținută de parteneriate strategice și politici de stat. Infrastructura de reîncărcare bine dezvoltată este esențială pentru a transforma mobilitatea electrică dintr-o alternativă într-o soluție viabilă pentru transportul modern.

Prezentul studiu a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 3 din 9 ianuarie 2003 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
- Standardul IEC 61851;

- Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- Ordinul nr.134/2021 privind aprobarea Regulamentului pentru atestarea operatorilor economici care proiectează, execută și verifică instalații electrice;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârile anuale ale Consiliului local al orasului Curtici privind stabilirea impozitelor și taxelor locale;

I. Descrierea Serviciului public de exploatare a statiilor de reîncarcare a vehiculelor electrice.

Serviciul de exploatare a statiilor de incarcare a vehiculelor electrice reprezintă totalitatea acțiunilor și activităților edilitar-gospodărești prin care se asigura administrarea, gestionarea și exploatarea bunurilor din domeniul public și privat al unităților administrativ-teritoriale, altele decât cele date, potrivit legii, în administrarea altor servicii publice locale;

Înființarea, organizarea, exploatarea și funcționarea serviciilor de exploatare a statiilor de incarcare a vehiculelor electrice vor avea în vedere respectarea și îndeplinirea următoarelor cerințe:

- a) securitatea serviciilor furnizate/prestate;
- b) continuitatea serviciilor din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- c) adaptabilitatea serviciilor la cerințele comunităților locale;
- d) accesul liber la servicii și la informațiile referitoare la acestea;
- e) tariful echitabil al serviciilor furnizate/prestate;

f) consultarea locuitorilor cu privire la organizarea, exploatarea și funcționarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat.

Înființarea, organizarea, coordonarea și reglementarea serviciului de exploatare a statiilor de incarcare vehicule electrice constituie dreptul exclusiv al autorității administrației publice locale, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării acestora intra în atribuțiile și responsabilitatea exclusivă a acestor autorități.

Avand in vedere faptul ca serviciul public de exploatare a statiilor de incarcare a vehiculelor electrice asigura utilizarea unor bunuri din domeniul privat consideram ca aplicarea legislatiei privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare (OG 71/2002) este oportuna.

Serviciul public de exploatare a statiilor de incarcare a vehiculelor electrice se înființează și se organizează în baza unor studii de fundamentare întocmite din inițiativa autorităților administrației publice locale; studiile de fundamentare vor analiza necesitatea și oportunitatea înființării serviciilor, vor evalua indicatorii tehnico-economici, vor identifica sursele de finanțare a serviciului și vor recomanda soluția optimă privind modul de organizare și gestionare a serviciilor.

Gestiunea serviciului public de exploatare a statiilor de incarcare a vehiculelor electrice se poate organiza în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată.

Alegerea formei de gestiune a serviciului public de exploatare a statiilor de incarcare a vehiculelor electrice se face prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale. Organizarea, reglementarea, conducerea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de exploatare (funcționare și utilizare) a stațiilor de încărcare electrică intră în atribuțiile administrației publice locale.

II. Obiectivele principale și specifice serviciului de delegare a exploatării (funcționare și utilizare) a stațiilor de încărcare electrică sunt:

- a) modul de respectare și de îndeplinire de către operatori a obligațiilor contractuale asumate;
- b) calitatea, cantitatea și eficiența serviciilor furnizate/prestate;
- c) respectarea indicatorilor de performanță stabiliți în contractul de delegare a gestiunii;
- d) respectarea procedurii de avizare și aprobare a prețurilor și tarifelor pentru serviciul public de exploatare a stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice;
- e) modul de administrare, exploatare, întreținere și menținere în funcțiune, dezvoltare și/sau modernizare a infrastructurii edilitar-urbane încredințate prin contractul de delegare a gestiunii.

III. Descrierea locațiilor pentru care se face delegarea de gestiune

Stațiile de încărcare pentru vehicule electrice (VE) aduc schimbări semnificative nu doar din punct de vedere tehnologic și economic, ci și în ceea ce privește aspectele sociale.

Stațiile de încărcare electrică influențează dezvoltarea urbană și economică locală. Instalarea acestora în puncte strategice din orașe poate atrage un flux constant de utilizatori, care contribuie la economia locală prin vizitele la magazine, restaurante și alte afaceri din proximitate. Aceste stații pot deveni, astfel, centre de activitate socială și comercială, care sporesc interacțiunile între membrii comunității și dezvoltă economia locală.

În prezent Orasul Simeria deține 10 stații de încărcare electrică. Aceste stații sunt amplasate în intravilanul orasului Simeria, în parcarile publice de pe raza orasului.

1. STATIE INCARCARE VEHICOLE ELECTRICE -PARCARE PRIMARIE SR-1
 - Str. Avram Iancu – Parcare Primăria orașului Simeria
 - Stație de încărcare în curent continuu și curent alternativ pentru vehicule electrice 60 kW DC + 22 kW AC
2. STATIE INCARCARE VEHICOLE ELECTRICE - PARC AFACERI SR2
 - Str. Avram Iancu – Parcare Parc Afaceri Simeria
 - Stație de încărcare în curent continuu și curent alternativ pentru vehicule electrice 60 kW DC + 22 kW AC
3. STATIE INCARCARE VEHICOLE ELECTRICE - PARCARE PARC DENDROLOGIC SR3
 - Str. 1 Decembrie – Parcare Parc Dendrologic
 - Stație de încărcare în curent continuu și curent alternativ pentru vehicule electrice 60 kW DC + 22 kW AC
4. STATIE INCARCARE VEHICOLE ELECTRICE -PARCARE STADION SR4
 - Str. Victoriei – Parcare Stadion CFR Simeria
 - Stație de încărcare multistandard în curent continuu și curent alternativ pentru vehicule electrice 60 kW DC + 22 kW AC
5. STATIE INCARCARE VEHICULE ELECTRICE -PARCARE ȘC. GEN. NR. 2 SR5
 - Str. Decebal – Parcare Sala de gimnastică
 - Stație de încărcare multistandard în curent continuu și curent alternativ pentru vehicule electrice 60 kW DC + 22 kW AC
6. STATIE INCARCARE VEHICULE ELECTRICE – STR. PR. NISTOR SOCACIU SR6
 - Str. Preot Nistor Socaciu – Parcare zona Ocolul Silvic

- Stație de încărcare multistandard în curent continuu și curent alternativ pentru vehicule electrice 2 x 22 kW AC
- 7. STATIE INCARCARE VEHICULE ELECTRICE - PARCARE STR. I.L. CARAGIALE SR7
 - Str. I.L.Caragiale – Parcare str. I.L. Caragiale
 - Stație de încărcare multistandard în curent continuu și curent alternativ pentru vehicule electrice 60 kW DC + 22 kW AC
- 8. STATIE INCARCARE VEHICULE ELECTRICE -PARCARE STR. CUCULUI SR8
 - Str. Cucului – Parcare Parc de joacă
 - Stație de încărcare multistandard în curent continuu și curent alternativ pentru vehicule electrice 2 x 22 kW AC
- 9. STATIE INCARCARE VEHICULE ELECTRICE –STRADA OITUZ SR9
 - Str. Oituz – Lângă Parc de joacă
 - Stație de încărcare multistandard în curent continuu și curent alternativ pentru vehicule electrice 60 kW DC + 22 kW AC
- 10. STATIE INCARCARE VEHICULE ELECTRICE – SIMERIA VECHE SR10
 - Simeria Veche – Parcare Teren sport Simeria Veche
 - Stație de încărcare multistandard în curent continuu și curent alternativ pentru vehicule electrice 2 x 22 kW AC

IV.Modalități de organizare a serviciilor publice de exploatare (funcționare și utilizare) a stațiilor de încărcare electrică în orașul Simeria

Serviciile de administrare a domeniului public și privat sunt destinate satisfacerii unor nevoi ale comunităților locale, contribuie la ridicarea gradului de civilizație și confort al acestora și grupează activități edilitar-gospodărești și acțiuni de utilitate și interes public local.

În conformitate cu prevederile O.G. nr. 71/2002, gestiunea serviciilor publice se realizează în următoarele modalități:

- o Gestiune directă
- o Gestiune delegată.

Indiferent de forma de gestiune adoptată, activitățile specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat se organizează și se desfășoară pe baza unui caiet de sarcini și a unui regulament de serviciu, prin care se stabilesc nivelurile de calitate și indicatorii de performanță ai serviciilor, condițiile tehnice, raporturile operator-utilizatori, precum și modul de tarificare, facturare și încasare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate.

Caietul de sarcini și Regulamentul de serviciu se elaborează și se aprobă de Consiliul Local în conformitate cu regulamentul - cadru al serviciilor de administrare a domeniului public și privat aprobat prin hotărâre a Guvernului.

În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale, își asumă nemijlocit toate sarcinile și responsabilitățile privind organizarea, conducerea, finanțarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor de administrare a domeniului public și privat, respectiv administrarea și exploatarea infrastructurii aferente. Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori furnizori/prestatori de servicii de administrare a domeniului public și privat, care pot fi:

1. Gestiunea directă

În cazul gestiunii directe autoritățile administrației publice locale își asuma nemijlocit toate sarcinile și responsabilitățile privind organizarea, conducerea, finanțarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor de administrare a domeniului public și privat, respectiv administrarea și exploatarea infrastructurii aferente. Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori furnizori/prestatori de servicii de administrare a domeniului public și privat, care pot fi:

- compartimentele pentru administrarea domeniului public și privat, organizate în cadrul aparatului propriu al consiliilor locale comunale, orășenești;
- unul sau mai multe servicii publice, specializate și autorizate conform legii, având personalitate juridică și buget propriu, organizate în subordinea consiliilor locale comunale, orășenești;
- societăți reglementate de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.

Totodată, art. 591, alin. 2 din O.U.G. nr. 57/2019 prevede că gestiunea directă se poate realiza de către o autoritate a administrației publice, de către structurile cu sau fără personalitate juridică ale acesteia, de către societățile reglementate de Legea societăților nr. 31/1990, cu capital social integral al statului sau al unității administrativ-teritoriale înființate de autoritățile administrației publice sau alte persoane juridice de drept privat, după caz, cu respectarea prevederilor legale.

Mai mult, art. 28, alin 2, lit. b) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, act normativ care constituie dreptul comun în domeniul serviciilor comunitare de utilități publice, prevede că în cazul societăților reglementate de Legea nr. 31/1990, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective, gestiunea directă se realizează fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, după caz.

2. Gestiunea delegată

În cazul gestiunii delegate autoritățile administrației publice locale pot apela pentru realizarea serviciilor la unul sau la mai mulți operatori cărora le încredințează, în totalitate sau numai în parte, în baza unui contract de delegare a gestiunii, sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la gestiunea propriu-zisă a serviciilor, precum și la administrarea și exploatarea infrastructurii edilitar-urbane necesare realizării serviciilor. Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii se stabilește, după caz, conform prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare.

În procesul delegării, Consiliul local al orașului Simeria, păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciilor publice precum și dreptul de a urmări, controla și supraveghea modul de respectare și de îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate de operatori, calitatea serviciilor prestate, modul de administrare, exploatare și conservare a sistemelor publice încredințate prin contractul de delegare.

Activitățile specifice de utilitate și interes public se organizează și se desfășoară pe baza caietului de sarcini și a regulamentului de serviciu prin care se stabilesc nivelele de calitate, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, raporturile operator-utilizator, precum și modul de tarifare, facturare și încasare a contravalorii serviciilor prestate, elaborate și aprobate de către consiliul local.

Prestatorii serviciilor de exploatare a stațiilor de încărcare vehicule electrice trebuie să posede capacitatea tehnică și organizatorică, dotarea și experiența managerială necesare atât pentru gestiunea

propriu-zisă a serviciilor, cât și pentru exploatarea și întreținerea infrastructurii edilitar-urbane aferente acestora. Operatorii furnizori/prestatori ai serviciilor de exploatare beneficiază de același regim juridic, indiferent de forma de proprietate, de modul de organizare și de forma de gestiune adoptată.

Operatorii furnizori/prestatori ai serviciului de exploatare a stațiilor de încărcare vehicule electrice își desfășoară activitățile pe baza licențelor eliberate de autoritățile de reglementare competente: ANRE (Atestate: tip b) respectiv inginer/subinginer și un electrician conform Ordinului nr.134/2021.

Indiferent de forma de gestiune adoptată, în virtutea competențelor și atribuțiilor ce le revin potrivit legii, autoritățile administrației publice locale păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciilor de administrare a domeniului public și privat, respectiv a programelor de dezvoltare a infrastructurii edilitar-urbane, precum și dreptul și obligația de a monitoriza și de a controla:

- a) modul de respectare și de îndeplinire de către operatori a obligațiilor contractuale asumate;
- b) calitatea, cantitatea și eficiența serviciilor furnizate/prestate;
- c) respectarea indicatorilor de performanță stabiliți în contractele de delegare a gestiunii;
- d) respectarea procedurii de fundamentare, avizare și aprobare a prețurilor și tarifelor pentru serviciile de administrare a domeniului public și privat;
- e) modul de administrare, exploatare, întreținere și menținere în funcțiune, dezvoltare și/sau modernizare a infrastructurii edilitar-urbane încredințate prin contractul de delegare a gestiunii.

În vederea elaborării prezentului studiu au fost analizate toate variantele posibile de delegare a gestiunii serviciilor și activităților descrise în prezentul studiu, analizându-se atât avantajele cât și dezavantajele fiecărei forme de delegare a gestiunii.

Alegerea formei de gestiune a acestor servicii se face prin hotărâre a consiliului local, și ca urmare propunem emiterea unei Hotărâri de Consiliul Local privind aprobarea delegării de gestiune prin modalitatea gestiunii directe a serviciului public privind prestarea de servicii și activități necesare administrării și exploatării stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice aflate pe domeniului public al orașului Simeria.

Unitatea administrativ teritorială e obligată să asigure gestionarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat pe criterii de competitivitate și eficiență economică și managerială, având ca obiectiv atingerea și respectarea indicatorilor de performanță a serviciului, stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, respectiv prin hotărârea de dare în administrare, în cazul gestiunii directe.

V. Modul de realizare al serviciului de exploatare (funcționare și utilizare) a stațiilor de încărcare electrică

Cerințe minime pentru Platforma de management și administrare stații de încărcare

- Platforma de management și administrare trebuie să funcționeze prin intermediul protocolului de comunicare OCPP 1.6J, pentru a fi compatibilă cu stațiile de încărcare achiziționate.
- Platforma trebuie să funcționeze împreună cu o Aplicație mobilă pentru utilizator, disponibilă gratuit în galeriile Google Play și AppStore.
- Asigurarea disponibilității „online” a minim 99% din timp, excepție făcând intervențiile pentru mentenanță/update-uri.
- Accesul la Platforma se va face securizat, cu user, și parolă de pe orice dispozitiv (calculator, laptop, tableta, telefon) dintr-un browser web.

- Meniul Platformei trebuie să fie intuitiv, ușor de înțeles, afișarea informațiilor să fie cel puțin în limba română.
- Posibilitatea de vizualizare și export în format csv și pdf a rapoartelor privind consumul de energie cu filtrare pe intervale de timp și stații.
- Posibilitatea de a administra stațiile de încărcare din același cont de acces la PPlatforma, chiar dacă sunt instalate în locații diferite.
- Posibilitatea de vizualizare a locațiilor stațiilor, disponibilitatea acestora, disponibilitatea conectorilor la fiecare stație (disponibil/ indisponibil/ pregătit pentru încărcare/ în încărcare, încărcare finalizată/ defect, toate în timp real).
- Posibilitatea de vizualizare a meniului de registre (log-uri) pentru fiecare stație în parte.
- Posibilitatea de creare profile de încărcare.
- Posibilitatea de vizualizare și export în format CSV și PDF a sesiunilor de încărcare cu filtrare pe stație, conector, ID utilizator, interval de timp.
- Posibilitatea de a rezerva din Aplicația mobilă a unui conector pentru o perioadă rezonabilă de timp.
- Platforma trebuie să permită efectuarea de actualizări de firmware, restart hardware sau software de la distanță.
- Platforma trebuie să permită funcția de „load balancing” prin care o stație/ grup de stații de încărcare dintr-o locație să furnizeze simultan o putere maximă prestabilită, diminuând puterea de încărcare în timp real în mod egal la fiecare sesiune de încărcare activă.

Cerințe minime pentru Aplicația mobilă pentru utilizator

- Aplicația mobilă trebuie să fie disponibilă gratuit pentru utilizatori în Galeriile Google Play și AppStore.
- Afișarea informațiilor în Aplicația mobilă trebuie să fie cel puțin în limba Română și Engleză.
- Utilizatorul trebuie să aibă posibilitatea de a crea un cont în Aplicația mobilă și de asemenea de a edita informațiile introduse și de a șterge contul din Aplicație.
- Posibilitatea de a înrola în card bancar.
- Vizualizarea stațiilor de încărcare în lista și pe harta cu filtrare după distanță, putere, tip conector, status-ul fiecărui conector în timp real.
- Posibilitatea de navigare până la stație și de rezervare a unui conector pentru o perioadă rezonabilă de timp.
- Posibilitatea de a iniția o sesiune de încărcare utilizând un cod QR.
- Vizualizare în timp real a sesiunii de încărcare curente cu afișarea informațiilor privind timpul scurs de la începutul încărcării, puterea de încărcare, energia consumată, nivelul SOC al bateriei vehiculului încarcat (în cazul încărcării DC).
- Vizualizare istoric al sesiunilor de încărcare.
- Pagina de suport tehnic.

Mentenanța se efectuează la solicitarea Beneficiarului, în cazul în care o stație de încărcare este defectă sau nu funcționează în parametrii declarați de producător.

- Timp de răspuns: maxim 48 de ore de la solicitare.
- Identificarea problemei care a dus la defectarea stației și înlăturarea acesteia.
- Aducerea stației la conformitate (dacă este posibil) sau înlocuirea acesteia.
- Consultanță și recomandări privind achiziția de piese/componente/stații de încărcare echivalente.

VI. Motivele care justifică delegarea gestiunii serviciului de exploatarea (funcționare și utilizare) a stațiilor de încărcare electrică

Delegarea de gestiune a serviciilor și activității necesare administrării și exploatării stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice aflate pe domeniului public al orașului Simeria este indicată de următoarele motive de ordin legislativ, economico-financiar, social și de mediu.

1. Componenta legislativă care justifică delegarea de gestiune

Prevederile O.G. 71/2002- privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local - modificată și completată art. 2 lit. „e”, art.5, pct.3, lit. a), art.6 alin. 3 lit. b) și i), art.10 alin. 1 lit. a) și alin. 2 - 4, art. 11 alin. alin. 1 și 2, lit. c), art. 14, art. 39, art. 40. VI.2.

2. Motive de ordin economico-financiar

Orașul Simeria, nu deține resurse umane necesare asigurării cerințelor legale (ingineri ANRE, call center, personal gestiune aplicatie, etc) și nu deține nici resursele financiare pentru achiziționarea tuturor resurselor materiale gestiunii acestui serviciu, în contextul în care veniturile posibil generate nu acoperă o astfel de structură.

3. Motive legate de protecția mediului

Stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice reprezintă un element esențial pentru tranziția către mobilitatea durabilă. Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare este o necesitate pentru a susține creșterea parcului auto electric și pentru a contribui la obiectivele de mediu stabilite la nivel global. Tendințele actuale indică o creștere accelerată a acestor stații, bazată pe inovație tehnologică și susținută de parteneriate strategice și politici de stat. Infrastructura de reîncărcare bine dezvoltată este esențială pentru a transforma mobilitatea electrică dintr-o alternativă într-o soluție viabilă pentru transportul modern.

În stabilirea modalității de delegare a gestiunii serviciilor și activităților descrise mai sus s-a avut în vedere faptul că operatorul care va administra și exploata stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice aflate pe domeniului public al orașului Simeria trebuie să asigure întreaga gamă de servicii, lucrări și obiecte necesare desfășurării activității, precum și alte servicii și lucrări de amenajare și mentenanță, cu respectarea prevederilor legale în vigoare, astfel ca cerințele populației să poată fi satisfăcute, cu operativitate și cu respectarea legislației în vigoare.

Având în vedere normele legislative privind protecția mediului și adaptarea continuă a acestora la standardele Uniunii Europene, autoritatea administrației publice locale are responsabilități și obligații pentru a asigura un mediu sănătos pentru locuitorii orașului Simeria.

Obligațiile referitoare la respectarea condițiilor de mediu subzistă indiferent de tipul de gestiune ales, fiind necesară obținerea tuturor avizelor și certificatelor pe care legislația specifică de mediu le prevede.

Activitatea de administrare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice aflate pe domeniului public al orașului Simeria poate influența mediul, identificându-se factorii care pot avea un impact asupra mediului înconjurător: Protecția mediului.

Autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi promovând infrastructura pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

Reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice nu este considerată furnizare de energie (conform reglementărilor în vigoare), ci constituie un serviciu pus la dispoziția posesorilor de autovehicule electrice.

Stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice au fost puse la dispoziție pentru a încuraja protejarea mediului, constituie o activitate susținută de orașul Simeria.

Punctele publice de reîncărcare a autovehiculelor electrice respectă specificațiile tehnice și cerințele de dotare prevăzute în Legea nr. 34/2017, privind instalarea infrastructurii pentru combustibili.

bili alternativi, Standardul IEC 61851, precum și regulile privind siguranță și igiena muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, conform legislației în vigoare.

Orașul Simeria, prin instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, promovează reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și facilitează achiziționarea și încărcarea autovehiculelor electrice

3.Motive de ordin social

Stațiile de încărcare pentru vehicule electrice (VE) aduc schimbări semnificative nu doar din punct de vedere tehnologic și economic, ci și în ceea ce privește aspectele sociale. Aceste aspecte influențează atât comunitățile locale, cât și utilizatorii de vehicule electrice, contribuind la o transformare a modului în care oamenii percep mobilitatea și infrastructura urbană. Pentru a avea un impact social pozitiv, rețeaua de stații de încărcare trebuie să fie accesibilă pentru toate categoriile de utilizatori, indiferent de localizarea geografică sau de condițiile socio-economice. Această situație subliniază importanța echității în distribuția stațiilor, astfel încât toți cetățenii să beneficieze de acces la mobilitate sustenabilă.

În stabilirea modalității de delegare a gestiunii serviciilor și activităților descrise mai sus s-a avut în vedere faptul că operatorul care va administra și exploata stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice aflate pe domeniului public al orașului Simeria trebuie să asigure întreaga gamă de servicii, lucrări și obiecte necesare desfășurării activității, precum și alte servicii și lucrări de amenajare și mentenanță, cu respectarea prevederilor legale în vigoare, astfel ca cerințele populației să poată fi satisfăcute, cu operativitate și cu respectarea legislației în vigoare.

VII. Identificarea nevoilor de utilizare a stațiilor de încărcare vehicule electrice

1. Utilizatorii / Beneficiari ai utilizării stațiilor de încărcare vehicule electrice pe domeniul public al orașului Simeria se împart în:

- **Casnici:** persoane fizice și asociații de locatari sau proprietari, locuitori ai orașului Simeria.
- **Agenți economici** care își desfășoară activitatea pe teritoriul orașului Simeria.
- **Instituții publice** cu sedii sau filiale în U.A.T Oras Simeria

Instituții ale statului care au ca scop protejarea mediului:

- Comisariatul Județean al Gărzii Naționale de Mediu - având ca atribuții urmărirea și controlul aplicării de către persoanele fizice și juridice a reglementărilor privind protecția mediului, dar și aplicarea de sancțiuni contravenționale pentru încălcările prevederilor actelor normative în domeniul protecției mediului;

- Agenția pentru Protecția Mediului Hunedoara - printre atribuțiile căreia se regăsesc coordonarea și urmărirea stadiului de îndeplinire al obiectivelor din strategia de protecție a mediului;

2. Analiza nevoilor diferitelor grupuri interesate.

Dezvoltarea orașului Simeria a generat o creștere a numărului de autovehicule inclusiv a celor cu alimentare electrică.

U.A.T. Orașul Simeria, are ca obiective :

- îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice.
- dezvoltarea transportului ecologic
- reducerea emisiilor de carbon
- o rețea eficientă de reîncărcare care contribuie la decarbonizarea transportului
- dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare este o necesitate pentru a susține creșterea parcului auto electric și pentru a contribui la obiectivele de mediu stabilite la nivel global;

Toate instituțiile menționate mai sus: Garda de Mediu, Agenția Pentru Protecția Mediului, sunt interesate de:

- îmbunătățirea calității vieții cetățenilor;
- protejarea mediului înconjurător;
- protecția stării de sănătate a locuitorilor orașului Simeria.

VIII. Beneficiile acordării gestiunii delegate

a. Costul serviciilor

Prin delegarea gestiunii serviciului public de exploatare a stațiilor de incarcare vehicule electrice va putea obține raportul optim între tarife mici și calitate ridicată a serviciilor.

b. Calitatea serviciilor

• În contractul de delegare a gestiunii a serviciului public de exploatare a stațiilor de incarcare vehicule electrice se vor stabili criterii de performanță care vor înlesni evaluarea de către Primaria orașului Simeria a calității serviciilor realizate. În plus vor fi stabilite penalizări care vor motiva operatorul să presteze serviciile stabilite prin contract.

• Operatorul va interveni în timp util pentru a remedia deficiențele constatate pe parcursul exploatării stațiilor de incarcare vehicule electrice;

• Operatorul va prezenta personal specializat/calificat pentru desfășurarea în bune condiții a serviciului, instruirea acestuia intrând în obligațiile operatorului.

• Control și monitorizare directă și eficientă asupra modului în care este prestată activitatea de exploatare a stațiilor de incarcare vehicule electrice.

• Feed-back eficient în ce privește relația beneficiar- prestator.

IX. Analiza financiară, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță financiară: fluxul cumulat, valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate; sustenabilitatea financiară.

Analiza financiară are rolul de a furniza informații cu privire la fluxurile de intrări și ieșiri, structura veniturilor (dacă este cazul) și a cheltuielilor necesare implementării proiectului dar și de-a lungul perioadei previzionate în vederea determinării durabilității financiare și calculului principalilor indicatori de performanță financiari.

Astfel, analiza financiară realizată pentru proiectul de față este alcătuită dintr-o serie de tabele care furnizează informații cu privire la detalierea datelor financiare ale investiției de capital pe categorii de activități, la costurile și veniturile aferente perioadei de exploatare, la sursele de finanțare, la analiza fluxului de numerar pentru sustenabilitatea financiară a proiectului.

În vederea întocmirii analizei financiare, s-au avut în vedere următoarele elemente:

- Orizontul de timp;
- Determinarea costurilor totale;
- Veniturile generate de proiect;
- Corecția pentru inflație;
- Determinarea ratei actualizării;
- Determinarea indicatorilor de performanță.

Ipoteze utilizate:

- perioada de analiză: 10 de ani;
- timp de implementare proiect: maxim 1 an;
- rata de actualizare utilizată în actualizarea fluxurilor financiare de numerar: 5%;
- costurile de întreținere și operare au fost estimate la nivelul unei funcționări optime a tuturor obiectelor prevazute în proiect;

- rata co-finanțării: nu este cazul;
- evoluția prezumată a tarifelor: în funcție de politica primăriei tarifele pot evolua de la 0 (zero) lei încarcarea până la 1,75-2,5 lei/kWh , ceea ce ar duce costul de încărcare al unui automobil electric între 30 și 90 lei.

Costuri de exploatare

Pe lângă costurile de investiție, proiectul generează și cheltuieli pe termen lung, asociate întreținerii și reparațiilor structurii modernizate, reprezentând cheltuieli ulterioare etapei de implementare.

Costurile de exploatare sunt reprezentate de costurile cu mentenanța și înlocuirile aferente noii infrastructurii create prin proiect.

La acestea se adaugă costurile cu energia electrică în cazul în care încărcările nu vor fi tarificate și se vor realiza în regim gratuit.

Venituri de exploatare

Veniturile din exploatare se obțin atunci când automobilele se încarcă contra cost de la aceste puncte.

Ieșiri de numerar

Cheltuielile cu rambursarea investiției

Aceste cheltuieli reprezintă principalul flux de numerar. În baza intrărilor prezumtive definite mai sus, pentru a nu fi nevoie de finanțări trebuie să fie în situația de a se compensa măcar parțial investiția.

Analiza economică, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță economică: valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate și raportul cost-beneficiu sau, după caz, analiza cost-eficacitate

Fluxul de numerar net cumulat are la bază următoarea formulă de calcul:

$$CF = \sum_{i=1}^n (V_h - (C_h + I_h))$$

, unde:

V_h = total venituri anuale

C_h = total cheltuieli anuale

I_h = total investiție anuală

Fluxul de numerar net cumulat este egal cu suma fluxurilor nete de numerar neactualizate. Fluxul de numerar este un indicator ce exprimă câștigul sau pierderea pentru fiecare an luat în calcul.

Valoarea reziduală este considerată 0 în cadrul analizei financiare întrucât investiția este lichidată la sfârșitul perioadei luate în considerare.

Valoarea netă actualizată (VNA/VAN/NPV) caracterizează, în valoare absolută, aportul de avantaj economic al proiectului.

$$VAN = \sum_{i=1}^n CF_i \times a_i$$

, unde:

CF_i = fluxurile de numerar nete anuale

$$a_i = \frac{1}{(1+r)^{i-1}},$$

a_i = factor de actualizare, unde
 r = rata de actualizare.

O formulă alternativă pentru calculul acestui indicator este:

$$VAN = \sum_{i=1}^n \frac{V_i - C_i - I_i}{(1+r)^i} + \frac{VR}{(1+r)^i}$$

Obținerea unei valori VAN pozitive (VAN>0) are semnificația unei rate de rentabilitate a proiectului de investiții superioară ratei de actualizare utilizată, astfel încât să furnizeze o marjă acoperitoare pentru riscurile induse de nesiguranța estimărilor utilizate pentru determinarea fluxurilor de numerar nete.

VAN negativă (VAN<0) induce o rentabilitate inferioară costului de oportunitate. Rata internă de rentabilitate (RIR sau IRR) reprezintă rata de actualizare la care VAN/NPV este egală cu 0 și reprezintă rata internă de rentabilitate minimă acceptată pentru proiect (o rată inferioară indicând faptul că veniturile nu vor putea acoperi cheltuielile). Pentru a fi considerat sustenabil, proiectul trebuie să prezinte o rată internă de rentabilitate mai mare decât rata de actualizare considerată.

Termenul de Recuperare a Investiției Nominale (TRI) reprezintă numărul de ani necesar fluxurilor viitoare neactualizate să acopere integral efortul investițional.

Formula utilizată pentru calculul acestui indicator este:

$$I_{total} = \sum_{i=PIF+1}^{PIF+TR} (V_i - C_i)$$

unde: I_{total} = investiția totală efectuată în perioada de implementare

V_i = venit obținut anual în perioada de operare

C_i = cheltuieli anuale efectuate în perioada de operare

PIF = anul punerii în funcțiune a instalației

TR = termenul de recuperare

Termenul de Recuperare a Valorii Reale a Investiției Inițiale (Payback Period) reprezintă numărul de ani necesar fluxurilor viitoare actualizate să acopere integral efortul investițional.

Situația optimistă:

Tabelul 1.1

Stația de reîncărcare	Timp încărcare (h)	Valoare încărcare (lei)	Nr. încărcări mediu /zi	Valoare/zi (lei)	Valoare/an (lei)
SR 1	3	45	3	135	40,500.00
	0.5	80	5	400	120,000.00
					160,500.00
SR 2	3	45	3	135	40,500.00
	0.5	80	5	400	120,000.00
					160,500.00
SR 3	3	45	3	135	40,500.00
	0.5	80	5	400	120,000.00
					160,500.00
SR 4	3	45	3	135	40,500.00
	0.5	80	5	400	120,000.00
					160,500.00
SR 5	3	45	3	135	40,500.00
	0.5	80	5	400	120,000.00
					160,500.00
SR 6	3	45	3	135	40,500.00
	3	45	3	135	40,500.00
					81,000.00
SR 7	3	45	3	135	40,500.00
	0.5	80	5	400	120,000.00
					160,500.00
SR 8	3	45	3	135	40,500.00
	3	45	3	135	40,500.00
					81,000.00
SR 9	3	45	3	135	40,500.00
	0.5	80	5	400	120,000.00
					160,500.00
SR 10	3	45	3	135	40,500.00
	3	45	3	135	40,500.00
					81,000.00

Situația pesimistă:

Tabelul 2.1

Stația de reîncărcare	Timp încărcare (h)	Valoare încărcare (lei)	Nr. încărcări mediu /zi	Valoare/zi (lei)	Valoare/an (lei)
SR 1	3	45	2	90	27,000.00
	0.5	80	3	240	72,000.00
					99,000.00
SR 2	3	45	2	90	27,000.00
	0.5	80	3	240	72,000.00
					99,000.00
SR 3	3	45	2	90	27,000.00
	0.5	80	3	240	72,000.00
					99,000.00
SR 4	3	45	2	90	27,000.00
	0.5	80	3	240	72,000.00
					99,000.00
SR 5	3	45	2	90	27,000.00
	0.5	80	3	240	72,000.00
					99,000.00
SR 6	3	45	2	90	27,000.00
	3	45	2	90	27,000.00
					54,000.00
SR 7	3	45	2	90	27,000.00
	0.5	80	3	240	72,000.00
					99,000.00
SR 8	3	45	2	90	27,000.00
	3	45	2	90	27,000.00
					54,000.00
SR 9	3	45	2	90	27,000.00
	0.5	80	3	240	72,000.00
					99,000.00
SR 10	3	45	2	90	27,000.00
	3	45	2	90	27,000.00
					54,000.00

În urma analizei celor 2 ipoteze rezultă că indiferent de situație, având în vedere că stațiile au fost achiziționate printr-o finanțare nerambursabilă, investiția se dovedește viabilă, ea devenind profitabilă într-un termen scurt de 2-3 ani în varianta optimistă sau în 9 ani în cea pesimistă.

La finalul celor 10 ani costurile inițiale și cele de operare vor fi acoperite în totalitate, urmând ca toate veniturile să devină profit net.

Modul în care se realizează recuperarea costurilor de către operator trebuie să includă în mod obligatoriu, preluarea integrală a riscului exploatării aferent contractului de delegare de gestiune. Riscul reprezintă gradul de incertitudine al apariției unor pierderi fortuite, accidentale sau împrejurări nedorite, fiind cuantificat prin probabilitatea, ca în derularea unei acțiuni sau activități viitoare să apară împrejurări mai puțin cunoscute sau necunoscute, generând efecte nefavorabile asupra rezultatelor propuse sau așteptate.

Există multe riscuri ce pot interveni în cazul prestării de servicii și activității aferente administrării și exploatării stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice aflate pe domeniului public al orașului Simeria, multe dintre acestea fiind comune atât pentru gestiunea directă, cât și pentru gestiunea delegată.

Pentru serviciile și activitățile ce fac obiectul acestui studiu de oportunitate, categoriile de risc au fost evaluate pe baza unei funcții-scor prin utilizarea următoarelor niveluri:

- o risc nesemnificativ - 1 punct;
- o risc scăzut - 2 puncte;
- risc mediu - 3 puncte;
- o risc ridicat - 4 puncte;
- o risc semnificativ - 5 puncte

Principalele categorii de riscuri care au fost identificate sunt următoarele:

- resurse tehnice,
- resurse umane;
- incapacitate de finanțare;
- finanțare indisponibilă;
- modificări legislative;
- risc de întreținere și operare;
- riscul nedeținerii resurselor inițiale;
- riscul natural (cutremure, furtuni și alte evenimente naturale care pot provoca pagube)

Ca urmare a identificării riscurilor care pot interveni în cazul prestării de servicii și activități aferente administrării și exploatării stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice aflate pe domeniului public al orașului Simeria, a fost analizat fiecare dintre acestea și astfel a fost stabilit modul în care acestea pot fi gestionate în cazul în care se va face delegarea de gestiune a serviciului public de administrare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice aflate pe domeniului public al orașului Simeria.

Având în vedere cele arătate mai sus, a fost elaborată matricea riscurilor privind atribuirea contractului de delegare de gestiune a serviciului public de administrare și exploatarea a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice aflate pe domeniului public al orașului Simeria:

Categoria de risc	Calificativ risc	Scor	Coeficient de importanță	Scor ponderat pe categoria de risc
Incapacitate de finanțare	Semnificativ	5	0,10	0,50
Finanțare indisponibilă	Ridicat	4	0,10	0,40
Modificări legislative	Mediu	3	0,10	0,30
Resurse umane	Mediu	3	0,10	0,30
Resurse tehnice	Scăzut	2	0,10	0,20
Risc de întreținere și operare	Ridicat	4	0,10	0,40
Risc nedeținerie a resurselor inițiale	Scăzut	2	0,10	0,20
Risc natural	Scăzut	2	0,10	0,20
SCOR TOTAL AL RISCURILOR			0,80	2,50
SCOR MEDIU PONDERAT AL RISCURILOR				3,125

Ca urmare a identificării riscurilor care pot interveni în cazul prestării de servicii și activități aferente administrării și exploatării stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice aflate pe domeniul public al orașului Simeria, a fost analizat fiecare dintre acestea și astfel a fost stabilit modul în care acestea pot fi gestionate în cazul în care se va face delegarea de gestiune a serviciului public de administrare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice aflate pe domeniul public al orașului Simeria.

Având în vedere cele arătate mai sus, a fost elaborată matricea riscurilor privind atribuirea contractului de delegare de gestiune a serviciului public de administrare și exploatarea a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice aflate pe domeniul public al orașului Simeria:

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Eliminare	Repartiție recomandabilă
Finanțarea activității prestate				
Incapacitate de finanțare	Operator nu deține resursele financiare pentru achitarea redevenței sau efectuarea investițiilor asumate prin contractul de delegare a gestiunii	Nerealizarea prestațiilor asumate prin contract	Garantarea de către Operator a realizării investițiilor și a plății redevenței	Delegat
Finanțare indisponibilă	Operator intră în insolvență/faliment și nu poate asigura resursele financiare pentru efectuarea investițiilor asumate prin contractul de delegare a gestiunii sau plata redevenței	Lipsa finanțării care duce la încetarea contractului	Plata de către delegat a redevenței și achitarea contravalorii investițiilor din contul special constituit în acest scop, respectiv reținerea de către delegatar a garanției de bună execuție care se va stabili de către delegatar în contract	Delegat
Modificări legislative	Pe parcursul contractului de delegare a gestiunii se modifică regimul de impozitare în defavoarea Delegatului	Impact negativ asupra veniturilor delegatului	Delegatul va analiza cu mare atenție angajamentele financiare asumate față de terți	Delegat
Capacitatea de exercitare a serviciului				
Resurse umane	Delegatul nu deține personalul necesar efectuării serviciului pentru care s-a făcut delegarea de gestiune	Întârzieri în efectuarea serviciului și scăderea calității acestora	Delegatarul transferă riscul către Delegat, care se obligă să aibă personal angajat pentru prestarea serviciului	Delegat
Resurse tehnice	Delegatul nu deține echipamentele necesare efectuării serviciului pentru care s-a făcut delegarea de gestiune	Scăderea calității serviciilor pentru care s-a făcut delegarea de gestiune	Delegatarul transferă riscul către Delegat, care este obligat prin indicatorii de performanță stabiliți prin contract să înlăture orice deficiență apărută și să înlocuiască echipamentele necesare funcționării serviciului concesionat	Delegat
Risc de operare				
Risc de întreținere și operare	Nerespectarea de către Delegat a unor parametri de performanță și calitate ai serviciului, clar determinați și măsurabili, pe întreaga	Scăderea calității activităților și serviciilor prestate, precum și creșterea gradului de insatisfacție al cetățenilor față de	Delegatarul transferă riscul către Delegat, care la încheierea contractului de delegare a gestiunii trebuie să aibă capacitatea tehnică și	Delegat

	durată a concesiunii	serviciul prestat	resursele umane pentru prestarea serviciului și să îndeplinească indicatorii de performanță stabiliți prin contract	
Risc pentru situații neprevăzute				
Risc natural	Apariția unor fenomene meteorologice extreme, (cutremure, furtuni și alte evenimente naturale) care pot provoca pagube	Există riscul de pierderi materiale sau chiar vieți omenești	Operatorul poate încheia polițe de asigurare pentru eventualele dezastre	Delegat

X. Procedura de delegare a gestiunii

În conformitate cu prevederile art. 7, alin. (5) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, delegarea gestiunii serviciilor de exploatare (funcționare și utilizare) a stațiilor de încărcare electrică a orașului Simeria se va face prin achiziție directă de servicii.

XI. Durata estimată a contractului

Durata pentru care se delegă activitatea de exploatare (funcționare și utilizare) a stațiilor de încărcare electrică în orașul Simeria, este o durată de 12 luni. După această perioadă, în urma unei analize cost-beneficiu favorabile, se poate face delegarea serviciului pe o perioadă de 5 ani.

În vederea elaborării prezentului studiu au fost analizate toate variantele posibile de delegare a gestiunii serviciilor și activităților descrise în prezentul studiu, analizându-se atât avantajele cât și dezavantajele fiecărei forme de delegare a gestiunii.

Alegerea formei de gestiune a acestor servicii se face prin hotărâre a consiliului local, și ca urmare propunem emiterea unei Hotărâri de Consiliul Local privind aprobarea delegării de gestiune prin modalitatea gestiunii delegate a serviciului public privind prestarea de servicii și activități necesare administrării și exploatării stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice aflate pe domeniului public al orașului Simeria.

Unitatea administrativ teritorială e obligată să asigure gestionarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat pe criterii de competitivitate și eficiență economică și managerială, având ca obiectiv atingerea și respectarea indicatorilor de performanță a serviciului, stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, respectiv prin hotărârea de dare în administrare, în cazul gestiunii directe.

Astfel, în urma studiului de oportunitate la nivelul orașului Simeria a rezultat ca oportună atribuirea directă a Contractului de delegare a gestiunii având ca obiect prestarea activităților necesare administrării și exploatării stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice aflate pe domeniului public al orașului Simeria.

PRIMAR,
Emil-Ioan RÎȘTEIU

Director Executiv,
Pavel HAȚEGAN

Anexa nr.2 la H.C.L. nr. 210' /2026

Caietul de sarcini

al

Serviciului public de exploatare a stațiilor de reîncarcare a vehiculelor electrice al orașului Simeria

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,
Consilier, Mladin Adrian-Ionel



Contrasemnarea,
SECRETAR GENERAL,
jr. Todor Nicolae Adrian



ROMÂNIA
JUDEȚUL HUNEDOARA
PRIMĂRIA ORAȘULUI SIMERIA

**DIRECȚIA IMPLEMENTARE PROIECTE
ȘI LUCRĂRI PUBLICE**
Nr. 17290/ 11.09.2026

Anexa nr. 2 la
Contractul de delegare a gestiunii
Nr./.....

CAIET SARCINI
PRIVIND DELEGAREA DE GESTIUNE A SERVICIULUI DE EXPLOATARE A
STATIILOR DE INCARCARE VEHICULE ELECTRICE
(ADMINISTRARE, MONITORIZARE, TARIFARE)

CAIETUL DE SARCINI FACE PARTE INTEGRANTĂ DIN DOCUMENTAȚIA DE ELABORARE ȘI PREZENTARE A OFERTEI ȘI CONSTITUIE ANSAMBLUL CERINȚELOR PE BAZA CĂRORA SE ELABOREAZĂ DE CĂTRE FIECARE OFERTANT PROPUNEREA TEHNICĂ. CAIETUL DE SARCINI CONȚINE ÎN MOD OBLIGATORIU, SPECIFICAȚII TEHNICE.

ORICE REFERIRE DIN CUPRINSUL PREZENTEI DOCUMENTAȚII DE ATRIBUIRE (INCLUSIV A CAIETULUI DE SARCINI), PRIN CARE SE INDICĂ O ANUMITĂ ORIGINE, SURSĂ, PRODUCȚIE, UN PROCEDEU SPECIAL, UN STANDARD, O MARCĂ DE FABRICĂ SAU DE COMERȚ, UN BREVET DE INVENȚIE ȘI/SAU O LICENȚĂ DE FABRICAȚIE SE VA CITI ȘI INTERPRETA CA FIIND ÎNSOTITĂ DE MENȚIUNEA „SAU ECHIVALENT”

DENUMIREA ACHIZITIEI: Delegarea serviciului public de exploatare a stațiilor de reîncărcare vehicule electrice (funcționare și utilizare a stațiilor de încărcare vehicule electrice) în Orașul Simeria, Județul Hunedoara servicii care constau în întreținere și mentenanță, operare, procesare încasări în contul proprietarului pe baza de comision.

Tipul contractului de achiziție publică: Achiziție directă - Contract de servicii

Beneficiarul investitiei: Orașul Simeria, județul Hunedoara

Cod CPV:

CPV 50532400 7 Servicii de reparare si de intretinere a echipamentului de distributie electrică
CPV 48219000-6 Diverse pachete software pentru rețele

Tipul achizitiei : Delegare de gestiune a serviciului prin achizitie directa, conform Lege 98/2016 și finalizare achiziție prin catalogul electronic SEAP;

Valoarea achizitiei pentru un număr de stații de reîncărcare este de lei, fără TVA.

Caracteristicile stațiilor de reîncărcare

Stație de încărcare în curent continuu și curent alternativ pentru vehicule electrice 60 kW DC + 22 kW AC

Caracteristici constructive

Dimensiuni (L x A x Î)	750 x 520 x 1900 mm	
Greutate	~240KG	
Ambalare	Pe palet, în cutie de lemn	
Conținut pachet	Stație de încărcare complet echipată; manual de utilizare, întreținere și operare, fișa CQ producător; 4 șuruburi cu diblu (montaj), 2 chei de acces la interior, 4 carduri configurate RFID	
Montare	Pe fundație de beton	
Carcasa	Oțel galvanizat vopsit în câmp electrostatic	
Baza	Oțel inoxidabil	
Acces interior stație	Uși în față și laterale prevăzute cu senzori; încuietori în trei puncte cu cheie	
Acces cablu de alimentare	Pe sub stație	
Poziționare conectori	În față	
Siguranță și secțiune de cablu	160A/3P; 3x50 + 2x25mm ² - cupru	
Sistem de legare la pământ	TN-C, TN-S, TT	
Caracteristici tehnice		
Tensiune de alimentare	400V AC ± 10%, 50Hz, trifazata (3P+N+PE)	
Curent nominal de intrare	128A	
Limitare putere	Posibilitatea de limitare din software la puteri inferioare, independent de tensiunea și curentul de ieșire la conector	
Conectori	1 x CCS2 Combo2, 200A 1 x Type2, 32A	
Tensiune de ieșire	CCS2 Combo2	150 – 1000V DC autoajustabilă în timp real în funcție de cerințele vehiculului
Type2	CCS2 Combo2	400V AC ± 10%, 50Hz
Curent de ieșire	CCS2 Combo2	1 – 200 A autoajustabil în timp real în funcție de cerințele vehiculului
Type2	CCS2 Combo2	1 – 32 A autoajustabil în funcție de cerințele vehiculului
Putere maximă	CCS2 Combo2	60 KW DC @ tensiune > 300V DC, cu posibilitatea de limitare din software la puteri inferioare, independent de tensiunea și curentul de ieșire la conector
		Încărcare în <i>Constant Current</i> , <i>Constant Voltage</i>
Type2		22KW@400V AC
Lungime cabluri		5 metri
Andocare		Sistem electric de blocare conectori antivandal
Echipare		Două module rectificatoare AC/DC de 30KW@1000V DC
Posibilități de încărcare		Doua vehicule în același timp, unul în curent continuu și unul în curent alternativ
Contorizare energie		Contor DC certificat MID; contor AC certificat MID
Standard de încărcare		CCS2 Combo2: Mode 4; Type2: Mode3
Factor de putere		0,99
Umiditate		5%RH ~ 95%RH
Presiune atmosferica		860hPa~1060hPa
Temperatura de operare		-35°C ~+70°C (cu sistem cu ventilație forțată cu aer cald)
Consum in standby		<25W
Nivel de zgomot		<65dba
THDi		≤5% la 50% ~ 100% putere de încărcare
Eficiența energetică module		≥ 95% @350-500V DC/680-1000V DC, 60%-100% curent de încărcare. Eficiența maximă: 95,5%
Acuratețea curentului de încărcare		≤ ±1% la 20% ~ 100% putere de încărcare nominală
Acuratețea tensiunii de încărcare		< ± 0,5%
Curent de impuls la pornire		<10% mai mare decât curentul nominal maxim al punctului de încărcare
Tensiunea de tranziție la oprire		< 140% din tensiunea normală de lucru

Partajare curent intre module rectificatoare	Deviație $\leq \pm 3\%$ la 10%~100% putere de încărcare
Afișaj	Ecran color de 7" cu touchscreen, contrast ridicat, vizibil în lumină naturală, cu meniu în Română, Engleză, Franceză, Germană, la cerere și în alte configurații Limba în care sunt afișate informațiile se poate schimba de către utilizator
Informații afișate	În standby: disponibilitatea punctului de încărcare, data, ora În timpul unei sesiuni de încărcare: tensiunea de încărcare, curentul de încărcare, puterea de încărcare, energia consumată în timp real, timpul scurs de la începutul sesiunii de încărcare, timpul estimat până la încărcarea completă, costul energiei consumate în timp real, temperatura la conector La finalizarea încărcării: durata încărcării, energia consumată, costul sesiunii de încărcare
Afișare stare	Panou cu leduri de stare (în funcțiune - albastru, încărcare - verde, eroare/avarie stație - roșu)
Administrare	Local: pe ecran, protejat cu parolă La distanță: prin OCPP1.6J
Autodiagnoză	Da, afișare în timp real a mesajelor de eroare
Conectare la internet	Ethernet RJ45 10/100Mbps
Comunicații interne	RS485, RS232, PLC, CAN
Comunicații externe	OCPP 1.6J, Certificat OCA full
Cititor RFID/NFC	Cititor RFID IEC 14443 A/B; MIFARE clasic / NFC 13.56MHz
Modalități de autentificare	Offline: AutoStart, Parolă, Card RFID Online: Cod QR prin aplicație mobilă, Card RFID (necesară înrolarea într-o platformă de operare stații de încărcare) Card bancar înrolat în aplicație mobilă (necesară înrolarea într-o platformă de operare stații de încărcare)
Modalități de plată	Ventilație forțată cu monitorizare și control temperatură $\leq 2000m$
Răcire	Da, apăsare/rotire-eliberare
Altitudine maximă de lucru	Protecție la supratensiune, subtensiune, suprasarcina, scurtcircuit, protecție împotriva scurgerilor, împământare, protecție la temperaturi înalte/scăzute, protecție la trăsnet dispozitiv de protecție diferențială 30mA
Caracteristici de siguranță și protecție	IP55
Buton "Oprire de urgență"	IK10 carcasă și display
Protecții electrice	Protecție împotriva razelor ultraviolete
	Clasa C
	Clasa 1
	III
	Clasa B (rezidențial)
	IT
Protecție la umiditate și praf	Certificat CE, marcaj CE aplicat pe plăcuța de identificare, Certificat ROHS 2.0
Protecție antivandalism	Directiva LVD 2014/35/EU,
Protecție la factorii de mediu	EN IEC61851-1:2019, EN61851-22:2002, EN61851-23:2014, EN61851-24:2025,
Clasa de protecție la trăsnet	Directiva EMC 2014/30/EU
Clasa de izolație electrică	IEC61851-21-2:2018, EN61851-21-2:2021, IEC61000-4-2, IEC61000-4-3, IEC 61000-4-4, IEC 61000-4-6, EN IEC61000-6-3:2021, EN IEC61000-6-2:2019 , EN IEC61000-6-1:2019
Categoria de supratensiune	EN IEC62196-1:2014, IEC62196-2:2016, EN62196-2:2017 IEC62196-1:2022, IEC62196-3:2022, EN17186:2019
Clasa de protecție electromagnetică	EN60529, EN62262, IEC60364, DIN SPEC70121, ISO/IEC15118-2/-3, ETSI EN300 328 V2.2.2
Sistem de legare la pământ conectori	
Conformitate	
Certificare	
Standarde relevante LVD	
Standarde relevante EMC	
Standarde relevante conectori	
Alte standarde relevante	

Stație de încărcare multistandard în curent continuu și curent alternativ pentru vehicule electrice 60 kW DC + 22 kW AC

Caracteristici constructive

Dimensiuni (L x A x Î)	690 x 650 x 1600 mm
Greutate	~275KG
Ambalare	Pe palet, în cutie de lemn
Conținut pachet	Stație de încărcare complet echipată; manual de utilizare, întreținere și operare, fișa CQ producător; 4 șuruburi cu diblu (montaj), 2 chei de acces la interior, 4 carduri configurate RFID
Montare	Pe fundație de beton
Carcasa	Oțel galvanizat vopsit în câmp electrostatic
Baza	Oțel inoxidabil
Acces interior stație	Uși în față și laterale prevăzute cu senzori; încuietori în trei puncte cu cheie
Acces cablu de alimentare	Pe sub stație
Poziționare conectori	În față
Siguranță și secțiune de cablu	160A/3P; 3x50 + 2x25mm ² - cupru
Sistem de legare la pământ	TN-C, TN-S, TT
Caracteristici tehnice	
Tensiune de alimentare	400V AC ± 10%, 50Hz, trifazată (3P+N+PE)
Curent nominal de intrare	128A
Limitare putere	Posibilitatea de limitare din software la puteri inferioare, independent de tensiunea și curentul de ieșire la conector
Conectori	1 x CCS2 Combo2, 200A 1 x CHAdeMO, 125A 1 x Type2, 32A
Tensiune de ieșire	CCS2 Combo2 150 – 1000V DC autoajustabilă în timp real în funcție de cerințele vehiculului
CHAdeMO	150 – 500V DC autoajustabilă în timp real în funcție de cerințele vehiculului
Type2	400V AC ± 10%, 50Hz
Curent de ieșire	CCS2 Combo2 1 – 200 A autoajustabil în timp real în funcție de cerințele vehiculului
CHAdeMO	1 – 125 A autoajustabil în timp real în funcție de cerințele vehiculului
Type2	1 – 32 A autoajustabil în funcție de cerințele vehiculului
Putere maximă	CCS2 Combo2 60 KW DC @ tensiune > 300V DC, cu posibilitatea de limitare din software la puteri inferioare, independent de tensiunea și curentul de ieșire la conector Încărcare în <i>Constant Current</i> , <i>Constant Voltage</i>
CHAdeMO	50 KW DC @ tensiune > 300V DC, cu posibilitatea de limitare din software la puteri inferioare, independent de tensiunea și curentul de ieșire la conector Încărcare în <i>Constant Current</i> , <i>Constant Voltage</i>
Type2	22KW@400V AC
Lungime cabluri	5 metri
Posibilități de încărcare	Două vehicule în același timp, una în curent continuu și una în curent alternativ
Andocare	Sistem de blocare conectori antivandal
Echipare	Două module rectificatoare AC/DC de 30KW@1000V DC
Contorizare energie	Contor DC certificat MID; contor AC certificat MID
Standard de încărcare	CCS2 Combo2, CHAdeMO: Mode 4; Type2: Mode3
Factor de putere	0,99
Umiditate	5%RH ~ 95%RH
Presiune atmosferică	860hPa~1060hPa
Temperatura de operare	-35°C ~+70°C (cu sistem cu ventilație forțată cu aer cald)
Consum in standby	<25W
Nivel de zgomot	<65dba
THDi	≤5% la 50% ~ 100% putere de încărcare
Eficiența energetică module	≥ 95% @350-500V DC/680-1000V DC, 60%-100% curent de încărcare. Eficiența maximă: 95,5%

Acuratețea curentului de încărcare	$\leq \pm 1\%$ la 20% ~ 100% putere de încărcare nominală
Acuratețea tensiunii de încărcare	$< \pm 0,5\%$
Curent de impuls la pornire	$< 10\%$ mai mare decât curentul nominal maxim al punctului de încărcare
Tensiunea de tranziție la oprire	$< 140\%$ din tensiunea normală de lucru
Partajare curent între module rectificatoare	Deviație $\leq \pm 3\%$ la 10%~100% putere de încărcare
Afișaj	Ecran color de 7" cu touchscreen, contrast ridicat, vizibil în lumină naturală, cu meniu în Română, Engleză, Franceză, Germană, la cerere și în alte configurații
Informații afișate	Limba în care sunt afișate informațiile se poate schimba de către utilizator. În standby: disponibilitatea punctului de încărcare, data, ora În timpul unei sesiuni de încărcare: tensiunea de încărcare, curentul de încărcare, puterea de încărcare, energia consumată în timp real, timpul scurs de la începutul sesiunii de încărcare, timpul estimat până la încărcarea completă, costul energiei consumate în timp real, temperatura la conector La finalizarea încărcării: durata încărcării, energia consumată, costul sesiunii de încărcare
Afișare stare	Panou cu leduri de stare (în funcțiune - albastru, încărcare - verde, eroare/avarie stație – roșu)
Administrare	Local: pe ecran, protejat cu parolă La distanță: prin OCPP1.6J
Autodiagnoză	Da, afișare în timp real a mesajelor de eroare
Conectare la internet	Ethernet RJ45 10/100Mbps
Comunicații interne	RS485, RS232, PLC, CAN
Comunicații externe	OCPP 1.6J, Certificat OCA full
Cititor RFID/NFC	Cititor RFID IEC 14443 A/B; MIFARE clasic / NFC 13.56MHz
Modalități de autentificare	Offline: AutoStart, Parolă, Card RFID Online: Cod QR prin aplicație mobilă, Card RFID (necesară înrolarea într-o platformă de operare stații de încărcare)
Modalități de plată	Card bancar înrolat în aplicație mobilă (necesară înrolarea într-o platformă de operare stații de încărcare)
Răcire	Ventilație forțată cu monitorizare și control temperatură $\leq 2000m$
Altitudine maximă de lucru	
Caracteristici de siguranță și protecție	Da, apăsare/rotire-eliberare
Buton "Oprire de urgență"	Protecție la supratensiune, subtensiune, suprasarcină, scurtcircuit, protecție împotriva scurgerilor, împământare, protecție la temperaturi înalte/scăzute, protecție la trăsnet dispozitiv de protecție diferențială 30mA
Protecții electrice	IP55 IK10 carcasă și display Protecție împotriva razelor ultraviolete
Protecție la umiditate și praf	Clasa C
Protecție antivandalism	Clasa 1
Protecție la factorii de mediu	III
Clasa de protecție la trăsnet	Clasa B (rezidențial)
Clasa de izolație electrică	IT
Categoria de supratensiune	
Clasa de protecție electromagnetică	Certificat CE, marcaj CE aplicat pe plăcuța de identificare, Certificat RoHS 2.0
Sistem de legare la pământ conectori	Directiva LVD 2014/35/EU, EN IEC61851-1:2019, EN61851-22:2002, EN61851-23:2014, EN61851-24:2025, Directiva EMC 2014/30/EU IEC61851-21-2:2018, EN61851-21-2:2021, IEC61000-4-2, IEC61000-4-3, IEC 61000-4-4, IEC 61000-4-6, EN IEC61000-6-3:2021, EN IEC61000-6-2:2019 , EN IEC61000-6-1:2019 EN IEC62196-1:2014, IEC62196-2:2016, EN62196-2:2017 IEC62196-1:2022, IEC62196-3:2022, EN17186:2019 EN60529, EN62262, IEC60364, DIN SPEC70121, ISO/IEC15118-2/-3, ETSI EN300 328 V2.2.2
Conformitate	
Certificare	
Standarde relevante LVD	
Standarde relevante EMC	
Standarde relevante conectori	
Alte standarde relevante	

Amplasament stații de reîncărcare vehicule electrice

1. STATIE INCARCARE VEHICOLE ELECTRICE -PARCARE PRIMARIE SR-1
 - Str. Avram Iancu – Parcare Primăria orașului Simeria
 - Stație de încărcare în curent continuu și curent alternativ pentru vehicule electrice 60 kW DC + 22 kW AC
2. STATIE INCARCARE VEHICOLE ELECTRICE - PARC AFACERI SR2
 - Str. Avram Iancu – Parcare Parc Afaceri Simeria
 - Stație de încărcare în curent continuu și curent alternativ pentru vehicule electrice 60 kW DC + 22 kW AC
3. STATIE INCARCARE VEHICOLE ELECTRICE - PARCARE PARC DENDROLOGIC SR3
 - Str. 1 Decembrie – Parcare Parc Dendrologic
 - Stație de încărcare în curent continuu și curent alternativ pentru vehicule electrice 60 kW DC + 22 kW AC
4. STATIE INCARCARE VEHICOLE ELECTRICE -PARCARE STADION SR4
 - Str. Victoriei – Parcare Stadion CFR Simeria
 - Stație de încărcare multistandard în curent continuu și curent alternativ pentru vehicule electrice 60 kW DC + 22 kW AC
5. STATIE INCARCARE VEHICULE ELECTRICE -PARCARE ȘC. GEN. NR. 2 SR5
 - Str. Decebal – Parcare Sala de gimnastică
 - Stație de încărcare multistandard în curent continuu și curent alternativ pentru vehicule electrice 60 kW DC + 22 kW AC
6. STATIE INCARCARE VEHICULE ELECTRICE – STR. PR. NISTOR SOCACIU SR6
 - Str. Preot Nistor Socaciu – Parcare zona Ocolul Silvic
 - Stație de încărcare multistandard în curent continuu și curent alternativ pentru vehicule electrice 2 x 22 kW AC
7. STATIE INCARCARE VEHICULE ELECTRICE - PARCARE STR. I.L. CARAGIALE SR7
 - Str. I.L.Caragiale – Parcare str. I.L. Caragiale
 - Stație de încărcare multistandard în curent continuu și curent alternativ pentru vehicule electrice 60 kW DC + 22 kW AC
8. STATIE INCARCARE VEHICULE ELECTRICE -PARCARE STR. CUCULUI SR8
 - Str. Cucului – Parcare Parc de joacă
 - Stație de încărcare multistandard în curent continuu și curent alternativ pentru vehicule electrice 2 x 22 kW AC
9. STATIE INCARCARE VEHICULE ELECTRICE –STRADA OITUZ SR9
 - Str. Oituz – Lângă Parc de joacă
 - Stație de încărcare multistandard în curent continuu și curent alternativ pentru vehicule electrice 60 kW DC + 22 kW AC
10. STATIE INCARCARE VEHICULE ELECTRICE – SIMERIA VECHE SR10
 - Simeria Veche – Parcare Teren sport Simeria Veche
 - Stație de încărcare multistandard în curent continuu și curent alternativ pentru vehicule electrice 2 x 22 kW AC

Obiectul contractului reprezintă:

I. Operarea stațiilor de încărcare prin intermediul unei platforme

Cerințe minime pentru platforma de management și administrare stații de încărcare:

- Ofertantul va pune la dispoziție Platforma de management și administrare prin care Autoritatea Contractantă va putea gestiona, administra și opera propriile stații de încărcare;
- Platforma de management și administrare va fi instalată în Cloud, pe serverele Ofertantului. Nu se acceptă instalarea locală pe un calculator/server al Autorității Contractante;
- Platforma de management și administrare trebuie să fie certificată de un laborator de testare acreditat OCA, Charging Station Management System (CSMS) cel puțin "Fully Certified";
- Platforma de management și administrare trebuie să fie existentă pe piață, în exploatare de cel puțin 2 ani. Nu se acceptă soluții tip "proiect";
- Platforma de management și administrare trebuie să funcționeze prin intermediul protocolului de comunicație OCPP 1.6J, pentru a fi compatibilă cu stațiile de încărcare achiziționate;
- Platforma trebuie să funcționeze împreună cu o Aplicație mobilă pentru utilizator, disponibilă gratuit în galeriile Google Play și AppStore;
- Asigurarea disponibilității „online” a minim 99% din timp, excepție făcând intervențiile pentru mentenanță/update-uri;
- Accesul la Platforma se va face securizat, cu user și parolă de pe orice dispozitiv (calculator, laptop, tabletă, telefon) dintr-un browser web;
- Meniul Platformei trebuie să fie intuitiv, ușor de înțeles, afișarea informațiilor să fie cel puțin în limba română;
- Posibilitate de integrare cu alte platforme similare;
- Posibilitatea de vizualizare și export în format csv și pdf a rapoartelor privind consumul de energie cu filtrare pe intervale de timp și stații;
- Posibilitatea de a administra stațiile de încărcare din același cont de acces la Platforma, chiar dacă sunt instalate în locații diferite;
- Posibilitatea de vizualizare a locațiilor stațiilor, disponibilitatea acestora, disponibilitatea conectorilor la fiecare stație (disponibil/ indisponibil/ pregătit pentru încărcare/ în încărcare, încărcare finalizată/ defect, toate în timp real);
- Posibilitatea de vizualizare a meniului de registre (log-uri) pentru fiecare stație în parte;
- Posibilitatea de creare profile de încărcare;
- Posibilitatea de vizualizare și export în format CSV și PDF a sesiunilor de încărcare cu filtrare pe stație, conector, ID utilizator, interval de timp;
- Posibilitatea de a rezerva din Aplicația mobilă a unui conector pentru o perioadă rezonabilă de timp;
- Platforma trebuie să permită efectuarea de actualizări de firmware, restart hardware sau software de la distanță;

- Platforma trebuie sa permita functia de „load balancing” prin care o static/ grup de statii de incarcare dintr-o locatie sa furnizeze simultan o putere maxima prestabilita, diminuand puterea de incarcare in timp real in mod egal la fiecare sesiune de incarcare activa;

Cerințe minime pentru Aplicația mobilă pentru utilizator

- Aplicația mobilă trebuie să fie disponibilă gratuit pentru utilizatori în Galeriile Google Play si AppStore.
- Afișarea informațiilor în Aplicația mobilă trebuie să fie cel puțin în limba Română și Engleză.
- Utilizatorul trebuie să aibă posibilitatea de a crea un cont în Aplicația mobilă și de asemenea de a edita informațiile introduse și de a șterge contul din Aplicație.
- Posibilitatea de a înrola în card bancar.
- Vizualizarea stațiilor de încărcare în lista și pe harta cu filtrare după distanță, putere, tip conector, status-ul fiecărui conector în timp real.
- Posibilitatea de navigare până la stație și de rezervare a unui conector pentru o perioada rezonabilă de timp.
- Posibilitatea de a iniția o sesiune de încărcare utilizând un cod QR.
- Vizualizare în timp real a sesiunii de încărcare curente cu afișarea informațiilor privind timpul scurs de la începutul încărcării, puterea de încărcare, energia consumată, nivelul SOC al bateriei vehiculului încărcat (în cazul încărcării DC).
- Vizualizare istoric al sesiunilor de încărcare.
- Pagina de suport tehnic.

Condiții de garanție

- Ofertantul va asigura serviciul de suport tehnic pe întreaga perioadă de derulare a contractului;
- Ofertantul va asigura pe întreaga perioadă de derulare a contractului, fără a solicita costuri suplimentare, update/upgrade ale Platformei sau Aplicației mobile, mentenanță sau alte costuri legate de rularea platformei sau Aplicației mobile în condițiile și cerințele de mai sus;

Alte condiții cu caracter tehnic

- Ofertanții vor prezenta:
 - Certificat CSMS OCA minim “Fully Certified”
 - Fișa tehnică a Platformei și Aplicației mobile din care să se regăsească cel puțin specificațiile corespondente solicitate, semnată de Dezvoltator;
 - Declarația Dezvoltatorului Platformei și Aplicației mobile existent pe piață și exploatarea de minim 2 ani;
 - Dovezi care cuprind, dar fără a se limita la imagini, capture de ecran, prezentare, etc. din care să reiasă funcționalitățile Platformei și Aplicației mobile;
 - Dovezi privind integrarea cu E-factura;

- Certificate ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2023, ISO 27001:2023 pentru Ofertant;
- Manual de utilizare a Platformei în limba română.

II. Procesarea incasarilor in numele UAT-ului

- Primaria stabileste pretul energiei pentru utilizatori;
- Pretul poate fi modificat pe perioada contractului prin act aditional;
- Operatorul achita toate incasarile la primaria si primeste comision din incasari;
- Comisioanele bancare vor fi retinute de catre operator din suma incasata;

III. Intretinerea statiilor - mentenanta

Asa cum la toate echipamentele electrice, in special cele utilizate outdoor, este necesara o mentenanta si verificare periodica, si la statiile de incarcare pentru vehiculele electrice si plug-in hybrid este necesar a se verifica periodic astfel incat acestea sa functioneze 24/7 in parametrii optimi.

In acest sens trebuie executat un plan de mentenanta preventiva si corectiva, pentru prevenirea si remedierea eventualelor disfunctionalitati.

Mentenanta preventiva trebuie sa includa:

Nr Crt	Serviciu	Frecventa	Durata/statie	Mod verificare
1	Verificare setari statie si efectuarea eventualelor update-uri de firmware pentru componentele statiilor de incarcare, daca sunt disponibile de la producator	lunar	10 min	La distanta sau la fata locului
2	Verificare vizuala integritate carcasa statie conform claselor IP si IK declarate de producator	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului
3	Curatarea suprafetei exterioare a statiei de incarcare conform instructiunilor producatorului	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului
4	Verificarea integritatii cablului de incarcare si conectorului. Verificarea uzurii datorata utilizarii a contactelor conectorilor	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului
5	Verificarea principalilor parametri: • Tensiunea si curentul de iesire • Temperatura la conector in timpul unei sesiuni de incarcare (unde este cazul) • Initierea si oprirea corecta a unei sesiuni de incarcare • Incasarea corecta a contravalorii unei sesiuni de incarcare (unde este cazul) • Conexiunea cu Sistemul central de Management (unde este cazul)	La 6 luni	30 min	Fizic, la fata locului
6	Verificare functionalitatii sistemului de ventilatie (unde este cazul) si curatarea filtrelor de praf	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului
7	Verificarea interiorului statiei de incarcare (componente, conexiuni, existenta elementelor straine ce pot afecta functionarea in parametri optimi)	La 6 luni	15 min	Fizic, la fata locului
8	Verificarea si testarea tensiunii de intrare in gol si in sarcina	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului

9	Verificarea sistemelor de siguranta (intreruptoare, buton de urgenta, incuietori, etc.)	La 6 luni	10 min	Fizic, la fata locului
10	Testarea prizei de pamant.	La 12 luni	5 min	Fizic, la fata locului

- **Mentenanța corectivă se efectuează la solicitarea beneficiarului, în cazul în care o stație de încărcare este defectă sau nu funcționează în parametrii declarați de producător.**
- Timp de răspuns: maxim 48 de ore de la solicitare;
- Identificarea problemei care a dus la defectarea stației și înlăturarea acesteia;
- Aducerea stației la conformitate (dacă este posibil) sau înlocuirea acesteia;
- Consultanța și recomandări privind achiziția de piese/componente/stații de încărcare echivalente în baza unui proces verbal de constatare;

În cadrul operațiunilor de mentenanță preventivă și corectivă, nu sunt incluse materialele sau componentele consumabile necesare efectuării acestor servicii (filtre de praf, revopsirea stației în urma vandalizării, etc) sau componentele defecte care nu fac obiectul garanției (carcasa îndoită, ecran spart, cablu tăiat sau rupt în urma trecerii multiple cu roțile mașinii, mufe crapate, componente electronice defecte ca urmare a supratensiunilor din rețea, înlocuirea modulelor SPD declansate ca urmare a trasnetelor),

Mentenanța corectivă pentru situații neincluse în contractul de mentenanță se va plăti separat, la un cost oferit la achiziția contractului de delegare gestiune.

Serviciile achiziționate sunt pentru 4 stații încărcare vehicule electrice deținute de către Orasul Simeria ca rezultat al proiectului "STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN ORAȘUL SIMERIA, JUDEȚUL HUNEDOARA", finanțat de către Administrația Fondului pentru Mediu prin Programul privind dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și/sau hibrid plug-in în localități, prin instalarea de stații de reîncărcare cu putere normală.

Decontarea se va face pe stație de încărcare, în baza raportului cu sesiunile de încărcare.

IV. PERSONAL SI RESURSE

Ofertantul trebuie să facă dovada, odată cu depunerea ofertei, că deține acces la următorii specialiști:

- personal call center;
- 1 inginer/subinginer autorizat ANRE gradul IIB conform Ordin ANRE nr. 134/2021;
- 1 electrician gr. IIB - autorizat ANRE conform Ordin nr. 134/2021;

Ofertantul trebuie să facă dovada, odată cu depunerea ofertei, că deține o platformă de operare funcțională, instalată și utilizată pentru minim 3 clienți publici/privati, contracte ce au asigurat servicii pe durată a minim 1 an, raportat la data limită de depunere a ofertelor.

Informații privind sistemul de management al calității, prin care se confirmă asigurarea unui nivel corespunzător al calității pentru reparații stații de încărcare (cum ar fi ISO 9001 sau echivalent).

Modalitatea de îndeplinire:

Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței ofertantul va prezenta certificat valabil emis de organisme de certificare independente sau alte probe/dovezi care confirmă asigurarea unui nivel corespunzător al calității.

Odată cu oferta se va indica denumirea Aplicației de mobile și modalitatea cum aceasta poate fi descărcată și accesată, ofertantul punând la dispoziție un cont de demo, în așa fel încât comisia să poată

verifica functionalitatea aplicatiei conform cerintelor minimale din caietul de sarcini. Oferta va contine si o descriere functionala a intregii platforme si aplicatiei.

V. MECANISMELE DE PLATA

Plata comisionului pentru operare se va face in 30 de zile de la emiterea facturii insotita de raportul sesiunilor de incarcare lunara.

In cazul in care, din vina sa exclusiva, operatorul nu reuseste sa-si indeplineasca obligatiile asumate, atunci achizitorul are dreptul de a deduce din pretul contractului, ca penalitati, o suma echivalenta cu o cota procentuala din pretul contractului de 0,1% pe fiecare zi de intarziere.

VI. GARANȚIA DE PARTICIPARE ȘI GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

Garantia de participare: nu este cazul

În conformitate cu art. 154 din Legea nr. 98/2016 cu modificarile si completarile ulterioare **nu se solicită garanție de bună execuție.**

VII. PERIOADA DELEGĂRII GESTIUNII

Contractul de delegare a gestiunii activităților specifice serviciului public de exploatare a statiilor de reîncarcare vehicule electrice se va încheia pe o perioadă de 12 luni. După perioada de 12 luni, în urma unei analize cost-beneficiu favorabile, urmatoarea delegare a serviciului poate fi pe o perioadă de 2-5 ani.

VIII. CRITERII DE CALIFICARE SI SELECTIE

Tinand cont de specificul procedurii de achizitie, dar si de dorinta Autorității Contractante de a asigura liberul acces a cat mai multor operatori economici prin prisma respectarii in totalitate a tuturor principiilor ce stau la baza achizitiilor publice, Autoritatea Contractantă considera ca toate conditiile si criteriile de calificare si selectie indicate mai jos sunt suficiente. Astfel toate conditiile si criteriile de calificare si selectie stabilite protejeaza interesele Autorității Contractante, orice alte cerinte in plus ar restrange drepturile operatorilor economici.

Autoritatea Contractanta a stabilit urmatoarele criterii de calificare si selectie

a. Situatia personala a candidatului sau ofertantului:

1. Se vor prezenta certificate fiscale privind lipsa datoriilor la bugetul de stat – valabil la data prezentarii (emis cu cel mult 30 de zile înainte de data limită de depunere a ofertei);
2. Se vor prezenta certificate fiscale privind lipsa datoriilor la bugetul local- valabil la data prezentarii;
3. Se va prezenta cazierul judiciar al operatorului economic si al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului operator economic sau al celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control in cadrul acestuia, asa cum rezulta din certificatul constatator emis de ONRC/actul constitutiv;
4. Se vor prezenta documente din care sa rezulte beneficiarii reali ai ofertantului

b. Capacitatea de exercitare a activitatii profesionale:

1. Operatorii economici ce depun oferta trebuie sa dovedeasca o forma de inregistrare in conditiile legii din tara de rezidenta, sa reiasa ca operatorul economic este legal constituit, ca nu se afla in niciuna dintre situatiile de anulare a constituirii, precum si faptul ca are capacitatea profesionala de a realiza activitatile care fac obiectul contractului. Se va transmite certificatul constatator emis de ONRC, sau in cazul ofertantilor straini, documente echivalente emise in tara de rezidenta.
2. Atestatul A.N.R.E. tip minim B in conformitate cu Ordinul nr. 134 din 15 decembrie 2021 privind aprobarea Regulamentului pentru atestarea operatorilor economici care proiectează, executa și verifică instalații electrice.

c. Capacitatea economica si financiara

NU este cazul

d. Capacitatea tehnica si/sau profesionala

Experienta similara: ofertantul trebuie sa demonstreze ca detine experienta similara in operarea si intretinerea statilor, experienta demonstrata cu contracte care sa arate ca ofertantul opereaza statii pentru minim 2 proprietari diferiti (publici sau privati).

Se vor prezenta documente justinlcativ:

- Contracte de operare/intretinere
- Recomandari/confirmari din partea proprietarilor

e. Standarde de asigurare a calitatii

Informații privind sistemul de management al calității, prin care se confirms asigurarea unui nivel corespunzitor al calității pentru reparatii statii de incarcare(cum ar fi ISO 9001 sau echivalent.

Modalitatea de indeplinire:

Pentru demonstrarea indeplinirii cerintei ofertantul clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire va prezenta certificat valabil emis de organisme de certificare independente sau are probe/dovezi care confirmă asigurarea unui nivel corespunzitor al calitatii.

Se va prezenta:

Certificatul privind sistemul de management al calității din seria ISO 9001 sau certificate echivalente/ documente emise in condițiile art. 200 alin. (2), (3) din Legea nr. 98/2016, aflat/aflate în termen de valabilitate la momentul prezentarii.

Certificate emise de organisme independente cu privire la sistemele sau standardele de management de mediu

Se solicita dovada implementării unui sistem de management de mediu conform SR EN ISO 14001 prin prezentarea unor certificate valabile emise de organisme de certificare independente sau alte probe/dovezi care confirmă asigurarea unui nivel corespunzător al protecției mediului

Modalitatea de indeplinire:

Documentele justificative care probeaza îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAЕ urmează a fi prezentate numai de ofertantul clasat pe primul loc dupe aplicarea criteriului de atribuire, până la data încheierii raportului procedurii de atribuire, conform art. 196 alin. (2) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice.

Se va prezenta:

Certificatul privind sistemul de management al mediului din seria ISO 14001 sau certificate echivalente/documente emise în condițiile art 200 alin. (2), (3) din Legea nr. 98/2016, aflat/aflate în termen de valabilitate la momentul prezentării.

f. Responsabilități legate de punerea în practică a prevederilor legale

Ofertantii își asumă obligația (se va completa declarația din secțiunea formulare - formular nr 2) ca în cazul în care oferta să devină castigătoare:

- Să cuprindă costuri suficiente în oferta sa pentru a achita costuri salariale așa încât să respecte prevederile legale privind salariul minim obligatoriu (pragul minim legal și perioada maximă de 24 luna pe care se poate plăti un salariat cu salariul minim legal) și legea dialogului social (în mod particular este vorba de proba inițierii negocierilor colective pentru firmele cu peste 10 angajați precum și celelalte prevederi din aria obligațiilor de informare / consultare) - în acord cu Legea 283/2024 din data de 17 noiembrie 2024;
- Să asigure reciclarea/reutilizarea a cel puțin 70 % (în greutate) din deșeurile nepericuloase ce vor rezulta din activitatea operatorului pe contract (cu excepția materialelor naturale menționate în categoria 17 05 04 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE) fie direct de acesta, fie de un alt operator economic, pe bază de contract;
- Să cuprindă costuri suficiente ca să raporteze datele către portalul de servicii www.monitorulcontractelor.datagov.ro în forma și conținutul indicat de acestia. În acest sens, la data semnării contractului prezentei achiziții, ofertantul castigator va prezenta ID-ul contului achiziționat pentru a fi raportate datele contractului. La data depunerii ofertei declară că a luat la cunoștință și cunoaște regulamentul de funcționare al portalului de servicii www.monitorulcontractelor.datagov.ro și este de acord cu acesta;
- La elaborarea ofertei să țină cont de prevederile legislației în vigoare cu privire la egalitatea de șanse și de tratament între femei și bărbați în domeniul ocupării și al muncii precum și egalitatea de șanse și nediscriminarea (Constituția României, art. 4 alin. 2 și art. 16 alin. 1; Codul Muncii, art. 3-9; OG 137/2000 republicată privind prevenirea și sancționarea tuturor formelor de discriminare; Legea 202/2002 modificată și completată privind egalitatea de șanse între femei și bărbați; OUG 96/2003 actualizată pentru protecția maternității și Legea 210/1999 actualizată privind concediul paternal)
- Ca atât la elaborarea ofertei cât și pe durata executiei viitorului contract, în cazul adjudecării, să țină cont de respectarea Regulamentului (UE) 2022/576.

IX. CRITERIU DE ATRIBUIRE

Criteriul stabilit: pretul/costul cel mai scăzut pe baza următoarelor subcomponente:

P1 = procentul cel mai mic din încasări perceput - maxim 50% din punctaj

Procentul maxim acceptat este de 15% operat la nivelul încasărilor generate de clienții statilor. Ofertele cu un procent mai mare de 15% din încasări vor fi respinse. Pentru un procent mai mic de 10% nu se acordă punctaj suplimentar.

Pentru oferta cu procentul de 10% se acordă 50 de puncte, pentru restul ofertelor se va calcula proporțional pe baza formulei: $P1n = \text{procent ofertat} / \text{procentul cel mai mic ofertat} \times 50$ puncte;

P2 = costul solicitat lunar pe stație, pentru punerea la dispoziție a unei platforme soft de operare și a aplicației mobile - 20% din punctaj;

Pentru oferta cu costul lunar/stație cel mai mic se acordă 20 de puncte, pentru restul ofertelor se va calcula proporțional pe baza formulei: $P2n = \text{cost ofertat lunar pe stație} / \text{cost ofertat lunar pe stație cel mai mic ofertat} \times 20$ puncte;

P3 = costul anual pe stație DC pentru mentenanță și întreținere - 15% din punctaj

Pentru oferta cu costul anual pe statie DC pentru mentenanta si intretinere cel mai mic se acorda 15 puncte, pentru restul ofertelor se va calcula proportional pe baza formulei: $P3n = (\text{costul anual pe statie DC pentru mentenanta si intretinere}) / (\text{costul anual pe statie DC pentru mentenanta si intretinere cel mai mic ofertat}) \times 15 \text{ puncte}$;

P4 = costul anual pe statie AC pentru mentenanta si intretinere - 15% din punctaj;

Pentru oferta cu costul anual pe statie AC pentru mentenanta si intretinere cel mai mic se acordă 15 puncte, pentru restul ofertelor se va calcula proportional pe baza formulei: $P4n = (\text{costul anual pe statie AC pentru mentenanta si intretinere}) / (\text{costul anual pe statie AC pentru mentenanta si intretinere cel mai mic ofertat}) \times 15 \text{ puncte}$;

Punctajul total= P1+P2+P3+P4

X. MODALITATEA DE ÎNTOCMIRE A OFERTEI

Modul de elaborare a ofertei tehnice

Ofertantul va elabora o oferta tehnica conform cerintelor caietului de sarcini, prin care isi va detalia serviciile oferate, respectand cerintele tehnice minimale indicate la sectiunile anterioare.

Propunerea tehnică va mai cuprinde si urmatoarele informatii si documente, cu privire la:

- - scurt rezumat cu privire la abordarea propusa din care sa reiasa ca ofertantul a inteles care este obiectului achizitiei,
- - organizarea si planificarea in timp a activitatilor pe durata contractului
- - descrierea modului de indeplinire a cerintelor tehnice minime solicitate pentru platforma software
- - descrierea modului de acces la aplicatia software de management statii de reincarcare si acces platforma,
- - prezentarea operatiunilor cu titlu accesoriu necesar a fi realizate si modalitatile efective de realizare a acestora,
- - prezentarea resurselor tehnice si umane

Propunerea tehnică va fi însoțită de următoarele declarații/documente:

- declarație privind conformitatea propunerii tehnice cu prevederile caietului de sarcini;
- - declarație pe propria raspundere din care sa reiasa ca se vor respecta conditiile de mediu, sociale si cu privire la relatiile de munca la intocmirea ofertelor si pe toata durata de indeplinire a contractului (Formular nr. 2).

Modul de elaborare a ofertei financiare

Propunerea financiara va fi facuta in lei si va detalia serviciile oferate. Aceasta va fi structurata distinct pe categorii de servicii prestate, conform formularului de oferta atasat(Formular nr. 4).

Modul de prezentare a ofertei

In scris la registratura achizitorului, in termenul anuntat clar in cadrul anuntului de pe site sau a invitatiei transmise. Se va publica in SEAP in cadrul Catalogului electronic, o pozitie cu oferta lor care sa contina in referinta la oferta inaintata, referinta "OPERARE SIMERIA", cu titlul DELEGARE SERVICIU DE EXPLOATARE (FUNCTIONARE SI UTILIZARE) A STATIILOR DE INCARCARE ELECTRICA IN ORASUL SIMERIA, JUDEȚUL HUNEDOARA . Lipsa publicarii ofertei in SICAP, inainte de data si ora limita de depunere duce la respingerea ofertei, fara a mai fi evaluata.

Ofertantul va transmite:

Documentele de calificare – toate documentele menționate anterior și formularele din Anexa 1 la Caietul de sarcini

Oferta tehnica

Oferta financiara

XI. MODALITATEA DE DEPUINERE A OFERTEI

Oferta se va depune registratura Primariei orasului Simeria sau pe email la adresa contact@primariasimeria.ro până la data si ora stabilita in cererea de oferta.

PRIMAR,
Emil-Ioan RÎSTEIU

Director Executiv,
Pavel HAȚEGAN